

Иноинвестиции с Москвой и ЦФО

Правительства регионов выступают организаторами иностранных инвестиций. Дороги, земля, энергия, банковские услуги – развитие этих инвестиционных составляющих без участия местной власти невозможно. Губернаторы возят своих директоров за границу и принимают иностранных послов, министров и бизнесменов. Местная власть готовит пакеты предложений в интересах своего среднего бизнеса, добиваясь от иностранцев оптимального ценового уровня. Москва и ЦФО работают с Беларуссией, к всеобщей безусловной выгоде. Потребительский бум в центре России стал ответом на разумный стиль работы местной власти с иноинвесторами. Калуга, Кострома, Подмосковье, Тверь, наряду с Москвой, оказались центрами притяжения инноваций, смелых индустриальных проектов XXI века. Может быть и дороги начнут строить.

Австрия

Агропром

– Крестьянско-фермерские хозяйства из Усманского района Липецкой обл. заключили контракт с австрийской фирмой «Шауэр» на поставку технологического оборудования на бывший свиноводческий комплекс «Сторожевское» на 65 млн.руб. Первый кредитный транш для оплаты контракта на 50 млн.руб. фермерам выделяет Сбербанк РФ. Оборудование для первого свиноводческого комплекса поступит из Австрии уже в течение двух недель после оплаты. К концу года оттуда же будут завезены и племенные свинки. Как сообщил «Липецк-Инфоцентр» со ссылкой на замначальника главного управления сельского хозяйства администрации Липецкой обл. Николая Шабунину, по плану развития свиноводства в области именно здесь, в Усманском районе, разместится лучшая племенная ферма, а также учебный центр для свиноводов области, в котором преподавателями будут специалисты из Австрии. Общая сумма кредитов для реконструкции и строительства новых помещений по содержанию 10 и 12 тыс. животных составит 287 млн.руб. ИА Regnum, 12.9.2005г.

Транспорт, строительство

– 7 июня в Москве объявлено о начале Дней Вены в Москве. К этому событию приурочен Транспортный симпозиум, проводимый ГУП «Мосгортранс» при поддержке правительства Москвы и при участии представителей городского совета

по развитию и транспорту г.Вены. Как сообщил в своем выступлении заместитель руководителя департамента транспорта и связи г. Москвы Александр Воробьев, в Москве присутствуют все виды транспорта. На протяжении 70 лет своей работы важнейшую роль играет метрополитен, перевозящий 8,5 млн.чел. ежедневно и имеющий не только транспортное, но и культурно-историческое значение. «Мы гордимся своим метрополитеном и, стараясь следовать архитектурным традициям при создании новых станций, не забываем и о технической стороне», – подчеркнул Воробьев. По его словам, метрополитен оснащается новым, современным подвижным составом, но особенно стоит отметить вопросы безопасности. «Мы неоднократно являлись свидетелями того, что цель экстремистов почти всегда – транспортная система, – констатировал он. – За последние 5 лет мы уделяем разработке и внедрению новых систем безопасности очень большое внимание. Московская система безопасности на метрополитене – одна из самых прогрессивных в мире».

Говоря о развитии наземного транспорта в столице, Александр Воробьев подчеркнул, что именно «Мосгортранс» исторически является самым крупным и мощным транспортным предприятием города, обладающим 7,5 тыс. ед. подвижного состава, – автобусов, троллейбусов и трамваев. «Мы находимся на стадии принятия 3-летней программы развития наземного общественного городского транспорта, – сообщил заместитель руководителя департамента транспорта. – 11 июля программа будет представлена на рассмотрение правительству города». Говоря о перспективах развития наземного транспорта, Александр Воробьев напомнил, что 11 апр. 2006г. мэр Москвы Юрий Лужков констатировал, что система метрополитена в том виде, в каком она существует, себя фактически исчерпала. «Поэтому перед нами стоит задача внедрить новые пассажирские транспортные системы», – подчеркнул Воробьев. По его словам, в Москве разрабатывается система скоростного трамвая, на которую столичные власти возлагают большие надежды. В этом отношении опыт Вены может быть весьма полезен: в столице Австрии существует развитая и востребованная система трамвайного сообщения.

Как сообщил глава городского совета по развитию и транспорту Вены Рудольф Шикер, сейчас в Вене реализуется транспортная концепция, принятая в 2003г. В ее рамках развиваются и метрополитен (который появился в столице Австрии только в 70гг.), и наземные виды транспорта, включая трамвай. Вена обладает одной из самых развитых трамвайных систем в Европе, отметил Шикер. Трамвай выполняет функции не только внутригородского транспортного средства, но и перевозит жителей пригородов в центр и обратно. Как отметил Александр Воробьев, характерно, что Вена, как и многие другие европейские города, не отказывается от трамваев, и они органич-

но вписываются в общую транспортную систему города. Что касается Москвы, то, по словам Воробьева, на базе существующего подвижного состава, во многом устаревшего, развивать современное трамвайное движение в Москве невозможно, в связи с чем будет производиться его существенная модернизация. «Думаю, в ближайшие месяцы трамвайному движению в Москве будет задана совсем другая скорость», – отметил Воробьев.

Продолжая тему трамваев, коммерческий директор компании Tina Vienna Отто Швецц сообщил об опыте Вены в реализации проекта по грузовым перевозкам с помощью трамвая, отметив успешность этого проекта, названного им «новейшей городской системой логистики». Перевозка грузов по трамвайным путям экологична по сравнению с автомобильными перевозками, не создает пробок, не мешает другим автомобилям и пешеходам. Благодаря анализу пассажиропотока удалось выделить зоны, где загрузка трамвая невелика, и встроить в них грузовые перевозки. Представители «Мосгортранса» и столичного департамента транспорта заинтересовались данным проектом, отмечая, что этот опыт может быть полезен и для российской столицы. ИА Regnum, 8.6.2006г.

Азербайджан

Связи с Россией и СНГ

– В ближайшей перспективе в районе Южное Бутово Москвы начнется строительство азербайджанского комплекса оптовой торговли. Такое решение было принято на недавнем заседании межправительственной комиссии по сотрудничеству между правительством Азербайджана и правительством Москвы, и в связи с этим мэр российской столицы Юрий Лужков подписал распоряжение о выделении двух земельных участков, общая площадь которых составляет 4,4 и 8,1 га. На выделенных участках будет построен центр оптовой торговли площадью 60 тыс.кв.м.

16 июня в правительстве Москвы состоялось первое заседание Рабочей комиссии по сотрудничеству между правительствами Москвы и Республики Армения. Заседание прошло под совместным председательством префекта Центрального административного округа г.Москвы Сергея Байдакова и главы представительства мэрии Еревана в Москве Макара Нагапетяна. Следующее заседание Рабочей комиссии решено провести в Ереване во II кв. 2006г. По итогам заседания рабочей комиссии были приняты следующие решения: о строительстве Дома Москвы в Ереване (и о церемонии закладки капсулы в основание здания в окт. 2005г.); о проведении ярмарок товаров из Армении в Москве в 2005-06гг., поставке московской техники в Республику Армения по схеме лизинга; создании оптово-распределительного армянского центра в Щербинке.

ИА «Альянс Медиа», 17.6.2005г.

Планируется, что комплекс будет сочетать функции распределительного центра и оптово-производственного рынка, куда будет поступать продукция из Азербайджана. Проектная стоимость комплекса находится в стадии разработки, а его строительство планируется начать уже в начале 2005г. Предполагается, что одним из основных инвесторов проекта будет выступать «Международный банк Азербайджана – Москва». По мнению специалистов, центр оптовой торговли позволит упорядочить торгово-экономическое сотрудничество между Азербайджаном и Москвой, повысить товарооборот между столицами двух государств. ИА Regnum, 1.7.2004г.

Армения

Связи с Россией и СНГ

– 16 июня в правительстве Москвы состоялось первое заседание Рабочей комиссии по сотрудничеству между правительствами Москвы и Республики Армения. Заседание прошло под совместным председательством префекта Центрального административного округа г.Москвы Сергея Байдакова и главы представительства мэрии Еревана в Москве Макара Нагапетяна. Следующее заседание Рабочей комиссии решено провести в Ереване во II кв. 2006г. По итогам заседания рабочей комиссии были приняты следующие решения: о строительстве Дома Москвы в Ереване (и о церемонии закладки капсулы в основание здания в окт. 2005г.); о проведении ярмарок товаров из Армении в Москве в 2005-06гг., а также о поставке московской техники в Республику Армения по схеме лизинга.

Рабочая комиссия обсудила также вопросы активизации сотрудничества между правительствами Москвы и Армении в области малого и среднего бизнеса. По результатам обсуждения комиссия поручила Департаменту поддержки и развития малого предпринимательства Москвы совместно с минфином Армении и мэрией Еревана проработать вопрос о развитии информационного обеспечения международного сотрудничества предпринимателей Москвы и Республики Армения, а также провести подготовительную работу по открытию представительства международной ассоциации «Система межрегиональных маркетинговых центров» в Ереване. Исполнительный директор Армянского агентства развития Ваагн Мовсисян подчеркнул, что Армения – страна индустриальная, с высоким уровнем интеллектуального потенциала. Он отметил, что у Армянского агентства развития есть желание открыть агентство в Москве, которое будет заниматься продвижением не только с/х продукции, но и представлять весь спектр производимых республикой товаров, в т.ч. химической, машиностроительной промышленности, а также оптики. «Армения – это не аграрная страна, и сельское хозяйство – не единственный сектор нашей экономики», – подчеркнул он.

Председатель московской части Рабочей комиссии Сергей Байдаков заверил, что любое предложение армянской стороны будет подробным образом рассмотрено. На заседании также решался вопрос о создании совместного акционерного банка Москвы и Армении. В связи с ростом взаимных инвестиций и финансового оборота Департаменту экономической политики и Департаменту финансов правительства Москвы, а также министерству финансов Республики Армения комиссия рекомендовала подробно проработать этот вопрос. Подводя итоги работы Рабочей комиссии, Сергей Байдаков сказал, что решения, которые приняла комиссия, – достаточно серьезный шаг вперед в развитии двусторонних отношений. Был принят ряд принципиальных решений, в частности, предложение проекта по созданию оптово-распределительного армянского центра в Щербинке, строительству Торгового центра в районе м.Тульская и многие другие. С.Байдаков напомнил собравшимся о договоренности президентов Армении и России о том, что 2005г. является годом России в Армении, а 2006 – годом Армении в России. «В рамках подготовки этих событий обсудили ряд вопросов. В октябре московская делегация посетит Ереван, где пройдет много деловых и торжественных мероприятий», – подчеркнул С.Байдаков.

На пресс-конференции по итогам Рабочей комиссии Сергей Байдаков сказал, что «сегодня можно констатировать, что наше сотрудничество приобретает системный и плановый характер и затрагивает не только вопросы торгово-экономического сотрудничества, но и все сферы жизнедеятельности наших народов». Он подчеркнул, что работают прямые договоры между предпринимателями и бизнесменами Москвы и Еревана, и отношения между ними регулируют не армянское и московское правительства, а сам рынок. Председатель армянской части Рабочей комиссии Макар Нагапетян сообщил, что со стороны Москвы инвестиции в экономику Армении за два последних года составили 80 млн.долл. Он также сказал, что днем раньше поступило предложение от Владимира Ресина увеличить инвестиции в домостроение Армении до уровня, позволяющего ежегодно строить до 200 тыс.кв.м. жилья. По словам М.Нагапетяна, основная цель сотрудничества Армении с Москвой – не в области строительства, а в гуманитарной сфере. Он подчеркнул: «Армяне не собираются забывать русский язык и заменять его английским».

Исполнительный директор Армянского агентства развития Ваагн Мовсисян подчеркнул, что российский инвестор достаточно активно работает в Армении. Но если в 2002-03гг. инвестиции в основном касались горной металлургии и финансового сектора, то, начиная с 2004г., в инвестиционных проектах представлены фактически все отрасли армянской экономики. «Другое дело, что 70% российских инвесторов – это наши соотече-

ственники – армяне, проживающие в России», – подчеркнул он. С повышением интереса российских инвесторов к экономике Армении принято решение к 2006г. организовать в Армении бизнес-форум «Инвестиционные возможности Армении» и предоставить российской аудитории широкие возможности для активного участия в этом форуме. Директор Армянского агентства развития Ваагн Мовсисян рассказал о том, как развивается малый бизнес в Республике Армения. По данным В.Мовсисяна, доля малого и среднего бизнеса в структуре ВВП Республики Армения составляет 40%. Решением президента Армении создан совет содействия предпринимательству. Основная задача совета – устранять административные препоны в развитии бизнеса. Армения занимает 43 место в мире по благоприятствованию развитию бизнеса – это самый высокий показатель в странах СНГ. Он подчеркнул, что все российские компании и инвесторы могут вкладывать в экономику Армении и получать от этого хорошую прибыль. А инвестиции могут быть не только в развитие строительства или сельского хозяйства, но и в сектор информационных технологий, сектор точного машиностроения, химию и фармацевтику, подчеркнул В.Мовсисян. «Поскольку транспортная составляющая в Армении очень высока, за последние 10 лет в республике развивались именно те сектора экономики, где высока интеллектуальная составляющая. ИА «Альянс Медиа», 17.6.2005г.

– Строительство Дома Москвы начнется в конце этого года в столице Армении Ереване. Об этом, как передает «М-2», заявил префект Центрального округа столицы Сергей Байдаков. По его словам, «капсула на месте строительства дома будет заложена в октябре в ходе визита делегации правительства Москвы в Ереван». Префект рассказал, что на заседании комиссии также обсуждались вопросы сотрудничества в торгово-экономической и гуманитарной сферах. В частности, по словам префекта, говорилось о строительстве в Москве в районе станции метро «Тульская» торгового центра «Ереван» и армянского оптово-торгового центра в коммунальной зоне Щербинка.

В свою очередь руководитель представительства мэрии Еревана в Москве Макар Нагапетян сообщил, что накануне своего визита в Ереван руководитель стройкомплекса Владимир Ресин предложил увеличить объем инвестиций Москвы в экономику Армении до такого уровня, который позволил бы ежегодно строить до 200 тыс.кв.м. жилья. ИА «Росбалт», 16.6.2005г.

– В Москве прошла церемония закладки памятной капсулы в основание торгового центра «Ереван». Как передает РБК, выступая на церемонии, мэр Москвы Юрий Лужков отметил: «Строительство торгового центра «Ереван» – это один шаг в сотрудничестве России и Армении, пример реализации идей и задач о развитии взаимоотношений, которые ставят перед нами руководители наших

стран». Лужков также подчеркнул, что отношения между Москвой и Арменией строятся на принципах межнационального сотрудничества, а не розни, как это пропагандируют «некоторые националистические партии». В рамках сотрудничества между Москвой и Арменией, по словам мэра, на окраине столицы будет построен оптовый центр товаров из Армении.

Торговый центр «Ереван» будет расположен на улице Б.Тульская, у одноименной станции метро. Общая площадь здания составит 39 тыс.кв.м. В торговом центре также будут размещены автостоянка – подземная и наземная, кинотеатр, супермаркет и другие торговые помещения, в которых будут реализовываться продукты и товары из Армении, а также офисы. Объект планируется сдать в эксплуатацию в дек. 2006г. ИА «Росбалт», 9.1.2005г.

Афганистан

Авиапром, автопром

– 25 апр. первый замминистра общественных работ Республики Афганистан Энг Валид Расули и советник президента Республики Узбекистан по дорожному строительству Рустам Юсунов встретились с губернатором Орловской обл. Егором Строевым. Как сообщили в пресс-службе губернатора, в ходе встречи обсуждались различные варианты сотрудничества, направленные на решение социально-экономических проблем в Афганистане и Узбекистане. В частности, речь шла об использовании промышленного потенциала Орловщины в

строительстве дорог с твердым покрытием на территории республик. Узбекская и афганская стороны выразили заинтересованность в приобретении дорожно-строительной техники орловских предприятий – автогрейдеров и погрузчиков. Обсуждались также перспективы создания на территории Узбекистана совместного предприятия по сборке и реализации в странах Центральной Азии орловских дорожных машин. ИА Regnum, 26.4.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– Россия продолжит оказывать Афганистану помощь. «Россия, как и все международное сообщество, готова продолжать оказывать всестороннюю помощь народу и правительству Афганистана в продвижении по пути демократии, экономического восстановления, противодействия международному терроризму и наркоугрозе», – говорится в заявлении официального представителя МИД РФ Михаила Камынина. 18 сент. в Афганистане прошли парламентские выборы. «В Москве рассматривают прошедшие выборы как свидетельство стремления афганского народа к преодолению тяжелого наследия режима талибов и продвижения по пути демократических преобразований, к политической стабильности и процветанию», – говорится в документе. «Сейчас еще рано говорить о результатах выборов, однако, в силу специфики местного законодательства, не предусматривающего нижнего порога явки избирателей, выборы можно считать состоявшимися», – подчеркнул Камынин.

Москва отмечает, что, несмотря на ряд организационно-технических проблем, бюлети были доставлены для подсчета в специализированные региональные центры, где и будет определен состав будущих законодательных органов Афганистана. При этом предварительные итоги будут объявлены не раньше начала октября. Глава международного комитета Совета Федерации Михаил Маргелов заявил, что российские интересы в этой стране сводятся к трем основным пунктам: борьбе с талибами, пресечению наркотрафика и общей стабильности в среднеазиатском регионе, которая невозможна без стабильности в Афганистане. «И добиться реализации этих наших интересов можно только в условиях построения в Афганистане легитимного и авторитетного демократического строя», – подчеркнул Маргелов. Именно этим он объяснил повышенный интерес Москвы к происходящим там преобразованиям.

Как сообщил информированный источник, «в Афганистане, в принципе, все делается правильно». Он особо выделил проведение в этой стране выборов, создание «худо-бедно национальных вооруженных сил Афганистана, полиции Афганистана». Собеседник также указал, что «за последние три года Россия оказала военно-техническую помощь правительству Афганистана и его вооруженным силам на 100 млн.долл. РИА «Новости», 20.9.2005г.

Как сообщили в пресс-службе ОАО НК «РуссНефть», ЗАО ИП «Славнефтехим» является дочерним предприятием ОАО НК «РуссНефть» и представляет ее интересы в Белоруссии. Основными видами деятельности предприятия являются переработка нефти, а также обеспечение потребителей Белоруссии нефтепродуктами. Помимо этого, «Славнефтехим» обеспечивает углеводородным сырьем предприятия нефтехимического комплекса республики. Также предприятие осуществляет экспорт нефтепродуктов в страны ближнего зарубежья, Восточной Европы и Прибалтики.

ИА Regnum, 31.1.2006г.

В течение 5 лет на ликвидацию последствий аварии на Чернобыльской атомной электростанции (ЧАЭС) республика истратит 1,5 млрд.долл. Об этом заявил зампред комитета по проблемам последствий катастрофы на ЧАЭС при Совете министров Белоруссии Валерий Шевчук, выступая 20 фев. на заседании круглого стола «Гуманитарные последствия на ЧАЭС: стратегии реабилитации» в Минске. По его словам, в Белоруссии недостаточно хорошо развита база для оздоровления детей дошкольного возраста, поэтому 30% ребят не могут воспользоваться льготами государства.

ИА Regnum, 20.2.2006г.

Белоруссия

Приватизация, инвестиции

– Власти Москвы и Белоруссии намерены создать совместную инвестиционную компанию. Об этом сообщил сегодня после встречи с мэром Москвы Юрием Лужковым премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский.

По словам С.Сидорского, «эта инвестиционная компания будет работать со строительными и финансовыми организациями Белоруссии, белорусскими банками, всеми структурами, необходимыми для развития строительной отрасли».

Премьер-министр Белоруссии отметил, что «в ближайшие 5 лет в республике планируется построить 600 тыс.кв.м. жилья с помощью московских строителей и инвестиций банка «Москва-Минск». В 2006г. Белоруссия намерена построить на территории ВВЦ в Москве павильон и создать там «мощный логистический центр».

Ю.Лужков отметил, что 2006г. «станет годом увеличения контактов и связей в строительной и инвестиционной областях Москвы и Белоруссии». По его словам, в тек.г. стороны намерены увеличить объем товарооборота, который в 2005г. составил 6 млрд.долл. Прайм-ТАСС, 26.1.2006г.

Внешэкономсвязи, политика

– Товарооборот между Московской обл. и Белоруссией может составить в тек.г. 1,2-1,3 млрд.долл. «Такие цифры сообщил премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский в ходе встречи с губернатором Подмоскovie Борисом Громыным», – рассказали в администрации Московской обл. В январе-июле с.г. товарооборот между регионом и Белоруссией составил 524 млн.долл. и по сравнению с аналогичным периодом 2004г. увеличился на 4,2%. «Подмосковье – один из лучших партнеров Белоруссии и после Москвы занимает второе место по объему взаимной торговли. В пред.г. товарооборот превысил 1 млрд.долл. В тек.г. торгово-экономическое сотрудничество развивается еще большими темпами», – отметили в администрации. РИА «Новости», 17.10.2005г.

Финансы, банки

– В 2004г. объем кредитного портфеля банка увеличился в 9,6 раза и составил на конец года 29,9 млн.долл. Всего банком в пред.г. было выдано кредитов на 141,2 млн.долл. Как сообщил на встрече с журналистами после собрания акционеров банка председатель правления «Белросбанка» Игорь Катибников, наиболее крупными заемщиками банка стали: предприятия концерна «Белэнерго», ОАО «Белтрансгаз», РУП «Минский автомобильный завод», ОАО «Минский подшипниковый завод», РУП «Белорусский металлургический завод», ОАО «Горизонт». По его словам, финансирование крупных предприятий Республики Беларусь осуществлялось банком не только путем выдачи

кредитов за счет собственных и привлеченных ресурсов, но и путем организации прямого кредитования белорусских предприятий основным акционером банка – ОАО АКБ «Росбанк» (г.Москва).

«На 1 янв. 2005г. объем кредитной задолженности предприятий Республики Беларусь перед ЗАО «АКБ Белросбанк» и ОАО АКБ «Росбанк» – 100 млн.долл., при этом открытые кредитные линии на предприятия составили 130 млн.долл.», – отмечает И.Катибников. ИА Regnum, 31.3.2005г.

Электроэнергетика

– Белорусские энергетики ознакомились с опытом эксплуатации Калининской АЭС (Тверская обл. Российской Федерации). Станцию с официальным визитом посетила делегация в составе представителей концерна «Белэнерго» и Национальной академии наук Беларуси. Как сообщает пресс-служба концерна «Росэнергоатом», в ходе визита на Калининскую АЭС первый заместитель гендиректора концерна «Белэнерго» Александр Сивак отметил, что намерения развивать в Беларуси атомную энергетику достаточно серьезные.

«Постоянный рост цен на природный газ, а это главный источник производства электроэнергии в Беларуси, не способствует укреплению экономики государства. Но без учета мнения жителей территории, на которой планируется разместить АЭС, строительство не начнется», – подчеркнул Александр Сивак. Беларусь больше всех пострадала от аварии на Чернобыльской АЭС. Согласно опросам общественного мнения, проведенным Национальной академией наук, наблюдается тенденция изменения отношения людей к такому ходу реализации энергетической политики, как ввод атомных электростанций, отметил он.

По сообщению пресс-службы концерна «Росэнергоатом», первый заместитель гендиректора «Белэнерго» назвал также предполагаемую дату пуска первого ядерного энергоблока в Республике Беларусь. По его словам, в случае положительного решения о строительстве АЭС в Беларуси пуск первого блока намечен на 2015г. Александр Сивак сообщил, что озвученная им в ходе визита информация находится в рамках концепции энергетической безопасности республики. БЕЛТА, 30.10.2006г.

Нефть, газ, уголь

– В Брянскую областную думу от руководства компании «РуссНефть» поступило ходатайство с просьбой разрешить начать в регионе строительство нефтеперерабатывающего завода. В областной думе сообщили, что сметная стоимость нефтеперерабатывающего завода, согласно представленному ОАО «РуссНефть» проекту, составит 50 млрд. 212 млн. 772 руб. Его ориентировочная мощность – 6 млн.т. сырой нефти в год.

Нефтеперерабатывающий завод станет вторым предприятием ОАО «РуссНефть». В июле на Брянщине уже был открыт нефтеналивной термини-

нал. Общий объем инвестиций в строительство эстакады составил 90 млн.долл. 50-60 млн.долл. в проект вложила швейцарская компания Glenscore, остальные инвестиции – «РуссНефть». Терминал рассчитан на прокачку 5 млн.т. нефти в год с перспективой увеличения мощности до 7 млн.т. Нефть с терминала транспортируется по железной дороге на Мозырский и Новополоцкий НПЗ (Белоруссия), в страны Балтии и Восточной Европы. Поступления в бюджет Брянской обл. от строительства терминала составят 7 млн.долл. в год. ИА Regnum, 31.10.2005г.

Химпром, фармацевтика

– 31 янв. состоялась рабочая встреча президента Белоруссии и президента ОАО НК «РуссНефть». Глава государства и руководитель нефтяного холдинга выразили удовлетворение результатами деятельности дочернего предприятия ОАО НК «РуссНефть» – ЗАО ИП «Славнефтехим», действующего на территории Белоруссии.

Как сообщили в пресс-службе ОАО НК «РуссНефть», ЗАО ИП «Славнефтехим» является дочерним предприятием ОАО НК «РуссНефть» и представляет его интересы в Белоруссии на основании соглашения между государственным концерном и ОАО НК «РуссНефть». Основными видами деятельности предприятия являются переработка нефти, а также обеспечение потребителей Белоруссии

нефтепродуктами. Помимо этого, «Славнефтехим» обеспечивает углеводородным сырьем предприятия нефтехимического комплекса республики. Также предприятие осуществляет экспорт нефтепродуктов в страны Ближнего зарубежья, Восточной Европы и Прибалтики.

За время работы на белорусском рынке предприятие переработало на крупнейших нефтехимических заводах республики 1 млн.т. сырья. Реализация полученных нефтепродуктов на экспорт и внутренний рынок Белоруссии осуществляется в соответствии с протоколом, ежемесячно утверждаемым концерном «Белнефтехим» и министерством экономики Белоруссии.

В 2005г. ОАО НК «РуссНефть» поставило на НПЗ Белоруссии 1,5 млн.т. нефти, что в два раза превышает показатели пред.г. В IV кв. ОАО НК «РуссНефть» начала регулярные поставки нефти в Белоруссию через нефтеналивной терминал холдинга, расположенный в Брянской обл. ИА Regnum, 31.1.2006г.

Экология

– В течение 5 лет на ликвидацию последствий аварии на Чернобыльской атомной электростанции (ЧАЭС) республика истратит 1,5 млрд.долл. Об этом заявил зампред комитета по проблемам последствий катастрофы на ЧАЭС при Совете министров республики Белоруссия Валерий Шевчук, выступая 20 фев. на заседании «круглого стола» «Гуманитарные последствия на ЧАЭС: стратегии реабилитации» в Минске. Но, по его словам, в то же время в Белоруссии недостаточно хорошо развита база для оздоровления детей дошкольного возраста, поэтому 30% ребят не могут воспользоваться льготами государства.

«В некоторых вымирающих загрязненных районах Беларуси государство налаживает социальную инфраструктуру, – сказал депутат палаты представителей Национального собрания Республики Белоруссия Николай Сергиенко. – Это касается газификации», – добавил он.

По словам директора центра социологических и политических исследований Белорусского государственного университета Давида Ротмана, социологические исследования показывают, что уровень социального самочувствия у жителей Гомельской обл., наиболее пострадавшей в результате катастрофы, выше, чем в соседних Брянской и Черниговской. Сложившаяся ситуация, по его мнению, связана с уровнем решения проблемы: для Белоруссии она – государственная, а для России и Украины – проблема отдельных регионов. ИА Regnum, 20.2.2006г.

Авиапром, автопром

– Белоруссия много сделала для реализации программы дизельного автомобилестроения и поддержки Ярославского моторного завода. Об этом сообщил на встрече с губернатором Ярославской обл. Анатолием Лисицыным белорусский пре-

Белоруссия много сделала для реализации программы дизельного автомобилестроения и поддержки Ярославского моторного завода. Об этом сообщил на встрече с губернатором Ярославской обл. Анатолием Лисицыным белорусский премьер Сергей Сидорский. Российская сторона содействует развитию машиностроения в республике.

Анатолий Лисицин подчеркнул, что реализуемая программа дизельного автомобилестроения является наиболее актуальной. Ярославский моторный завод находится на этапе перехода на двигатели «Евро-3». В ближайшие 4-5 лет в производство малых и средних дизелей на предприятии будет инвестировано 700 млн.долл. В тек.г. будет произведено 63 тыс. двигателей, 22 тыс. из которых поставлено в Белоруссию.

ИА Regnum, 18.12.2006г.

Новый среднетоннажный седельный тягач МАЗ-447131 стал победителем ежегодного конкурса на Московском международном автомобильном салоне в самой престижной номинации «Лучший грузовик». Новая модель Минского автомобильного завода победила с большим отрывом, получив 20 баллов. Ближайший соперник с 13 баллами оказался на втором месте. Такого класса автопоезда в СНГ до настоящего момента не производились они являются новинками даже по европейским меркам. Первое же участие в международном автосалоне принесло успех.

ИА Regnum, 1.9.2006г.

мьер Сергей Сидорский. В свою очередь российская сторона содействует развитию машиностроения в республике.

По информации пресс-службы Сидорского, Анатолий Лисицин подчеркнул, что реализуемая программа дизельного автомобилестроения является наиболее актуальной. «Мы сумели доказать, что такое партнерство в рамках специализированных программ с участием государства позитивно сказывается на развитии как ярославского дизелестроения, так и белорусского автомобилестроения», – сказал он. Губернатор также проинформировал, что Ярославский моторный завод находится на этапе перехода на двигатели «Евро-3». В ближайшие 4-5 лет в производство малых и средних дизелей на предприятии будет инвестировано 700 млн.дол. В тек.г. будет произведено 63 тыс. двигателей, 22 тыс. из которых поставлено в Белоруссию.

В янв.-окт. 2006г. товарооборот Белоруссии и Ярославской обл. достиг 240,2 млн.дол. и по сравнению с соответствующим периодом 2005г. увеличился на 16,1%. Экспорт составил 77 млн.дол., импорт – 163,2 млн.дол. Основу белорусского экспорта в янв.-окт. 2006г. в Ярославскую обл. составили полиэтилен, тракторы, грузовые автомобили, скрученная проволока, тросы, канаты из черных металлов, шины. Белоруссия импортировала из Ярославской обл. дизельные двигатели внутреннего сгорания, жидкостные насосы, провода и кабели изолированные. ИА Regnum, 18.12.2006г.

– Белорусская делегация из Бобруйска на встрече, прошедшей в администрации Костромской обл. 5 сент., подтвердила намерение строить на территории региона совместное производство по выпуску тракторов.

Первый договор о сотрудничестве стороны подписали еще в конце июня в Белоруссии. Костромская делегация во главе губернатором Виктором Шершуновым побывала на 4 предприятиях, специализирующихся на выпуске сельхозтехники. Теперь руководители бобруйских предприятий в полном составе в Костроме. В течение двух дней они посетят областные хозяйства и выберут площадку для создания дилерского центра. Как сообщили в департаменте внешнеэкономических связей, подписание договора о намерениях запланировано на 7 сент. ИА Regnum, 6.9.2006г.

– Новый среднетоннажный седельный тягач МАЗ-447131 стал победителем ежегодного конкурса на Московском международном автомобильном салоне в самой престижной номинации «Лучший грузовик». Об этом сообщил 1 сент. руководитель Центра общественных связей МАЗа Валентин Лопан. По его словам, новая модель Минского автомобильного завода победила с большим отрывом, получив 20 баллов. Ближайший соперник с 13 баллами оказался на втором месте. «Такого класса автопоезда в СНГ до настоящего момента не производились, – сказал Лопан. – Они

являются новинками даже по европейским меркам. Первое же участие в международном автосалоне принесло успех». В то же время он подчеркнул, что нынешний успех на престижном международном автомобильном салоне – не первая победа МАЗа. Каждый год на протяжении последнего десятилетия Минский автомобильный завод удивляет специалистов и публику новыми моделями, которые после показа на выставке сразу поступают в серийное производство. «Неоднократно мы получали призы на подобных конкурсах и признавались «грузовиком года» в России», – отметил он.

Конкурс проводится журналом «Коммерческий транспорт» при поддержке ОАО «АСМ-Холдинг» и МВЦ «Крокус-Экспо». Жюри конкурса, состоящее из авторитетных журналистов автомобильных изданий, специалистов НАМИ, технических экспертов российской таможни (ЦЭКТУ), определило путем закрытого голосования победителей среди участников автосалона в шести номинациях.

Минский автомобильный завод уже 5 лет серийно выпускает среднетоннажные грузовики двух семейств – МАЗ-4370 и МАЗ-4371. Это бортовые автомобили, способные работать и в составе автопоезда. Предложенный вниманию широкой публики грузовик – среднетоннажный седельный тягач. Грузоподъемность специально разработанного на МАЗе для нового тягача двухосного полуприцепа МАЗ-931020 составляет 12,5 т. при объеме платформы 60 м³. Такое решение позволяет эффективно эксплуатировать автопоезд в местных, региональных и междугородних перевозках. Характерно, что применение нового автопоезда позволяет избежать сезонных и климатических ограничений перевозок по дорогам общего пользования. Полная масса автопоезда составляет 21 т. Это значит, что осевые нагрузки не превышают 6 т.

На автомобиле применен двигатель BF4M 1013 FC code 140 G/2 мощностью 140 кВт (190 л.с.) производства фирмы Deutz. Он соответствует нормам «Евро-3». Использование более экологических силовых агрегатов уже предусмотрено конструкцией. Применены 6-ступенчатая коробка передач ZF 6S-850 и однодисковое фрикционное сцепление ZF-SACHS с гидропневматическим приводом.

На автомобиле установлен топливный бак объемом 200 л., что позволяет обеспечить запас хода 1000 км. Автопоезд полной массой 21 т. на пригородных и региональных перевозках расходует 18,5 л. топлива на 100 км. пробега при движении со скоростью 60 км./ч.

На автомобиле широко используются электронные системы управления и бортовая система контроля и диагностики, характерные для всех новых седельных тягачей МАЗ. Передняя подвеска – малолитровая, задняя – пневматическая 2-баллонная с электронной системой управления. На полуприцепе МАЗ-931020 применена платформа со сдвижными боковыми шторками тента, сдвижны-

ми боковыми стойками и сдвижной крышей. Грузочная высота полуприцепа – 1080 мм. Подвеска полуприцепа – пневматическая, двухбаллонная. Оси колес – с дисковыми тормозными механизмами. ИА Regnum, 1.9.2006г.

– 30 июня в Курске состоялось открытие первой очереди межрегионального автотехцентра. Построила центр и является его владельцем корпорация «Гринн». В торжественной церемонии приняли участие полномочный представитель президента – заместитель премьер-министра Белоруссии Василий Долголев, губернатор Курской обл. Александр Михайлов, главный федеральный инспектор в Курской обл. Сергей Шило, заместитель гендиректора Минского автозавода Владимир Король, руководство компаний – партнеров из других российских регионов.

Новый автотехцентр специализируется на сервисном обслуживании большегрузных автомобилей «Маз», «Камаз» всех модификаций с проведением предпродажной подготовки, гарантийным и техническим обслуживанием, а также сопутствующим ремонтом. Запуск первой очереди нового предприятия обошелся в 150 млн.руб.

Сейчас автотехцентр рассчитан на сервисное обслуживание автомобилей «Маз» и «Камаз». Вторая очередь позволит работать с импортным большегрузным транспортом. Автотехцентр обеспечил работой и приличной зарплатой 140 курян.

Вице-премьер Белоруссии Василий Долголев, отвечая на вопросы журналистов, признал, что не ожидал увидеть столь разительные позитивные перемены на курской земле, где последний раз был лет 7 назад. В целом же перспективы дальнейшего развития многолетних внешнеэкономических связей Курской обл. и Белоруссии он оценил оптимистично. ИА Regnum, 3.7.2006г.

В Курске состоялось открытие первой очереди межрегионального автотехцентра для большегрузных автомобилей «Маз», «Камаз» всех модификаций с проведением предпродажной подготовки, гарантийным и техническим обслуживанием, а также сопутствующим ремонтом. Запуск второй очереди нового предприятия позволит работать с импортным большегрузным транспортом. Автотехцентр обеспечил работой и приличной зарплатой 140 курян.

ИА Regnum, 3.7.2006г.

Администрация Костромской обл. готовит соглашение с Белоруссией, которое станет основой для единой областной картофельной программы. Ей уже отводят ключевую роль в продовольственной безопасности региона.

Доля картофеля на растениеводческой карте Костромской обл. должна вырасти в 7 раз. Белорусские семена дешевле, об их качестве знают даже в Евросоюзе. Урожайность картофеля из братской республики – 800 центнеров с гектара.

ИА Regnum, 27.4.2006г.

– Делегация АМО «ЗИЛ» во главе с гендиректором Константином Лаптевым посетила Минский тракторный завод. Стороны договорились, что белорусские тракторы будут комплектоваться зилевскими насос-дозаторами рулевого управления. Ранее эти машинные компоненты поставлялись из Дании, Германии и Сербии на 6 млн. евро в год. Гендиректор РУП «МТЗ» Александр Пуховой предоставил также зилевцам возможность сотрудничества и по альтернативной технике – лесозаготовительной.

В составе российской делегации АМО «ЗИЛ» в переговорах также участвовали директор по дочерним и независимым обществам Олег Фет, директор по снабжению Евгений Коробельников, директор ЗИЛ-экспорт Андрей Поленов, директор Петровского завода «Автозапчасть» (Саратовская обл.) Иван Плешаков, директор Рославльского завода Владимир Савчук, директор Смоленского СААЗ Владимир Новиков. ИА Regnum, 20.1.2006г.

– Для развития сотрудничества между Белоруссией и Ярославской обл. есть хорошие перспективы. Такое мнение президент Белоруссии Александр Лукашенко высказал 22 марта на встрече с губернатором Ярославской обл. Анатолием Лисицыным.

По информации пресс-службы президента Белоруссии, в 2004г. товарооборот между Белоруссией и Ярославской обл. достиг 264 млн.долл. По этому показателю регион занял 8 место среди других российских областей.

Как отметил А.Лукашенко, Ярославская обл. была в числе первых регионов РФ, с кем у Белоруссии установились устойчивые экономические взаимоотношения. Благодаря тесному сотрудничеству с российскими партнерами успешно реализуется программа союзного государства «Развитие дизельного автомобилестроения».

А.Лукашенко заявил о заинтересованности белорусской стороны в реализации этой программы, рассчитанной до 2008г. и предусматривающей создание МАЗов, отвечающих требованиям стандартов Евро-3 и Евро-4. Он также высказался за достижение здесь «более существенных показателей».

В ходе встречи с А.Лукашенко А.Лисицын поднял вопрос о необходимости защиты белорусского и российского рынков от экспансии западных товаров. В этой связи белорусский президент подчеркнул необходимость совместных действий по защите интересов своего автомобилестроения. ИА Regnum, 22.3.2005г.

Агропром

– Администрация Костромской обл. готовит соглашение с Белоруссией, которое станет основой для единой областной картофельной программы. Ей уже отводят ключевую роль в продовольственной безопасности региона.

Доля картофеля на растениеводческой карте Костромской обл. должна вырасти в 7 раз. Бело-

русские семена дешевле, об их качестве знают даже в Евросоюзе. Урожайность картофеля из братской республики – 800 центнеров с гектара.

Белорусские партнеры готовы построить в Костромской обл. завод по производству крахмала. Сейчас на уровне администрации области и министерства сельского хозяйства ведется поиск инвестора для строительства предприятия. ИА Regnum, 27.4.2006г.

Транспорт, строительство

– Открыто регулярное авиасообщение между Курском, Минском и Калининградом. В свой первый рейс из Курского аэропорта отправился самолет АН-24 авиакомпании «Белавиа». Как сообщил на прошедшей по этому поводу в Доме журналиста пресс-конференции заместитель губернатора Геннадий Плохих, рейс открыт в рамках протокола, подписанного между Курской обл. и Беларуссией во время недавнего визита губернатора Александра Михайлова в Минск.

Необходимость в таком рейсе очевидна: целый ряд крупнейших курских промышленных предприятий и фирм имеет тесные партнерские связи с белорусскими коллегами. До сегодняшнего дня попасть в столицу союзного государства можно было только через Москву. Как, впрочем, и в Калининград. Теперь у курян появилась возможность долететь до Минска за 2 часа, а до Калининграда – за 3,5 часа. Транспорт предоставлен белорусской национальной авиакомпанией «Белавиа». Как рассказали журналистам председатель комитета транспорта и связи Курской обл. Николай Тяпочкин и начальник коммерческой службы «Белавиа» Дмитрий Скороскоков, пока будет осуществляться один рейс в неделю. В случае необходимости количество рейсов может быть увеличено. Организаторы авиасообщения надеются, что, кроме курян, новым маршрутом пожелают воспользоваться и жители соседних регионов. ИА Regnum, 1.11.2006г.

– Совместное логистическое предприятие, учредителями которого станут администрации железных дорог Германии, Польши, Беларуссии и России, начнет работу во II пол. 2006г., сообщил начальник службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности Белорусской железной дороги (БЖД) Александр Станкевич на пресс-конференции. Он напомнил, что протокол о создании совместного предприятия был подписан руководителями администраций железных дорог четырех стран в нояб. 2005г. в ходе пробного пуска ускоренного поезда Берлин-Москва.

По словам А.Станкевича, СП будет заниматься транспортной логистикой и привлечением грузоотправителей из Азиатско-Тихоокеанского региона и Западной Европы. Создание СП продиктовано необходимостью четкой координации маркетинговой и рекламной работы. Участие в деятельности предприятия администраций железных дорог четырех стран позволит проводить согласованную

тарифную политику на всем протяжении пути следования грузов, скоординировать графики движения поездов, обеспечивать информационное сопровождение грузов. СП позволит снизить затраты на доставку грузов, пояснил А.Станкевич. Подготовлен бизнес-план совместного предприятия, добавил он. Интерфакс, 16.2.2006г.

– ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) и Белорусские железные дороги подписали договор о порядке взаимных расчетов за железнодорожные перевозки в международном сообщении. Как сообщили в Департаменте РЖД по связям с общественностью, договор подписали президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин и начальник Белорусской железной дороги Владимир Жерело. В ходе встречи стороны обсудили вопросы развития международных железнодорожных перевозок, двустороннего сотрудничества, а также согласования позиций по взаимодействию в рамках Координационного совета международного транспортного коридора N2 (Берлин-Варшава-Минск-Москва).

По данным пресс-службы, в 2004г. объемы международных перевозок в сообщении Россия-Беларусь увеличились на 20,1% (+2,16 млн.т.) по сравнению с 2003г. и составили 12,9 млн.т. Увеличение произошло во всех видах сообщения: экспорт вырос на 10,2% (+0,6 млн.т.), импорт – на 34,9% (+1,5 млн.т.), транзит – на 5,8% (+28 тыс.т.).

За 7 мес. 2005г. объемы международных перевозок в сообщении Россия-Беларусь увеличились по сравнению с аналогичным периодом пред.г. на 5,3% (344,1 тыс.т.) и достигли 6,9 млн. т., объем грузов в контейнерах, перевезенных российскими железными дорогами в сообщении с Беларуссией, увеличился на 20% и составил 5,2 тыс. ДФЭ. В общей структуре перевозок в 2005г. 49% составляет экспорт, 46% – импорт, 5% – транзит.

За 6 мес. 2005г. из России в Беларуссию перевезено 960 тыс. пассажиров (102% к уровню пред.г.), из Беларуссии в Россию перевезено 933 тыс. пассажиров, что соответствует уровню пред.г.

Президент ОАО «РЖД» высоко оценил динамику развития двусторонних отношений. «Я полагаю, что у нас есть большие перспективы для взаимовыгодного сотрудничества», – сказал Якунин. Он отдельно остановился на проблемных вопросах, требующих незамедлительно решения. Это прежде всего сближение таможенного законодательства России и Беларуси, переход к системе электронного обмена данными (передача накладных осуществляется в тестовом режиме), электронного декларирования грузов, следующих по международному транспортному коридору N2.

Жерело также высоко оценил достигнутые результаты и выразил высокую заинтересованность в развитии двустороннего делового сотрудничества, поскольку 80% грузовой работы Белорусской железной дороги приходится на российское на-

правление. Стороны также приняли решение о формировании совместной рабочей группы для изучения вопроса организации скоростного железнодорожного сообщения на направлении Москва-Минск. ИА «Росбалт», 24.8.2005г.

– ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) и Белорусская железная дорога рассматривают возможность открытия скоростного движения Москва-Минск, сообщил департамент РЖД по связям с общественностью. Согласно сообщению, президент РЖД Владимир Якунин и начальник Белорусской железной дороги Владимир Жерело на встрече приняли решение о формировании совместной рабочей группы для изучения вопроса организации скоростного железнодорожного сообщения на направлении Москва-Минск.

Как пояснили в департаменте РЖД, речь не идет об открытии высокоскоростного движения. Стороны планируют рассмотреть возможность модернизации 300 км. участка – спрямления отрезков трассы, чтобы поезда могли развивать скорости до 120-140 км./ч., отметил представитель компании, подчеркнув, что это не масштабный инвестиционный проект. По его словам, рабочая группа в первую очередь просчитает возможную экономию времени. Поезд Москва-Минск проводит в пути 10 часов. РЖД и Белорусские железные дороги подписали договор о порядке взаимных расчетов за

железнодорожные перевозки в международном сообщении. Подробности договора в РЖД не называют. Интерфакс, 24.8.2005г.

– С августа тек.г. Белорусская железная дорога планирует начать перевозку сырой нефти со станции Жеча Московской железной дороги в порты Прибалтики и России: Вентспилс, Клайпеда, Бутинге, Калининград и Мажейкяйский НПЗ. Как сообщил 3 авг. в Национальном пресс-центре начальник БЖД Владимир Жерело, мощности введенного в конце мая 2005г. нефтяного терминала на станции Жеча рассчитаны на перевалку 5 млн.т. сырой нефти в год. По словам Владимира Жерело, на станции есть возможность увеличить мощности до 7 млн.т. к 2007г. По информации БЖД, в структуре транзитных перевозок главное место занимают: нефтегрузы – 37,4%, уголь и кокс – 24,2%, черные металлы – 10,6%, удобрения – 5,5% и руда – 4,3%. Интерфакс, 3.8.2005г.

– Первый рейс российско-литовско-белорусского контейнерного поезда «Меркурий» назначен на 22 июля. Как сообщили в пресс-службе КЖД, об этом говорится в итоговом протоколе трехстороннего совещания по вопросу организации курирования контейнерного поезда, завершившегося в Калининграде. Документ подписали представители «Трансконтейнера» – филиала ОАО «РЖД», АО «Литовские железные дороги» и Белорусской железной дороги.

Согласно согласованной технологии организации контейнерного поезда, до конца 2005г. он будет отправляться по пятницам по маршруту Калининград-Москва и обратно. Поезд будет формироваться одновременно в Калининграде и Клайпеде, следовать в Москву через Белоруссию, где к нему добавится груз местных перевозчиков. КЖД зарезервирована так называемая «нитка графика», которая позволит «Меркурию» проделать путь от Калининграда до Москвы за 3-4 суток. Сейчас же сроки доставки контейнерных грузов по железной дороге от Калининграда до столицы составляют от 12 до 18 суток. ИА «Росбалт», 26.5.2005г.

– При формировании программы дорожных работ на тек.г. серьезное внимание уделено вопросам развития международных автомобильных дорог СНГ и трансевропейских транспортных коридоров. В 2005г. «Белавтодор» выделит на развитие трансевропейских автодорог 150 млрд. бел.руб. Как сообщили в пресс-службе департамента «Белавтодор» министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, только для финансирования работ, требуемых для доведения до 11,5 т. на ось несущей способности автодорог, входящих в международные транспортные коридоры 9 и 9Б, потребуется 1 трлн. бел.руб., что соответствует бюджету республиканского и местного дорожных фондов на 2004г. В предг. на развитие международных автомагистралей было направлено 140 млрд. бел.руб.

В 2005г. департамент «Белавтодор» в рамках межправительственного Соглашения о сотрудни-

Совместное логистическое предприятие, учредителями которого станут администрации железных дорог Германии, Польши, Белоруссии и России, начнет работу во II пол. 2006г. Протокол о создании совместного предприятия был подписан руководителями администраций железных дорог четырех стран в нояб. 2005г. в ходе пробного пуска ускоренного поезда Берлин-Москва. СП будет заниматься транспортной логистикой и привлечением грузоотправителей из Азиатско-Тихоокеанского региона и Западной Европы.

Интерфакс, 16.2.2006г.

Первый рейс российско-литовско-белорусского контейнерного поезда «Меркурий» назначен на 22 июля, говорится в протоколе трехстороннего совещания в Калининграде. Документ подписали представители «Трансконтейнера» – филиала ОАО «РЖД», АО «Литовские железные дороги» и Белорусской железной дороги.

Согласно согласованной технологии организации контейнерного поезда, до конца 2005г. он будет отправляться по пятницам по маршруту Калининград-Москва и обратно. Поезд будет формироваться одновременно в Калининграде и Клайпеде, следовать в Москву через Белоруссию, где к нему добавится груз местных перевозчиков. Зарезервирована «нитка графика», которая позволит «Меркурию» проделать путь от Калининграда до Москвы за 3-4 суток. Сейчас же сроки доставки контейнерных грузов по железной дороге от Калининграда до столицы составляют от 12 до 18 суток.

ИА «Росбалт», 26.5.2005г.

честве по развитию автомобильной дороги Москва-Минск-Варшава-Берлин (участок Брест-Минск-Москва) будет развивать сотрудничество и с российскими дорожниками. Планируется обсудить вопросы дальнейшего совершенствования этой международной магистрали и улучшения условий ее содержания. ИА Regnum, 21.1.2005г.

– В Белоруссии считают целесообразным возродить древний водный торговый путь «из варяг в греки» – от Балтийского до Черного морей. Как рассказал на пресс-конференции глава министерства транспорта и коммуникаций республики Михаил Боровой, такое предложение Минск вынес на обсуждение рабочей группы Европейской экономической комиссии. По словам белорусского министра, проект весьма затратный – потребуются 10 млрд.долл., – но экономически выгодный. Его реализация позволила бы в 2,3 раза сократить ныне существующий путь из Балтики в Черное море.

Михаил Боровой сообщил также журналистам, что данный проект предусматривает два пути. Первый – через Латвию по Даугаве, затем через Белоруссию до Днепра и далее по Днепру до Черного моря. Другой – из Польши до Днепровско-Бугского канала, затем по р.Припять и далее по Днепру. (Стоит отметить, что исторический путь «из варяг в греки», из Балтийского моря в Константинополь, проходил восточнее, по современной России – по линии Великий Новгород-Смоленск, и до сих пор сохранил следы «волоков» из реки в реку в российской топонимике: Вышний Волочек, Волоколамск.)

Вместе с тем Белоруссия, по сути, приступила к частичной реализации проекта. По информации министра, в последнее время водные артерии республики ожили, особенно Днепр и Припять. Только в тек.г. по рекам будет перевезено 150 тыс.т. экспортно-импортных грузов. ИА Regnum, 28.10.2004г.

Связи с Россией и СНГ

– Белорусский экспорт в Москву при сохранении нынешних темпов роста к концу 2006г. достигнет 2,3 млрд.долл. (в 2005г. он составил 1,93 млрд.долл.). Об этом сообщил замначальника управления регионов России МИД Беларуси Станислав Чепурной. По его словам, за январь-октябрь тек.г. объем белорусского экспорта в российскую столицу достиг 1,91 млрд.долл. Экспортировались в основном молочная продукция, яйца, мясо и мясные субпродукты, сахар, обувь, тракторы, грузовые автомобили, одежда, полимерные материалы, изделия из черных металлов, прицепы и полуприцепы, части и принадлежности для автомобилей и тракторов. «Отношения Беларуси и Москвы развиваются стабильно. Речь идет об углублении связей, организации в российской столице товаропроводящих и дилерских сетей, торговых точек и фирменных магазинов», – сказал собеседник.

Он высоко оценил значение совета делового сотрудничества Беларуси и Москвы: работа этого органа позволила преодолеть спад в товарообороте, который наблюдался в 2005г. из-за введения нового порядка взимания НДС в белорусско-русской торговле. За 10 мес. нынешнего года прирост товарооборота между Беларусью и Москвой составил 20%. Станислав Чепурной положительно оценил также развитие отношений между областями Беларуси и административными округами Москвы. Одним из эффективных способов продвижения белорусских потребительских товаров на рынок российской столицы он назвал проведение выставок и ярмарок белорусских товаров (ежегодно в Москве организуется 40 экспозиций белорусской продукции). БЕЛТА, 12.12.2006г.

– За 10 мес. 2006г. товарооборот между Белоруссией и Ярославской обл. составил 240,2 млн.долл. и по сравнению с соответствующим периодом 2005г. увеличился на 16,1%, экспорт белорусских товаров увеличился на 26% и достиг 77 млн.долл. Об этом сообщил 7 дек. на брифинге для СМИ начальник управления информации – пресс-секретарь МИД Белоруссии Андрей Попов. По его словам, основу белорусского экспорта составили поставки полимеров этилена, грузовых автомобилей, тракторов, шин и покрышек, изделий из черных металлов, стекловолокна.

Из Ярославской обл. в республику импортируются двигатели внутреннего сгорания, насосы жидкостные, провода и кабели изолированные, краски и лаки на основе синтетических полимеров, части и принадлежности к автомобилям и тракторам, генераторы электрические.

12 дек. состоится визит в Белоруссию губернатора Ярославской обл. РФ Анатолия Лисицына. В ходе визита планируется обсудить вопросы реализации программы союзного государства Белоруссии и России «Развитие дизельного автомобилестроения до 2008 г.», целью которой является создание и организация производства автомобильной техники, отвечающей международным современным и перспективным требованиям по экологии, экономичности, безопасности и надежности. Стороны обсудят вопросы поставок белорусских строительных материалов, продукции белорусского машиностроения в Ярославскую обл. ИА Regnum, 7.12.2006г.

– Замгубернатора Геннадий Плохих провел совещание с представителями курских предприятий, сотрудничающих с белорусскими товаропроизводителями. По его словам, сейчас экономические отношения с Белоруссией регламентируются соглашением о торговом, научно-техническом и культурном сотрудничестве, подписанном 3г. назад губернатором Александром Михайловым и президентом Белоруссии Александром Лукашенко. Деловые связи курян с партнерами братской республики укрепляются с каждым годом, о чем свидетельствуют внешнеэкономические показатели. В нынешнем году в начале июня в Минске со-

стоялась еще одна встреча курского губернатора с белорусским лидером: обе стороны сочли целесообразным организовать регулярный авиарейс по маршруту «Курск-Минск-Калининград-Минск-Курск». С 31 окт. такой маршрут начал действовать. АвиAPERелеты осуществляет белорусская компания «Белавиа» на самолете АН-24, вмещающем 40 пассажиров и считающимся одним из наиболее надежных воздушных судов.

Геннадий Плохих рассказал предпринимателям, что сейчас с белорусской стороны ведутся переговоры о снижении цен на билет до Минска до 2,5 тыс.руб., предоставлении 50% скидки на билет детям до 12 лет и бесплатного перелета малышом до 2 лет. Есть возможность перевозить в Белоруссию промышленные грузы: установленный тариф на 1 кг. груза составляет 30 руб., но с учетом предложений курян он в будущем может быть

Белорусский экспорт в Москву при сохранении нынешних темпов роста к концу 2006г. достигнет 2,3 млрд.долл. (в 2005г. он составил 1,93 млрд.долл.). Об этом сообщил замначальника управления регионов России МИД Беларуси Станислав Чепурной. «Отношения Беларуси и Москвы развиваются стабильно. Речь идет об углублении связей, организации в российской столице товаропроводящих и дилерских сетей, торговых точек и фирменных магазинов», – сказал собеседник.

Одним из эффективных способов продвижения белорусских потребительских товаров на рынок российской столицы он назвал проведение выставок и ярмарок белорусских товаров (ежегодно в Москве организуется 40 экспозиций белорусской продукции).

БЕЛТА, 12.12.2006г.

Беларусь и Московская обл. в ближайшие 3 года намерены утроить объем взаимного товарооборота и довести его до 3 млрд.долл., сообщил журналистам вице-премьер Беларуси Иван Бамбиза.

В числе причин, мешающих более динамичному развитию двустороннего сотрудничества, Иван Бамбиза назвал «наши старомодные представления о торговле». «Мы должны вписаться в новые формы торговли, мы плохо работаем с крупными торговыми сетями Подмоскovie, нам необходимо создать устойчивую товаропроводящую сеть», – пояснил вице-премьер. «Потенциал сотрудничества есть, и его нужно использовать», – подытожил Иван Бамбиза.

БЕЛТА, 27.9.2006г.

Мэр российской столицы убежден, что взаимный товарооборот между Беларусью и Москвой по итогам 2006г. превысит 7 млрд.долл. Такое мнение Юрий Лужков высказал на встрече с президентом Беларуси Александром Лукашенко. «Мы считаем, что это стратегически важно для Москвы. Нам очень важно сохранить и развивать наше взаимодействие с Беларусью», – заявил московский мэр.

БЕЛТА, 8.9.2006г.

тоже снижен. По сообщению администрации казенного предприятия «Курскаэропорт», из Минска осуществляются полеты во многие страны Европы, и транзитный билет за рубеж через Белоруссию можно заказать прямо в Курске. ИА Regnum, 10.11.2006г.

– С 1 по 3 нояб. в Туле пребывает делегация из города-побратима Могилев (Белоруссия) во главе с первым зампредом горисполкома Олегом Литенкова. Как сообщили в пресс-службе администрации Тулы, цель визита – развитие торгово-экономических связей, участие в работе контактно-кооперационной биржи.

2 нояб. в Тульской торгово-промышленной палате состоялось торжественное открытие биржи. С приветственным словом выступили первый заместитель главы администрации Тулы Александр Мышкин и председатель Могилевского горисполкома Олег Литенков.

Александр Мышкин в частности отметил, что 26 нояб. исполняется 6 лет со дня установления побратимских и партнерских отношений между Тулой и Могилевым. Сегодня в рамках подписанного соглашения 1998г. между городами-побратимами ведется активное сотрудничество в области торговли, ЖКХ, налаживаются прямые связи между хозяйствующими субъектами Тулы и Могилева. За янв.-авг. 2006г. объем поставок товаров предприятиями г.Тулы в Белоруссию составил 20,9 млн.долл. и увеличился по сравнению с соответствующим периодом пред.г. на 7,8 %.

Положительным примером может служить сотрудничество таких предприятий, как ООО «Торговый дом Аккорд» и ООО «Тулалифт» с предприятием «Могилевлифтмаш» по поставке в г.Тулу пассажирских лифтов и комплектующих к ним. В работе первой контактно-кооперационную биржи принимают участие представители промышленных предприятий, малого и среднего бизнеса, торгово-закупочных и оптовых предприятий (организаций) Тулы и Могилева. В числе присутствующих на открытии биржи были представители таких предприятий, как ОАО «Тульский оружейный завод», ОАО «Тульский комбайновый завод», филиал ОАО «Пивоваренная компания Балтика» – «Балтика-Тула», ООО «Тулапассажиртранс», ОАО «Могилевлифтмаш», РУП «Завод «Электродвигатель», ОАО «Могилевский желатиновый завод», ОАО «Красный Металлист».

По мнению сторон, появление контактно-кооперационной биржи является еще одним шагом в развитии экономических связей между двумя городами и позволит не только укрепить сложившиеся партнерские отношения, но и расширить рынки сбыта продукции хозяйствующих субъектов Тулы и Могилева, активизировать совместную инвестиционную деятельность. ИА Regnum, 2.11.2006г.

– Беларусь и Московская обл. в ближайшие 3г.намерены утроить объем взаимного товарооборота и довести его до 3 млрд.долл. Такая амби-

циозная задача обсуждалась на прошедшем 27 сент. заседании «круглого стола» по вопросам развития сотрудничества в сфере потребительского рынка, сообщил журналистам по итогам встречи вице-премьер Беларуси Иван Бамбиза. Мероприятие состоялось в рамках проходящих в Подмоскovie Дней Республики Беларусь.

Иван Бамбиза отметил, что Беларусь и Подмоскovie достигли высокого уровня сотрудничества, его динамика, по мнению сторон, может быть гораздо выше. Придать дополнительный импульс двустороннему взаимодействию должно новое соглашение о сотрудничестве между Беларусью и Московской обл. в торгово-экономической, научно-технической и культурной сферах на 2007-09гг., проект которого также обсуждался на заседании «круглого стола». Этот документ намечено подписать 29 сент. в ходе визита премьер-министра Сергея Сидорского в Московскую обл.

По словам Ивана Бамбизы, белорусская сторона предложила также изучить возможности совместного вложения капиталов в различные сферы. «Московская обл. динамично развивается, здесь наблюдается настоящий инвестиционный бум, достигнут значительный прирост промышленного и с/х производства, ведется активное строительство», – заметил вице-премьер.

В числе причин, мешающих более динамичному развитию двустороннего сотрудничества, Иван Бамбиза назвал «наши старомодные представления о торговле». «Мы должны вписаться в новые формы торговли, мы плохо работаем с крупными торговыми сетями Подмоскovie, нам необходимо создать устойчивую товаропроводящую сеть», – пояснил вице-премьер. «Потенциал сотрудничества есть, и его нужно использовать», – подытожил Иван Бамбиза. БЕЛТА, 27.9.2006г.

– Премьер-министр Беларуси Сергей Сидорский прибыл в Минск. По итогам его рабочей поездки в Вологодскую обл. России правительства Республики Беларусь и этого российского региона подписали соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве. Стороны подписали программу развития сотрудничества между правительством Беларуси и правительством Вологодской обл. на 2006-08гг. Белорусская и Вологодская торгово-промышленные палаты также заключили соглашение о сотрудничестве.

В ходе визита достигнута договоренность о создании крупного сервисного центра отдельных белорусских предприятий (МТЗ, МАЗ, «Гомсельмаш» и др.) в Вологодской обл. Этот российский регион намерен также закупать в Беларуси коммунальную и дорожную технику.

По итогам посещения делегацией ОАО «Северсталь» в Череповце гендиректор металлургического завода Анатолий Кручинин заявил о намерении создать в Беларуси собственную сбытовую сеть. В свою очередь, наша страна готова предоставить необходимые помещения для складов продукции

российского металлургического комбината.

Вологодская обл. России и Беларусь намерены также развивать экономические отношения в сфере деревообработки, льноводства. Перспективным было названо и сотрудничество в сфере туризма.

По итогам рабочей поездки Сергея Сидорского в Новгородскую обл. России был подписан протокол договоренностей правительства Беларуси и администрации Новгородской обл. о сотрудничестве. Документом предусматривается создание совместного предприятия с участием новгородского ПО «Квант» и таких белорусских предприятий, как НПО «Агат» и РУП «Молодечненский радиозавод «Спутник».

Стороны проработали вопрос о возможности приобретения Новгородской обл. комплекса машин, производимых предприятием «Энергоремонт» (филиал РУП «Могилевэнерго»).

Достигнута договоренность о возможных вариантах сотрудничества ЗАО «Новгородский металлургический завод» с белорусскими партнерами. Помимо этого, был рассмотрен вопрос поставок белорусских автоматических телефонных станций, производимых ОАО «Минское производственное объединение вычислительной техники», в Новгородскую обл., а также объемов поставок белорусских калийных удобрений сельскохозяйственным предприятиям Новгородской обл.

Предполагается наладить поставки в этот российский регион компонентов для производства линолеума и встречные поставки готового линолеума в Беларусь. Стороны планируют создать совместное производство в Новгородской обл. водяных пластинчатых водонагревателей. Ряд договоренностей достигнут в сфере потребительского рынка. Рассмотрена возможность прямых поставок из Беларуси на постоянной и долгосрочной основе в Новгородскую обл. ржаной муки, мяса птицы, сахарного песка и других продуктов. Проработан вопрос создания в этом российском регионе совместного предприятия по переработке и глубокой заморозке белорусского картофеля и овощей на базе технологического оборудования, выпускаемого предприятиями Беларуси, с последующей реализацией производимой продукции в России. Изучена возможность расширения номенклатуры и увеличения объемов поставок продовольственных товаров между Беларусью и Новгородской обл. БЕЛТА, 22.9.2006г.

– Новгородский металлургический завод (НМЗ) заинтересован в сотрудничестве с белорусскими предприятиями. Об этом сообщил сегодня гендиректор ЗАО «Новгородский металлургический завод» Андрей Воротнев в ходе встречи с белорусской правительственной делегацией во главе с премьер-министром Беларуси Сергеем Сидорским.

Сотрудничество белорусских предприятий с этим заводом началось с 2005г., и товарооборот уже достиг 6 млн.долл. Белорусские предприятия

поставляют Новгородскому металлургическому заводу сырье, а он в Беларусь – готовую продукцию (медную катанку). НМЗ сотрудничает с такими белорусскими предприятиями, как «Беларуськабель», «Гомелькабель», «Белцветмет», «Энергокабель», «Белпромвест».

Новгородский металлургический завод специализируется на переработке медьсодержащего сырья в высококачественную катодную медь и медную катанку. Продукция предприятия соответствует требованиям Лондонской биржи металлов. Мощность завода составляет 55 тыс.т. рафинированной меди в год. По параметрам экологической безопасности НМЗ входит в пятерку самых чистых металлургических заводов Европы. БЕЛТА, 21.9.2006г.

– Премьер-министр Беларуси Сергей Сидорский прибыл в Вологду. Предполагается, что сегодня Сергей Сидорский встретится с губернатором Вологодской обл. РФ Вячеславом Позгалевым.

В ходе переговоров белорусской стороне будет продемонстрирован экономический потенциал Во-

логодской обл. По окончании переговоров предусматривается подписание ряда совместных документов. Это соглашение между правительством Республики Беларусь и правительством Вологодской обл. России о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве, программа развития сотрудничества между правительством Беларуси и правительством Вологодской обл. России на 2006-08гг., а также соглашение о сотрудничестве между Белорусской торгово-промышленной палатой и Вологодской торгово-промышленной палатой.

Планируется, что премьер-министр Беларуси посетит ОАО «Вологодский оптико-механический завод», а также ОАО «Сокольский деревообрабатывающий комбинат».

ОАО «Сокольский ДОК» – одно из самых крупных деревообрабатывающих предприятий России, входящее в Национальную лесопромышленную компанию. Комбинат изготавливает комплекты современных деревянных домов из клееного бруса, панельных и каркасных по канадской технологии, производит оконные и дверные блоки, цементно-стружечные плиты, деревянные профилированные погонажные изделия, мебельные и столярные клееные щиты. В производстве используется технологическое оборудование ведущих западных фирм. Выпускаемые пиломатериалы различных сечений хвойных и лиственных пород используются для дальнейшей глубокой переработки и частично экспортируются. БЕЛТА, 20.9.2006г.

– В рамках проходящей в Звенигороде экономической миссии г.Могилева (Белоруссия) в отеле «Гелио-парк» открылся экономический форум, участниками которого стали предприниматели городов Московской обл. и Могилева, представители администрации Московской и Могилевской областей, администрации Звенигорода. Цель экономического форума – расширение экономических связей между Могилевской и Московской областями и, в т.ч., муниципальными образованиями Подмосковья, установление деловых контактов между российскими и белорусскими предпринимателями.

По словам замдиректора по коммерческим вопросам могилевской фабрики художественных изделий Эдуарда Шаланенка, их фабрика сотрудничает сейчас с Москвой и Санкт-Петербургом. «Подмосковный же регион остается для нас незнакомым. Мы хотим показать в Звенигороде образцы нашей продукции, ознакомиться с регионом и установить контакты. У нас есть лаборатория, которая может разработать эскизы сувенирной продукции для Звенигорода», – сказал Шаланенок.

Начальник бюро продаж товаров народного потребления Могилевского металлургического завода Татьяна Михайлова сообщила: «Мы видим, что в Подмосковье и в Звенигороде активно идет строительство. Сейчас наше предприятие работает практически только с Германией, но нам хоте-

Бельгийская промышленная группа Glaverbel (Главербель) – крупный производитель стекла, лидер рынка плоского стекла в России, открыла новый промышленный комплекс рядом с г. Клин, в 105 км. от Москвы, строившийся с фев. 2003г. Новый производственный комплекс Glaverbel Klin включает в себя: линию по производству флоат-стекла, магнетронную линию по нанесению низкоэмиссионного изолирующего покрытия и производство зеркал MNGE. Glaverbel Klin – это уникальное производство в России и первый подобный проект, реализуемый западным производителем стекла в России. Общий объем инвестиций в 160 млн. евро направлен на удовлетворение растущего спроса на плоское стекло со стороны строительной и автомобильной промышленности России.

Le Soir, 16.9.2005г.

В Тверской обл. полным ходом идет создание промышленной зоны «Редкино». Как рассказал журналистам губернатор области Дмитрий Зеленин, впервые с советских времен в Тверской обл. начата подготовка площадок для инвесторов. Только одна новая промышленная зона «Редкино» в Конаковском районе сможет принять семь предприятий. В промзоне разместятся завод финской компании Alstrom по производству стекловолокна, завод по производству сайдинга бельгийской компании Tekos. Также здесь будет построен завод бельгийской компании VergoKan по производству металлического профиля. «В дальнейшем мы собираемся тиражировать этот успешный опыт, создавая промышленные зоны в других муниципалитетах. Например, в Удомле, рядом с Калининской АЭС, планируем разместить промзону с энергоемкими предприятиями», – добавил Зеленин.

www.economy.gov.ru, 22.9.2006г.

лось бы выйти и на российский рынок и поставлять в Подмоскowie нашу продукцию – трубы, люки. На выставке мы представили образцы наших товаров». ИА Regnum, 16.9.2006г.

– Мэр российской столицы убежден, что взаимный товарооборот между Беларусью и Москвой по итогам 2006г. превысит 7 млрд.долл. Такое мнение Юрий Лужков высказал сегодня на встрече с президентом Беларуси Александром Лукашенко. «Наши отношения с Беларусью эффективны, они вышли на грандиозный уровень. В этом году мы превысим тот объем товарооборота, который считали рекордным – в пред.г. взаимная торговля республики с Москвой составила 7 млрд.долл. Это величина грандиозная, она является не «портфельной», а наполняемой товарами, реальным продуктом», – отметил Юрий Лужков. По его словам, «здесь каждый доллар имеет товарное содержание». «Мы считаем, что это стратегически важно для Москвы. Нам очень важно сохранить и развивать наше взаимодействие с Беларусью», – заявил московский мэр.

Юрий Лужков поделился своими позитивными впечатлениями от нового здания Национальной библиотеки Беларуси, где и проходила встреча с Александром Лукашенко. «Хочу поздравить Вас с этим комплексом, он уникальный, я наблюдал за его созданием. Его строительство – это событие для республики», – сказал московский гость.

Александр Лукашенко пояснил, что на создание этого уникального социально-культурного комплекса было потрачено 120 млн.долл. В этой связи Юрий Лужков предложил: «Давайте мы заплатим 120 млн.долл., и вы сделаете у нас в Москве такой же». «Может, не за 120 млн.долл., за 170 млн.долл. построили бы. Опыт есть, тут главное – опыт», – сказал президент Беларуси. БЕЛТА, 8.9.2006г.

– Курская делегация во главе с заместителем губернатора, председателем комитета администрации Курской обл. по развитию внешних связей Геннадием Плохих вернулась из деловой поездки в Белоруссию, об этом 27 июля сообщили в пресс-службе губернатора.

Деловая поездка была организована в соответствии с протоколом договоренностей, достигнутых в ходе недавнего визита губернатора Александра Михайлова в Белоруссию. Делегация, в составе которой были руководители и специалисты ведущих курских предприятий, таких, как «Аккумулятор», «Курскрезинотехника», «Электроагрегат», «Курская подшипниковая компания» и др., посетила Минск и Гомель. Куряне побывали на «Минском тракторном заводе», «МАЗе», «Минском моторном заводе», «Минском заводе колесных тягачей», «Гомсельмаше». С руководством этих предприятий были проведены переговоры об увеличении объемов взаимных поставок, а также об освоении новых образцов промышленной продукции.

По информации пресс-службы областной администрации, белорусские партнеры проявили осо-

бый интерес к расширению номенклатуры и увеличению объемов поставок продукции курских предприятий, в частности, аккумуляторов, резинотехнических и электротехнических изделий, подшипников, тракторных запчастей и агрегатов, авто-тракторной электроники. По итогам переговоров подписан протокол о развитии сотрудничества, дальнейшем взаимодействии, проработке и решении технических вопросов при освоении новых видов продукции. ИА Regnum, 27.7.2006г.

– Президент республики Белоруссия Александр Лукашенко и мэр Москвы Юрий Лужков на встрече в Минске дали положительную оценку развитию контактов Москвы и Белоруссии. «Москва для Белоруссии делает столько, сколько не делает ни один регион мира, – отметил белорусский президент. – У Белоруссии нет никаких проблем с Москвой. Вы всегда идете нам навстречу, всегда нас поддерживаете». Белорусские власти настроены и на дальнейшее продолжение активных контактов с Москвой. «Мы всегда будем встречаться, решать проблемы. Я знаю, что если мне надо будет опереться на чье-то плечо, мне искать не надо: в Москве есть руководители, которые всегда и поддержат, и помогут, и я это чувствую всегда», – отметил далее А.Лукашенко.

Ю.Лужков дал положительную оценку развитию отношений Москвы и Белоруссии. «В главных проблемах мы единомышленники. Все эти годы были годами активного развития наших контактов», – сказал мэр. «В 2005г. общий товарооборот между Москвой и Белоруссией составил 7 млрд.долл. Показатели за янв. 2006г. превышают показатели янв. 2005г.», – уточнил он. «На треть», – добавил А.Лукашенко.

По словам Ю.Лужкова, власти Москвы будут продолжать расширять сотрудничество с Белоруссией в различных сферах науки и промышленности. «Это взаимодействие и в промышленном плане, и в сфере высоких технологий», – отметил мэр. «Следующие наши шаги связаны с инвестициями», – уточнил он. Ю.Лужков отметил, что по результатам встречи с мэром Минска принято решение о строительстве москвичами жилья в двух районах белорусской столицы. «Мы договорились о конкретных шагах по строительству жилья в Минске. Это хорошее продолжение развития наших отношений», – отметил мэр Москвы. Интерфакс, 13.3.2006г.

– Премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский заявил о намерении правительств Белоруссии и Москвы создать белорусско-московскую инвестиционную компанию. «Эта инвестиционная компания будет работать со строительными и финансовыми организациями Белоруссии, белорусскими банками, всеми структурами, необходимыми для развития строительной отрасли», – заявил С.Сидорский в Москве по итогам встречи с мэром Юрием Лужковым. Премьер подчеркнул, что стороны намерены «выстроить хорошую долгосрочную программу сотрудничества, которая даст воз-

возможность создавать новые рабочие места, современную инфраструктуру, логистику». Глава белорусского правительства также отметил, что республика нуждается в дополнительном строительстве. «За 5 лет планируется построить 600 тыс. кв. м. жилья с помощью московских строителей и инвестиций банка «Москва-Минск», – сказал он.

С. Сидорский сообщил, что предложил московскому мэру ряд проектов по инвестированию строительной отрасли Белоруссии. Премьер рассказал, что в тек. г. Белоруссия намерена построить на территории ВВЦ в Москве павильон и создать там «мощный логистический центр». Аналогичные условия, по словам премьера, предлагаются для Москвы в Минске. «Юрий Лужков предложил очень интересный проект делового центра», – сказал С. Сидорский, добавив, что стороны ожидают лишь решения Минского горисполкома и президента Белоруссии. Мэр Москвы заявил, что российская столица «испытывает тягу работать с Белоруссией». «Возможности исключительные. Нет

Бельгия хочет построить промышленную зону в Подмоскowie, а «Газэкспорт» – подземные газохранилища на территории Бельгии, сообщил замглавы минэкономразвития РФ Виталий Савельев по итогам шестой сессии Смешанной комиссии по экономическому сотрудничеству между РФ и Бельгийско-Люксембургским экономическим союзом (БЛЭС). Савельев является председателем российской части комиссии. «Они хотят создать бельгийскую промышленную зону в Клинском районе Московской обл.», – сказал Савельев. «Не надо путать это с особой экономической зоной. Просто Бельгия хочет проинвестировать деньги в Подмоскowie и построить там производственные объекты», – добавил он. По словам замминистра, «пока речь идет о строительных материалах и агропромышленном комплексе, но это может быть все что угодно». Он отметил, что в Клинском районе уже реализуются два бельгийских проекта, суммарные инвестиции в которые составляют 0,5 млрд. долл.

РИА «Новости», 13.12.2005г.

На подольское предприятие «Луч» (ФГУП ГНИИ НПО «Луч», Московская обл.) из Германии везут необлученное топливо, а не радиоактивные отходы, заявил вице-президент Международной энергетической корпорации, доктор наук, бывший гендиректор ФГУП «Государственный научный центр Российской Федерации – Научно-исследовательский институт атомных реакторов» (НИИАР, Дмитровград, Ульяновская обл.) Алексей Грачев.

По его словам, возвращение высокообогащенного урана из стран, где он использовался в исследовательских реакторах, осуществляется в течение нескольких лет: уже вывезено топливо с реакторов в Ливии, Югославии и ряда других стран.

ИА Regnum, 18.12.2006г.

сложностей с пересечением границы, транспортировкой товаров. Мы это ценим и используем», – сказал он. Интерфакс, 26.1.2006г.

– 25 янв. в конференц-зале Рязанской торгово-промышленной палаты прошла встреча рязанских и белорусских бизнесменов. Мероприятие организовали Торгово-промышленные палаты Рязанской и Гомельской обл. Заместитель гендиректора Гомельской ТПП по внешнеэкономическим связям Клавдия Коноваленко представила рязанским бизнесменам лидеров электронной, деревообрабатывающей, текстильной, пищевой промышленности региона. Рязанцам предложили бесплатно опубликовать свои коммерческие предложения в издании «Деловой Гомель».

Было отмечено, что товарооборот между Рязанью и всей Белоруссией составляет 60 млн. долл., из которых на Гомельскую обл. приходится всего пять. Рязанских предпринимателей призвали исправить эту ситуацию, т.к. на Гомельскую обл. приходится 23% объемов всего производства Белоруссии. После электронной презентации и обмена подарками участники встречи приступили к непосредственному общению.

Гомельская обл. – крупнейший промышленный регион Белоруссии, транспортный узел, соединяющий Россию, Белоруссию, Украину и Литву. Граничит с Брянской обл. России. Население области составляет 1,5 млн. чел., города – 0,5 млн. ИА Regnum, 25.1.2006г.

– Премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский 26 янв. совершит однодневный визит в Москву, где подпишет с мэром российской столицы протокол 6 заседания Совета делового сотрудничества Белоруссии и Москвы, сообщил пресс-секретарь премьер-министра Александр Тимошенко. Стороны, как ожидается, утвердят план совместных проектов на 2006г., задания по объемам и номенклатуре поставок продукции белорусских предприятий для обеспечения строительства социального жилья в Москве в 2006г. Глава белорусского правительства, по информации А. Тимошенко, также планирует осмотреть жилую застройку на Ходынском поле и экспериментальный район Куркино.

За 11 мес. 2005г. объем товарооборота между Белоруссией и Москвой составил 2,8 млрд. долл., уменьшившись по сравнению с янв.-нояб. 2004г. на 45,9%. Экспорт сократился на 18,5% и составил почти 1,8 млрд. долл., импорт снизился на 66%, до 1 млрд. долл. Сальдо внешней торговли сложилось положительное в 761,6 млн. долл.

Основу белорусского экспорта в Москву составляют молочная продукция, электрические машины и оборудование, тракторы, грузовые автомобили, черные металлы, мясо, полимерные материалы, пластмассы, изделия из черных металлов, одежда, части и принадлежности для автомобилей и тракторов, двигатели.

За 11 мес. 2005г. существенно сократились поставки частей и принадлежностей для автомо-

билей и тракторов (на 48,9 млн.долл., или на 54,3%), сахара (на 37 млн.долл., или на 53,3%), а также полимерных материалов, пластмасс и изделий из них, обуви, холодильников, морозильников и морозильного оборудования, химических волокон. Увеличился экспорт двигателей внутреннего сгорания (на 23,6 млн.долл., или в 2,4 раза), мяса и пищевых мясных субпродуктов (на 20 млн.долл., или на 33,5%), молочной продукции, яиц (на 19,4 млн.долл., или на 12,4%).

Из Москвы в Белоруссию импортируются в основном черные металлы, полимерные материалы, изделия из пластмасс, оборудование и механические устройства, электрические машины. В янв.-нояб. 2005г. объем импорта уменьшился в основном за счет сокращения поставок оборудования и механических устройств и их частей (на 249,2 млн.долл.), электрических машин и оборудования, черных металлов. В то же время увеличились поставки нефти и нефтепродуктов (на 8,4 млн.долл., или на 13,3%) и электроэнергии (на 6,1 млн.долл., или на 21,7%).

Вопросы снижения товарооборота обсуждались на заседании совета делового сотрудничества 20 дек. 2005г. в Москве. По итогам встречи премьер-министра Белоруссии и мэра Москвы белорусским республиканским органам государственного управления, концернам и органам исполнительной власти Москвы было поручено определить до 20 янв. 2006г. объемы и номенклатуру поставок товаров в российскую столицу. За это время были подготовлены соответствующие предложения и направлены на рассмотрение правительству Москвы. Интерфакс, 25.1.2006г.

– О состоянии и перспективах сотрудничества Москвы и Республики Беларусь сообщил на своей пресс-конференции председатель комитета межрегиональных связей и национальной политики г.Москвы Алексей Александров. Сегодня Беларусь является стратегическим партнером по обеспечению Москвы самими необходимыми товарами, подчеркнул Александров. Вся работа по совместной деятельности строится по итогам заседания Совета делового сотрудничества, итоговые документы которого предусматривают принятие годовых планов в социальной сфере. Реализация решений является постоянной со стороны Москвы и со стороны Совета министров РБ.

В 2005г. во взаимоотношениях Москвы и Белоруссии существовали сложности, констатировал Александров. По его словам, это связано с падением товарооборота. «С начала 2005г. вступило новое правило взимания налога на добавленную стоимость. Российские экспортеры оказались в худшем положении не по своей вине, а по вине бюрократической машины, – пояснил глава комитета межрегиональных связей и национальной политики. – Российский экспортер уплачивает НДС в России, продает товары в Беларуси, уплачивает НДС в Беларуси, привозит документы и сдает их в

налоговые органы и ожидает их возвращения. Поэтому в конце 2004г., когда стало известно о таком порядке взимания НДС, произошел резкий всплеск в цифрах товарооборота. В 2005г. последовал резкий спад». Тяжелая ситуация, добавил Алексей Александров, сложилась летом, но благодаря усилиям правительства Москвы и Совету министров Беларуси был предпринят целый комплекс мер, которые по итогам года помогли выйти на показатели, не уступающие показателям предыдущих годов.

Как подчеркнул Александров, в ряде отраслей по-прежнему налицо успехи. Показатель товарооборота в сфере продовольствия увеличился на 47%. За 9 мес. 2005г. из Белоруссии в Москву поставлено продовольственных товаров на 200 млн.долл. Этот показатель не учитывает доходы, вырученные от ярмарок выходного дня, где белорусские товары представлены достаточно широко. В целом, по итогам года объем товарооборота Москвы и Белоруссии может достичь 500 млн.долл., констатировал председатель комитета. Сегодня ряд управ решили углубить сотрудничество и взаимодействуют непосредственно с районами РБ, отметил Александров. Например, с Витебским горисполкомом взаимодействует управа Савеловская, а с Бобруйским – управа района Соколина Гора. Об организации ярмарок выходного дня они напрямую договариваются между собой, минуя администрацию префектуры и правительство Москвы.

Что касается строительства, то эта область сотрудничества обладает большим потенциалом, и, по словам председателя комитета, требуется реализовать достигнутые договоренности по поставкам из Белоруссии щебня, цемента и других строительных материалов. «В начале января в Беларусь будет направлена делегация строительного комплекса Москвы, чтобы эти вопросы проработать на местах, – отметил Александров. – Аналогичные распоряжения есть и по ряду других отраслей». Москва закупает троллейбусы и автобусы белорусского производства, в т.ч. со спецподъемниками для инвалидов. По итогам пред.г. таких автобусов было закуплено 9 шт., простых автобусов – 30 шт. «Ведутся переговоры о закупке трамваев, сделан опытный образец специально для Москвы. Между департаментом транспорта и связи Москвы и соответствующим департаментом в РБ ведутся переговоры по этому проекту», – отметил Александров.

Что касается других проектов в рамках развития сотрудничества, то разрабатывается проект по созданию единой базы предлагаемых и запрашиваемых товаров как в Москве, так и в Беларуси. Предполагается, что это будет единая электронная база. Планируется расширение этой работы и подключение к ней представительств российских регионов. Уже выпущен бизнес-справочник «Москва-Беларусь», где содержится информация о московских и белорусских предприя-

тиях. В целом, по прогнозу председателя комитета, в 2006г. во взаимодействии Москвы и Республики Беларусь ожидается заметная положительная динамика. «Мы имеем курс на создание Союзного государства. Укрепление связей по горизонтали будет только способствовать решению этих вопросов», – заключил Алексей Александров. ИА Regnum, 23.12.2005г.

– Белоруссия и Россия рассмотрят единый топливно-энергетический баланс на 2006г. в ходе заседания союзного совмина 19 дек. в Москве, сообщает пресс-служба министерства иностранных дел Белоруссии. Работу белорусской делегации возглавит премьер-министр Сергей Сидорский. Предварительно стороны определили, что Россия поставит Белоруссии в 2006г. 21 млрд.куб.м. газа против ожидаемых 20,5 млрд.куб.м. в 2005г. и 19,5 млн.т. нефти (как и в 2005 г.).

Среди других вопросов повестки дня заседания – подготовка проекта бюджета союзного государства на 2006 г., работа таможенного комитета союзного государства и комиссии по тарифному и нетарифному регулированию при союзном совмине, проведение единой политики в области стандартизации, метрологии и оценки соответствия, разработка единой методологии государ-

ственного регулирования общего рынка труда. Всего в проекте повестки заседания 17 вопросов.

Кроме того, 19-20 дек. 2005г. в Москве пройдет второй форум делового сотрудничества Белоруссия-Москва, в рамках которого запланированы заседание совета делового сотрудничества и встреча деловых кругов. Прайм-ТАСС, 15.12.2005г.

– С 10 по 11 нояб. 2005г. в г.Гомеле состоится совместное заседание рабочей группы по сотрудничеству Белоруссии и Брянской обл. России с участием председателя Гомельского облисполкома Александра Якобсона и губернатора Брянской обл. Николая Денина. От Белоруссии в заседании примут участие представители минпрома, минстройархитектуры, минсельхозпрода, здравоохранения и др. Как сообщил и.о. начальника управления информации, пресс-секретарь МИД Руслан Есин, будут обсуждаться создание технических и сервисных центров белорусских предприятий на территории Брянской обл., а также вопросы увеличения поставок для нужд Брянской обл. белорусской автомобильной и с/х техники.

Как сообщили в МИД Белоруссии, за 8 мес. 2005г. товарооборот между Белоруссией и Брянской обл. России составил 111,5 млн.долл. и по сравнению с аналогичным периодом 2004г. увеличился на 4,7%. Экспорт составил 73,8 млн.долл., импорт – 37,7 млн.долл. Как отметили во внешнеполитическом ведомстве республики, основу белорусского экспорта в Брянскую обл. составили поставки сахара и кондитерских изделий из него, обоев, молока и сливок сгущенных, мебели и ее частей, гальки, гравия, шин и покрышек. Основу импорта из Брянской обл. в Белоруссию составили поставки железнодорожных локомотивов и их частей, нефти и нефтепродуктов, продукции мукомольно-крупяной промышленности, солода, лесоматериалов, проката плоского из железа. ИА Regnum, 3.11.2005г.

– Товарооборот Белоруссии и Московской обл. в 2005г. может составить 1,2-1,3 млрд.долл., об этом было заявлено в Минске на встрече премьер-министра Белоруссии Сергея Сидорского и губернатора Московской обл. РФ Бориса Громова. По словам Сидорского, результат сотрудничества Белоруссии и Московской обл. России является впечатляющим. Московская обл. – один из лучших партнеров Белоруссии и после Москвы занимает второе место по объему взаимной торговли. В пред.г. товарооборот превысил 1 млрд.долл. А в нынешнем торгово-экономическое сотрудничество развивается еще большими темпами.

Премьер-министр отметил, что в Белоруссии большое внимание уделяется научным разработкам, которые могут быть предложены Московской обл. «Мы многое делаем для развития науки в нашей стране», – сказал Сидорский. Он пояснил, что в Белоруссии наука приближена к производству и более 80% научных разработок внедряется в производство. В частности, продукция Минского авто-

В Ярославской обл. в 2005г. откроется завод по производству немецких котельных. Немецкая фирма Viessmann («Виссманн») уже приняла решение построить сборочное производство котельных в Тутаеве или Рыбинске. Об этом сообщил заместитель губернатора Ярославской обл. Вячеслав Блатов.

Продукция Viessmann – отопительные котлы и парогенераторы на жидком, газообразном и твердом топливе – давно интересуют ярославских коммунальщиков.

ИА Regnum, 3.8.2004г.

Германский концерн Volkswagen заложил символический первый камень сборочного завода в России, г.Калуга, технопарк «Габцево». Соглашение о строительстве завода было подписано 29 мая 2006г. в Москве. Уже в 2007г. на заводе начнется крупноузловая сборка автомобилей, а в 2009г. завод перейдет к полноценному производству с проектной мощностью 115 тыс. автомобилей в год. Объем инвестиций Volkswagen в этот проект составляет 370 млн. евро.

Губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов сказал, что реализуемый Volkswagen проект уникален и в технологическом отношении. По его словам еще никогда в центральной полосе России не строились промышленные объекты на площади 400 га.

Ведутся переговоры о привлечении в технопарк «Габцево» производителей автокомпонентов, которые будут поставлять их на российский завод Volkswagen. Планируется наладить производство выхлопных систем, коробок передач, рулевых механизмов. Ведутся переговоры с Siemens о производстве автоэлектрики.

Прайм-ТАСС, 30.10.2006г.

завода (МАЗ) – это более 50 наименований различных модификаций автотехники, которая, по словам премьер-министра, успешно конкурирует с зарубежными образцами. ИА «Росбалт», 14.10.2005г.

– Товарооборот между Беларуссией и Московской обл. России имеет хороший темп роста и в тек.г. может превысить 1 млрд.долл., считает премьер-министр Беларуссии Сергей Сидорский. «Мы должны сделать 1 млрд. 300 млн.долл.», – заявил С.Сидорский в Минске в ходе встречи с губернатором Московской обл. России Борисом Громовым. Глава белорусского правительства назвал впечатляющим уровень торгово-экономического сотрудничества с этим российским регионом. «Это второе место в торговле с Беларуссией после такого мегаполиса, как Москва», – отметил С.Сидорский. Белорусский премьер подчеркнул, что в ходе данного визита белорусская сторона особое внимание уделила презентации научных и инновационных разработок. «80% разработок внедряется на предприятиях республики. Мы можем предложить лучшие научные разработки ученым Московской обл.», – сказал он. «Россия для Беларуссии – главный партнер не только в торгово-экономических отношениях, но и в отношениях между народами», – отметил премьер.

Со своей стороны Б.Громов также отметил, что «экономические, человеческие, культурные отношения и связи с Беларуссией находятся на особом месте». Московская обл. входит в тройку лидеров по объему торговли Беларуссии с регионами России. С 2000г. товарооборот Беларуссии и Московской обл. увеличился в 2,2 раза и достиг в 2004г. 982,9 млн.долл. В янв.-июле 2005г. товарооборот Беларуссии с Московской обл. достиг 524,6 млн.долл. и по сравнению с янв.-июлем 2004г. увеличился на 4,2%; экспорт составил 316,1 млн.долл. и сократился на 4,7%, импорт – 208,5 млн.долл. и увеличился на 21,5%. Интерфакс, 14.10.2005г.

– Начинаются дни Московской обл. в Беларуссии в г.г.Борисове, Солигорске, Мяделе, Молодечно, Дзержинске, Вилейке, Копыле, Логойске, Гродно, Лиде, Слониме, Кареличах, Сморгони, Ошмянах, Пинске, Барановичах, Полоцке, Новополоцке, Могилеве, Бобруйске, Гомеле, Речице, Жлобине. Как сообщили в белорусском МИДе, в рамках данного мероприятия будут организованы презентации экономического потенциала городов и районов, встречи деловых кругов, заседания «круглых столов», контактно-кооперационные биржи, выставочно-ярмарочные мероприятия, а также концертные программы и соревнования по различным видам спорта. Предполагается, что в мероприятиях дней Московской обл. в Беларуссии, которые продлятся до 14 окт., примет участие более 1,5 тыс. гостей из Подмоскovie.

По информации белорусского МИД, в янв.-июле 2005г. товарооборот Беларуссии с Московской обл. составил 524,6 млн.долл. и по сравнению с

аналогичным периодом 2004г. увеличился на 4,2%. Основу белорусского экспорта в Московскую обл. составили поставки прутков из железа, молока и сливок сгущенных, грузовых автомобилей, тракторов, телевизоров, сливочного масла, нитей комплексных синтетических. Из Московской обл. Беларуссия импортирует шоколад, отходы черных металлов, прокат из железа планированного, насосы жидкостные, трубы. ИА «Росбалт», 11.10.2005г.

– Руководство мингорисполкома обсудило с первым вице-мэром Москвы планы строительства в столице Беларуссии московского представительства. Как сообщил на встрече с журналистами первый зампреда мингорисполкома Николай Пантелей, уже определена строительная площадка, где будет начаты строительные работы по возведению здания. «На этом примере мы будем строить свою работу и с другими регионами Российской Федерации, чтобы все вопросы нашего сотрудничества во внешнеэкономической деятельности решались более оперативно и целенаправленно», – отмечает Николай Пантелей.

С 2004г. сотрудничество мингорисполкома с правительством Москвы осуществляется в рамках совета делового сотрудничества Беларуссии и столичной мэрии России, а по отдельным направлениям – в рамках программы двустороннего сотрудничества в торгово-экономической, гуманитарно-культурной и социальной сферах. Москва занимает лидирующую позицию во внешней торговле г.Минска. В янв.-июне 2005г. на долю Москвы пришлось 12,2% внешнеторгового оборота города и 24% оборота с РФ.

В I пол. 2005г. внешнеторговый оборот организаций г.Минска составил 5637,6 млн.долл., или 108,1% к аналогичному уровню 2004г. По словам Николая Пантелея, Россия имеет наибольший удельный вес в общем объеме товарооборота города – 52,2%, страны вне СНГ составляют 38,4%. В тек.г. в Россию снизались поставки производственно-технических товаров на 14,7%, или на 179,2 млн.долл. На 18,6%, или 64,9 млн.долл. снизился экспорт товаров потребительского назначения. «По мнению многих организаций-экспортеров города, основной причиной сокращения экспорта в Российскую Федерацию является сложная процедура подтверждения уплаты косвенных налогов, к которой российские предприниматели оказались не готовы», – отмечает Николай Пантелей. ИА Regnum, 7.9.2005г.

– В 2 раза по сравнению с 2003г. вырос торговый оборот Тамбовской обл. с регионами Республики Беларусь. Динамичное, взаимовыгодное сотрудничество осуществляется в рамках соглашения о сотрудничестве между администрацией Тамбовской обл. и Республикой Беларусь. Торговлю с Беларуссией по прямым связям осуществляют 23 тамбовских предприятия. За 2004г. в Беларусь из Тамбовской обл. вывезено товаров на 210 млн.руб. ИА Regnum, 7.6.2005г.

– В Туле планируется открыть третий салон-магазин «Беларусь» по продаже товаров белорусских производителей. Как сообщили в посольстве Беларуси в РФ, белорусская продукция пользуется значительным спросом у жителей Тулы, в частности, это минские холодильники «Атлант», брестские газовые плиты «Гефест», могилевская мебель от «Ольсы», ткани от «Моготекса», изделия индивидуальных предпринимателей. Для развития и укрепления экономических связей Торговая палата Тулы создала комитет по работе с Беларуссией, куда вошли 12 крупных предприятий Тулы и Тульской обл. Основной целью комитета является продвижение тульских товаров в Беларусь, налаживание партнерских кооперационных отношений с промышленными предприятиями. РИА «Новости», 1.6.2005г.

– С 11 по 14 мая делегация Рязанской обл. посетила столицу Беларуссии. В рамках этого визита рязанцы приняли участие в Белорусском промышленном форуме «Белпромэкспо» в Минске. По итогам форума достигнута договоренность на поставку продукции рязанских предприятий на 1 млн. руб. Как сообщил специалист управления экономического развития и торговли Рязанской обл. Андрей Ворфоломеев, возглавлявший делегацию, в коллективной экспозиции Рязанской обл. были представлены новейшие образцы продукции 17

предприятий, таких, как ГП «Касимовский приборный завод», НПФ «РИЗУР» («Теплоприбор»), ОАО «Плазма», ООО «Контакт-1», ОАО «Корпорация «Фазотрон-НИИР», ООО «Цветлит» и др.

Кроме представления товаров и услуг, производимых в Рязанской обл., были проведены встречи с рядом руководителей Республики Беларусь, в числе которых – министр промышленности Анатолий Русецкий, первый зампред комитета по энергоэффективности при совете министров Республики Беларусь Леонид Шенец и др.

Рязанский стенд посетили 200 представителей белорусских деловых кругов. В рамках визита состоялась презентация Рязанской обл., ее промышленного и инвестиционного потенциала. Как сообщил Андрей Ворфоломеев, большой интерес у белорусских коллег вызвали новейшие разработки рязанских предприятий в области энерго- и ресурсосберегающих технологий, медицинские приборы, продемонстрированные в ходе работы восьмого международного симпозиума «Технологии. Оборудование. Качество», включенного в программу форума. Оборудование для обеззараживания зернохранилищ и других помещений с/х назначения производства НИИГРП «Плазма» привлекло внимание представителей министерства сельского хозяйства Республики Беларусь. Специалисты из Беларуссии ознакомятся с работой данных комплексов. 17.5.2005г.

– Курскую обл. с рабочим визитом посетила делегация Республики Беларусь во главе с послом по особым поручениям МИД Беларуссии Николаем Васенковым. Основная цель визита – реализация соглашения о сотрудничестве Курской обл. и Республики Беларусь, подписанного два года назад. Только в пред.г. Беларуссия экспортировала товаров на общую сумму 25 млн.долл. Курянам хорошо знакомы белорусские торговые марки: холодильники минского завода «Атлант», обувь марки «Белвест». Немалая доля сельхозтехники, работающей на полях области, – также белорусского производства. Как заявил заместитель губернатора, председатель комитета внешнеэкономических связей Геннадий Плохих, для Курской обл. Беларуссия является главным стратегическим партнером, как один из наиболее развитых экономических регионов, обладающий необходимым научным и промышленным потенциалом. Также на совместном заседании стороны обсудили перспективу создания в Курской обл. Торгового дома Беларуси и расширение сети дилерских и сервисных центров белорусских предприятий. ИА Regnum, 25.4.2005г.

– В конце пред.г. на прошедшей в Москве совместной презентации двух регионов Российской Федерации и Республики Беларусь – Смоленской и Могилевской областей – было подписано соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве. На этом знакомом форуме неоднократно подчеркивалось, что между Смоленщиной и Могилевщиной сложились хорошие деловые связи, демонстрирующие поис-

Глава минэкономразвития РФ Герман Греф в субботу примет участие в церемонии закладки первого камня завода Volkswagen в поселке Грабцево Калужской обл.

В Калуге концерн построит завод, на котором будут производиться модели автомобилей марок Volkswagen и Skoda. В рамках нового производства будет создано до 3,5 тыс. рабочих мест. До 3 тыс. сотрудников Volkswagen планирует привлечь из прилегающих к Калуге регионов. Конкурс на замещение 500 вакансий будет объявлен по всей России – это делается для привлечения на завод высококвалифицированных специалистов.

РИА «Новости», 28.10.2006г.

Коммерческий директор ООО «Фольксваген-Рус» Фридрих Ленц подчеркнул политический аспект выбора «географии» завода. Он заявил: «Здесь губернатору Анатолию Артамонову 54г., бургомистру Максиму Акимову – 33, они говорят по-английски и думают, как мы».

В месте, выбранном для завода, сходятся железнодорожные, автомобильные трассы, есть электрогазоводоснабжение, канализация. Детали для сборки будут поставляться из Словакии и Чехии. Экспертиза подтвердила экологическую безопасность проекта.

По словам Фридриха Ленца, автомобиль будет отвечать трем критериям: качество, сервис, цена. На территории завода будет сооружен таможенный пост. В Калуге намечено создание факультета вуза для обучения высококлассных специалистов-сборщиков.

ИА Regnum, 28.10.2006г.

тине братские отношения между нашими государствами. За последние годы взаимный товарооборот обоих регионов вырос вдвое и, по оценкам специалистов, в скором времени превысит 600 млн.долл. Поэтому подписание смоленским губернатором Виктором Масловым и председателем Могилевского облисполкома Борисом Батурой соглашения о сотрудничестве стало новым стратегическим шагом в развитии и совершенствовании взаимовыгодных отношений.

В течение последующих трех месяцев в обеих областях велась работа по конкретизации соглашения. В Рославле прошла встреча рабочих групп двух регионов, на которой детально обсуждался итоговый документ – совместная программа действий на 2005г. В нем прописаны не общие направления деятельности Могилевского облисполкома и администрации Смоленской обл., а конкретные дела. Направлены они на расширение производственной кооперации и увеличение объемов взаимной торговли, поставку необходимой агропромышленной продукции, развитие стройиндустрии, организацию тесного сотрудничества на уровне районов. Много мероприятий запланировано в области образования и здравоохранения, культуры и туризма, спорта и молодежной политики, имущественных и земельных отношений, использования природных ресурсов.

Как сообщили в пресс-центре администрации области, после подписания программы первым вице-губернатором Смоленщины Александром Щелочковым и зампредом Могилевского облисполкома Анатолием Глазом стороны договорились следующую встречу провести на Могилевщине, где будут обсуждены предварительные итоги совместной работы. ИА Regnum, 23.3.2005г.

Бельгия

Металлургия, горнодобыча

– Бельгийская промышленная группа Glaverbel («Главербель») – крупный производитель стекла, лидер рынка плоского стекла в России, открыла новый промышленный комплекс рядом с г.Клин, в 105 км. от Москвы, строившийся с фев. 2003г. Новый производственный комплекс Glaverbel Klin включает: линию по производству флоат-стекла, магнетронную линию по нанесению низкоэмиссионного изолирующего покрытия и производство зеркал MNGE. Glaverbel Klin – это уникальное производство в России и первый подобный проект, реализуемый западным производителем стекла в России. Общий объем инвестиций в 160 млн. евро направлен на удовлетворение растущего спроса на плоское стекло со стороны строительной и автомобильной промышленности России.

Кроме завода в Клину, Glaverbel представлен в России Борским стекольным заводом (Нижний Новгород) и Коммерческим агентством Glaverbel Vostok (г.Москва), занимающимся продажей в России и других странах СНГ полной гаммы про-

дукции компании, производимой на ее заводах, управлением развитой дилерской сетью перерабатывающих предприятий и дистрибуционных складов, консультационными услугами и техническим сопровождением крупных архитектурных проектов в России и СНГ.

Glaverbel продолжает наращивать свою долю в Борском стекольном заводе: компания скупала еще 5% акций предприятия. «Glaverbel планирует направлять все доходы от российских предприятий группы на дальнейшее развитие производства в России. В связи с этим выплата дивидендов производиться не будет. Чтобы компенсировать данную ситуацию, миноритарные акционеры получили предложение о выкупе акций по выгодной для них цене», – заявил представитель Glaverbel Vostok. Как только все сделки будут закрыты, пакет бельгийской компании вырастет до 88,62% акций.

Glaverbel – ведущий производитель листового стекла, европейское отделение компании AGC (Asahi Glass). Основным профилем компании является производство сырьевого стекла (полированного, энергосберегающего, ламинированного, рифленого, с покрытиями, зеркального полотна), а также промышленная переработка стекла для использования в строительстве, автомобилестроении, транспортных группах, мебели, интерьере, бытовой технике и т.д. Glaverbel имеет производственные мощности по всей Европе, от Испании до России, включает в себя 16 заводов по производству флоат-стекла и 150 центров промышленной переработки стекла. Применяется практически невидимое покрытие, при нанесении которого на стекло значительно увеличивается изоляция и морозостойкость. Технология MNGE (Mirox New Generation Ecological) разработана компанией Glaverbel, при которой в производстве зеркал не используется ни медь, ни свинец. Le Soir, 16.9.2005г.

Авиапром, автопром

– Делегация Орловской обл. приняла участие в инвестиционном семинаре по сотрудничеству российских и бельгийских производителей автозапчастей и комплектующих, который прошел 8 нояб. в посольстве России в Бельгии. Как сообщили в пресс-службе компании «Северсталь-метиз», в ходе семинара исполнительный директор Орловского завода Сергей Татенко выступил с докладом по одному из центральных проектов компании – созданию на территории завода промышленного центра «Орел». Он рассказал о возможностях построения партнерских отношений компании «Северсталь-метиз» с инвесторами на примере размещения производства автокомплектующих в рамках проекта по созданию промцентра.

Идею создания на базе Орловского завода технопарка озвучил глава «Северсталь-Групп» Алексей Мордашов во время визита на предприятие. Предполагается, что в промышленном центре

«Орел» сконцентрируются такие производства, как сборочное машиностроение (отечественное или зарубежное) и обработка металлов. За основу для создания центра планируется взять свободные сегодня производственные площади и действующую инфраструктуру Орловского сталепрокатного завода. ИА Regnum, 9.11.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– В Тверской обл. полным ходом идет создание промышленной зоны «Редкино». Как рассказал журналистам губернатор области Дмитрий Зеленин, впервые с советских времен в Тверской обл. начата подготовка площадок для инвесторов. Только одна новая промышленная зона «Редкино», создаваемая в Конаковском районе, сможет принять семь предприятий. По словам губернатора, в промзоне «Редкино» разместятся завод финской компании Alstrom по производству стекловолокна, завод по производству сайдинга бельгийской компании Tekos. Также здесь будет построен завод бельгийской компании Vergokaп по производству металлического профиля. «В дальнейшем

29 мая 2006г. минэкономразвития России, руководство Калужской области и немецкий концерн Volkswagen AG подписали соглашение о строительстве завода по сборке в России автомобилей из ввозимых компонентов. Проектом предусмотрена организация производства наиболее популярных в России моделей автомобилей Поло, Пассат, Туарег, Шкода, а также новой модели, разработанной специально для российского рынка. Предусмотрено создание производства полного цикла, включая сварку, окраску и штамповку деталей кузова. Общий объем инвестиций по проекту планируется на уровне 270 млн. евро, и дополнительно 100 млн. евро при создании штамповки.

www.economy.gov.ru, 27.6.2006г.

Правительство Москвы и концерн Siemens подписали протокол о сотрудничестве и партнерстве, говорится в сообщении концерна.

Siemens AG (Берлин и Мюнхен) – мировой лидер в области электроники и электротехники. Концерн действует в таких областях, как информатика и связь, системы автоматизации и контроля, энергетика, транспорт, медицина и светотехника. 460 тыс. сотрудников концерна разрабатывают и производят продукцию, проектируют и компонуют системы и оборудование, оказывают услуги по индивидуальным заказам. В 2005 фин.г. (на 30 сент.) оборот концерна превысил 75,4 млрд. евро, годовая прибыль после уплаты налогов составила 2,25 млрд. евро.

В региональной компании Siemens заняты 4 тыс. сотрудников, включая персонал завода «Свет» в Смоленске. Объем заказов Siemens в России в 2005 фин.г. составил 1,6 млрд. евро, оборот компании также достиг 1,6 млрд. евро.

Прайм-ТАСС, 13.12.2006г.

мы собираемся тиражировать этот успешный опыт, создавая промышленные зоны в других муниципалитетах. Например, в Удомле, рядом с Калининской АЭС, планируем разместить промзону с энергоемкими предприятиями», – добавил Зеленин. www.economy.gov.ru, 22.9.2006г.

– Бельгия хочет построить промышленную зону в Подмоскowie, а «Газэкспорт» – подземные газохранилища на территории Бельгии, сообщил замглавы минэкономразвития РФ Виталий Савельев по итогам шестой сессии смешанной комиссии по экономическому сотрудничеству между РФ и Бельгийско-Люксембургским экономическим союзом (Блэс). Савельев является председателем российской части комиссии. «Они хотят создать бельгийскую промышленную зону в Клинском районе Московской обл.», – сказал Савельев. «Не надо путать это с особой экономической зоной. Просто Бельгия хочет проинвестировать деньги в Подмоскowie и построить там производственные объекты», – добавил он. По словам замминистра, «пока речь идет о строительных материалах и агропромышленном комплексе, но это может быть все, что угодно». Он отметил, что в Клинском районе уже реализуются два бельгийских проекта, суммарные инвестиции в которые составляют 0,5 млрд.долл.

Особый интерес бельгийцы проявляют к сотрудничеству в энергетической сфере – атомной энергетике и газовой тематике, отметил собеседник агентства. На встрече с бельгийскими коллегами обсуждалось, в частности, предложение «Газэкспорта» о строительстве подземных хранилищ газа в Бельгии. «Мы обсуждали более или менее конкретные вещи, в т.ч. выдачу лицензий, сертификатов и других разрешительных документов», – сказал Савельев. «Бельгийская сторона провела также консультации с «Газпромом». У них большая программа. Все будет зависеть от первого шага – строительства газохранилищ», – добавил он, поскольку, как выразился Савельев, «убираются посредники».

В результате Бельгия будет покупать газ по более низкой цене, а «Газпром» получит возможность участвовать в распределении газа. В дальнейшем планируется подготовить и подписать российско-бельгийский меморандум о сотрудничестве в газовой сфере. Речь в нем может идти о создании газотранспортного коридора и участии Бельгии в реализации проекта Северо-Европейского газопровода, добавил Савельев. На встрече с бельгийскими и люксембургскими коллегами обсуждались и возможности изменения структуры товарооборота между нашими странами. «Наш товарооборот с этими странами вырос на 30%. Но нам нужен качественный рост товарооборота, не только за счет сырьевой составляющей», – отметил собеседник.

Российская сторона передала Блэс перечень отечественной машинотехнической продукции, в экспорте которой заинтересована Россия. Зару-

бежные коллеги обещали оказать содействие в сертификации и продвижении этой продукции на своих рынках. По словам Савельева, стороны договорились также о совместных научных разработках в области авиастроения, в т.ч. о создании конструкционных материалов для самолетов нового поколения. «Наша задача – получить технологии и участвовать в этих процессах», – отметил замминистра. Обсуждалось и сотрудничество в освоении космоса, в частности совместный запуск космических аппаратов и полет второго бельгийского космонавта на международной космической станции, сообщил Савельев. Следующее заседание смешанной комиссии по экономическому сотрудничеству между РФ и Блэс запланировано на 2007г. До этого времени пройдет серия консультаций на экспертном уровне и встречи деловых кругов трех стран. РИА «Новости», 13.12.2005г.

– По следам компаний Glaverbel и InBev другие бельгийские предприятия начинают разворачивать свою деятельность в России. Так, компания Sibelco – мировой лидер по производству кварцосодержащей продукции – открывает свое производство в Московской обл. В Клину при поддержке местных властей планируется создание «Индустриального бельгийского парка». Бельгийские предприятия пользуются уважением в России, по крайней мере, в Клину, находящемся в сотне километров от Москвы. В этом районе 16 сент. Glaverbel открыла новое производство плоского стекла и зеркал. Здесь же находится одна из новых пивоварен Sun Interbrew – филиала бельгийской пивоваренной компании InBev. Благодаря инвестициям этих бельгийских компаний администрация Клина ожидает привлечения инвестиций и других бельгийских компаний в этот регион, идеально расположенный между Москвой и Санкт-Петербургом, где нет недостатка в квалифицированной рабочей силе. «Идея состоит в том, чтобы привлечь другие бельгийские компании в этот район», – заявил представитель Бельгийско-Люксембургской торговой палаты в России и Белоруссии Аркадий Арьянофф (Arkady Arianoff).

Антверпенская компания Maxx Logistics, уже представленная на российском рынке, направила заявку на приобретение участка земли, расположенного напротив промышленного объекта Glaverbel. «Местные власти г.Клин хотят привлечь и другие бельгийские предприятия в свой район, предлагая налоговые льготы по образу и подобию того, как другой город, также расположенный в Московской обл., собирает связи с итальянскими компаниями», – заявил посол России в Бельгии Вадим Луков.

В мае в Брюсселе прошел семинар, на котором представители Клина представили проект «бельгийского промышленного парка». «Наши амбиции заключаются в подготовке соглашения между предприятием, которое будет управлять парком, и Правительством Московской обл., кото-

рое могло бы быть подписано в ходе бельгийской экономической миссии в Россию под председательством Принца Филиппа в июне 2006г.», – добавил российский посол, который уже начал кампанию по информированию бельгийских предприятий. La Libre Belgique, 19.9.2005г.

– Бельгийские компании проявляют активность на российском рынке. Группа Deseunick летом 2005г. открыла производство профилей из ПВХ в Серпухове, в 80 км. к югу от Москвы. 21 сент. антверпенская группа Sibelco открывает новое производство в Московской обл. Эта бельгийская группа, начавшая работать в г.Моль (Mol) 130 лет назад, оставаясь семейным предприятием (семья Эмсэнс), имеет 225 заводов на 5 континентах, на которых занято свыше 8 тыс.чел. «Как и компания Glaverbel, организовавшая производство на месте, мы пошли навстречу нашим клиентам», – уточнил делегированный администратор Sibelco Алэн Спекэарт (Alain Speeckaert) 16 сент. во время открытия завода Glaverbel в Клину. Для этого полтора года назад бельгийская группа приобрела совместно со своими русскими партнерами компанию в Раменском, имевшую в собственности карьер и перерабатывающий завод. «Мы удвоили производственные мощности в связи с высоким спросом на российском рынке, но на заводе необходима реконструкция», – добавил представитель Sibelco, удовлетворяющей до 70% потребности российской стекольной промышленности в кварцевом песке.

Бельгийский концерн Deseuninck Group специализируется на проектировании, экструзии, отделке и переработке ПВХ-систем и профилей для строительной промышленности. Имеет представительства в Москве и Санкт-Петербурге. Бельгийская компания Beckaert – производитель стальных конструкций. Бельгийская компания Lhoist («Лойст») является одним из крупнейших мировых производителей известня, доломита и вторичной продукции на их основе. Компания также занимается гражданским строительством, производством с/х удобрений и другой деятельностью смежного профиля. Производственные мощности компании расположены в 16 странах Европы, Америки и Азии.

Предпринимают усилия для выхода на российский рынок и другие бельгийские компании, такие, как Beckaert и Lhoist. Несмотря на продолжающиеся проблемы с коррупцией, бюрократией и вопросами прав собственности, деловой климат в России улучшается. Прямые иностранные инвестиции в течение I пол. 2005г. достигли рекордного уровня в 9,3 млрд.долл. Возглавляет список зарубежных инвесторов Германия. За ней следуют США, Кипр, Швеция, Франция и Италия. «Учитывая маленькую площадь страны, Бельгия ведет себя довольно активно. Она входит в 20 основных зарубежных инвесторов», – заявил вице-президент самого крупного инвестиционного банка России «Ренессанс Капитал». La Libre Belgique, 19.9.2005г.

Болгария

Связи с Россией и СНГ

– Около 15,5 млн. левов необходимо для строительства дистрибуторского центра для торговли болгарскими пищевыми продуктами и напитками в Подольске, Московская обл. Кабинет министров Болгарии принял постановление по выделению 1,5 млн. левов для маркетингового изучения и изготовления рабочего проекта центра. Средства будут выделены из бюджета министерства земледелия Болгарии. Цель создания центра – вернуть болгарские с/х товары на российский рынок. Для реализации проекта будет учреждена совместная российско-болгарская компания, где стороны будут иметь равные доли в ней. Администрация Подольска высказала готовность предоставить 3 га земли для реализации проекта. Он будет реализовываться в два этапа, которые будут развиваться одновременно. Первый этап включает организацию производства в Болгарии свежих и сушеных

В Германии уже 10 лет действует благотворительная акция «Звездный час». Немецкие журналисты снимают и показывают сюжеты о детских учреждениях, нуждающихся в помощи по всему миру. Зрители, желающие помочь, переводят деньги на специальный счет.

Немецкие журналисты совместно с «ТВ-6 Владимир» сняли специальный репортаж. В Баварии его показали под Рождество. Немецкие телезрители перечисляли деньги, чтобы помочь детскому отделению владимирской психиатрической больницы. Собранное – 15 тыс. евро – привезли во Владимир. Из трех огромных палат сделают пять, соответствующих европейским стандартам. Отремонтируют игровой зал, санитарную часть и, возможно, учебные классы в соседнем здании. Весной съемочная группа из Баварии снова придет во Владимир, чтобы проверить, как были потрачены деньги. Если результат их удовлетворит, сотрудничество с Владимиром будет продолжено.

ИА Regnum, 1.2.2006г.

Первый контейнерный поезд отправится в ночь со среды на четверг по маршруту Берлин-Варшава-Минск-Москва. В конечный пункт на Белорусский вокзал российской столицы он прибудет 20 нояб. Как сообщили в правлении «Дойче Бан», участниками этой поездки станут руководители железных дорог Германии, России, Польши и Белоруссии, в т.ч. президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин. Основной смысл запускаемого в содружестве четырех государств проекта – «снизить с учетом растущего объема торговли этих стран все увеличивающиеся нагрузки на грузовые перевозки по автомобильным дорогам».

Особую сложность, по его словам, представляет «согласование единого пакета документов при прохождении таможенных процедур».

РИА «Новости», 16.11.2005г.

овощей и фруктов, парниковой продукции и вина. Другая фаза связана с приемом и доработкой болгарских продуктов согласно требованиям российского рынка. Деятельность будет осуществляться в дистрибуторском центре в Подольске. Проектом предусмотрено, что будут созданы помещения и приобретена техника для обработки продуктов, их расфасовки и упаковки. www.economy.gov.ru, 23.6.2005г.

– Московская обл. намерена активизировать всестороннее сотрудничество с Болгарией, сообщила в пресс-службе губернатора Московской обл. В целях развития двустороннего экономического, научно-технического и культурного сотрудничества с Болгарией распоряжением губернатора Бориса Громова создана рабочая группа во главе с зампредом правительства области Василием Громовым. Группе предписано до 15 сент. 2004г. разработать план работы группы на предстоящие 2г. Ведущие позиции в болгарском экспорте занимают: вина, медикаменты, парфюмерия и косметика. ИА «Росбалт», 11.8.2004г.

Великобритания

Наука, образование

– Ботанический сад Тверского государственного университета получил от Британского совета при поддержке министерства охраны окружающей среды, продовольствия и развития сельских районов Великобритании (Defra) грант в 17 тыс. фунтов стерлингов, т.е. более 800 тыс.руб.

Как рассказал директор ботанического сада Юрий Наумцев, Британский совет уже в течение пяти лет финансирует социальные, образовательные, природоохранные и другие проекты различных российских организаций. В 2006г. лучшим был признан наш проект «Возвращение к корням: устойчивое природопользование и этноботанические традиции».

Он включает в себя организацию экспедиций по сбору сведений: о свойствах и сроках сбора различных растений; о традиционных на тверской земле способах приготовления из них различных целебных отваров, чая, настоев; образцов специальной кухонной утвари. Собранные данные о растениях, лечебные свойства которых были известны нашим предкам, будут описаны и систематизированы, а затем изданы в виде книг, брошюр, буклетов, фотоальбомов. Причем рассчитаны они будут на читателей самого разного возраста, в первую очередь, детей. Реализовывать этот проект ботанический сад будет совместно с Тверским экологическим клубом. Уже прошел установочный семинар, на котором был составлен график мероприятий на каждый месяц, а первым шагом в реализации проекта станет перевод автомобиля, на котором члены экспедиции будут совершать поездки по региону, с бензина на газовое топливо, с тем, чтобы уменьшить выброс вредных веществ в атмосферу. ИА Regnum, 17.3.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– Глава Костромы Ирина Переверзева и председатель совета графства Дарэм (Великобритания) Эрни Фостер подписали протокол о сотрудничестве между г.Кострома и графством Дарэм в 2006-07гг.

Как сообщили в пресс-службе администрации Костромы, глава города Ирина Переверзева посетила графство Дарэм, где сторонами был подписан документ, определяющий направления сотрудничества.

Города намериваются обмениваться экономической информацией. Возможно также взаимное участие бизнеса в экономических проектах, сотрудничество в сфере культуры и спорта.

Кроме того, ожидается подписание договоров о партнерских отношениях между общеобразовательными школами в Костроме и графстве Дарэм, об обмене школьниками и преподавателями. Предполагается установление контактов между молодежными организациями, оказание помощи молодежным группам в организации встреч в Костроме и Дарэме.

Ответный визит британской делегации в Кострому состоится в 2006г. ИА Regnum, 6.4.2006г.

Венгрия

Агропром

– В Костромской обл. будут разводить венгерских коров. Одно из молокоперерабатывающих предприятий Красносельского района Костромской обл. закупило в Венгрии 130 коров. Венгерские коровы «голландской» породы известны своими хорошими надоями. Различия в климатических условиях между Венгрией и Россией скажутся и на надоях, но даже в суровых российских условиях от венгерских коров их хозяева ожидают 8 тыс.л. молока в год. ИА Regnum, 16.11.2006г.

Недвижимость, собственность

– Венгерское предприятие Petronex выразило ивановскому губернатору готовность вложить в качестве генподрядчика в строительство жилья в области 120 млн. евро на условиях полного финансирования объектов с отсрочкой платежа. Предприятие намерено вкладывать также в строительство животноводческих комплексов и торгово-развлекательных центров.

«Порядка 4,2 млрд.руб. инвестиций в строительство – беспрецедентно для области, – считает президент областного союза строителей, гендиректор компании «Стройсервис», почетный строитель РФ, депутат гордумы Григорий Газарян. – У нас столько еще никогда не осваивали. При стоимости 1 кв.м., скажем, 20 тыс. это гигантские объемы, и это можно только приветствовать. Чем больше инвесторов, тем лучше. Особенно когда они обещают принести с собой новые технологии. Местных строителей новый проект без работы не

оставит. Если венгерская компания инвестирует в регион даже половину обещанного – это будет беспримерно и многократно превысит нынешние освоения. Только надо определить, где будет вестись строительство. Свободных участков под такие объемы строительства в областном центре нет. Было бы прекрасно, если бы венгерский инвестор пошел тем же путем, как местные компании – занялся расселением частного сектора, начал для этого застраивать какие-то объемы. Достаточного количества вторичного жилья под такой проект в области также нет. Все это должно повлечь за собой мощнейшее развитие несуществующей или находящейся в тяжелом состоянии инфраструктуры и сетей. К сожалению, за последние 5 лет, при предыдущей власти, не было административной поддержки строителей, мощности потеряны. В области порядка десятка серьезных и солидных компаний, которые можно задействовать, определенный строительный ресурс». ИА Regnum, 2.11.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– Тамбовская обл. вновь будет развивать партнерские связи с Венгрией, передают со ссылкой на администрацию Тамбовской обл. В 70гг. Тамбовская обл. являлась побратимом венгерской обл.Толна и участвовала в международном социалистическом соревновании. Губернатор Тамбовщины Олег Бетин побывал в Венгерской Республике, где принял участие в переговорах о возобновлении инвестиционного и кооперационного сотрудничества по линии регионов.

Глава администрации Тамбовской обл. Олег Бетин и гендиректор консорциума венгерских предприятий Отто Жигмонд подписали протокол о намерениях развивать долгосрочное экономическое сотрудничество, в рамках которого планируется создание совместного предприятия «Венгерский торговый дом». Его целью станет поставка высококачественных товаров венгерских товаропроизводителей и продажа их тамбовчанам без посредников. Венгерская сторона примет участие на конкурсной основе в реализации национальной приоритетной программы по строительству жилья, построит в Тамбовской обл. кирпичный завод и завод по выпуску стеновых панелей и строительных элементов для возведения экологически чистых и теплых жилых помещений, создаст производства по деревообработке, изготовлению сухих смесей для отделочных работ, фасадной плитки для облицовки зданий и сооружений.

Тамбовская сторона рассмотрит вопрос о размещении мощностей этих производств и окажет содействие в подборе и подготовке специалистов для работы на предприятиях стройиндустрии. В сельхозсфере Тамбовщине будет оказана поддержка при внедрении новейших технологий в животноводстве и растениеводстве, обеспечена стажировка специалистов Тамбовской обл. на лучших венгерских предприятиях. В подписанном до-

кументе обозначены задачи создания совместного механизма финансирования венгерских и российских товаропроизводителей, ипотечного кредитования строительства жилья при содействии Сбербанка РФ и Внешнеторгового банка Венгрии. ИА Regnum, 9.3.2006г.

– Визит Владимира Путина в Венгрию позволит значительно расширить культурные и экономические связи этой страны с Воронежской обл. Такое мнение высказал глава администрации Воронежской обл. Владимир Кулаков. Он входит в состав делегации президента России, который посетит 28 фев. Венгрию с официальным визитом. Кулаков сообщил, что он проведет переговоры о сроках презентации Воронежской обл. в Венгрии. «Внешнеторговый товарооборот между Венгрией и Воронежской обл. за 2001-05гг. составил 36,7 млн.дол., а основным экспортируемым товаром в Венгрию был синтетический каучук и минеральные удобрения. Большую же часть импортных закупок составила электронная продукция», – рассказал Кулаков.

В Воронежской обл. зарегистрированы пять совместных российско-венгерских предприятий в сфере торговли продуктами питания, строительства жилья и проведения отделочных работ, переработки сельхозпродукции. Расширяется сотруд-

ничество региона с Венгрией и в области производства и фасовки лекарственных средств, отметил губернатор.

В январе этого года Воронеж посетил посол Венгрии в РФ Арпад Секейя. В ходе переговоров с администрацией обсуждались перспективы участия венгерских компаний в газификации области и возможности поставки племенного скота. Были достигнуты договоренности о развитии сотрудничества между госуниверситетом в г.Дербетен и Воронежским государственным аграрным университетом. Была достигнута договоренность о том, что в Воронежской обл. на средства Венгрии будут восстановлены два краеведческих музея, разрушенные во время Великой Отечественной войны.

По словам представителя администрации, в феврале на эти цели из Венгрии уже поступило 280 тыс.дол. РИА «Новости», 27.2.2006г.

– Посол Венгрии в России Арпад Секейя прибыл с официальным визитом в Воронежскую обл. Цель визита посла – оказание помощи по восстановлению музея им. Крамского в Воронеже и историко-художественного музея в Острогжске. Как пояснили в пресс-центре администрации, здания этих музеев были разрушены венгерскими войсками во время Великой Отечественной войны, и сейчас, по договоренности российского МИДа и венгерской стороны, на восстановление и ремонт нынешних помещений музеев будет передана крупная денежная компенсация. 850 тыс.дол. выделено музею им. Крамского в Воронеже, еще 100 тыс.дол. – художественно-историческому музею г.Острогжска. Эти средства позволят провести капитальную реконструкцию, которая зданиям музеев требуется уже давно. В рамках визита состоятся переговоры посла с главой администрации Воронежской обл. Владимиром Кулаковым. В этот же день Арпад Секейя посетит воронежские музеи. ИА Regnum, 18.1.2006г.

– Премьер-министр России Михаил Фрадков посетит Будапешт с однодневным рабочим визитом. Как сообщил источник в Белом доме, в ходе визита Фрадков проведет межправительственные переговоры с премьер-министром Венгрии Ференцем Дюрчанем. Глава российского правительства также встретится с президентом Венгрии Ласло Шойомом и с председателем парламента Каталин Сили. По данным источника, товарооборот между Россией и Венгрией ожидается в 2005г. в 5 млрд.дол., в 2004г. он составил 4,3 млрд.дол. Растет также экспорт венгерских товаров в Россию.

Российская авиакомпания «Красэйр» вместе с Внешторгбанком победили в тендере на покупку венгерской авиакомпании «Малев». Однако венгерское правительство пока не утвердило итоги тендера. Есть ряд крупных инвестиционных проектов российских компаний в Венгрии. В частности, российская компания «Ингеоком» участвует в тендере на модернизацию второй линии метро в Будапеште. Кроме того, в составе международного

В московский международный аэропорт «Внуково» в субботу прибыл из Кельна первый рейс немецкой авиакомпании German Wings, которым она открыла регулярные полеты по маршруту Кельн-Москва-Кельн.

По словам председателя правления авиакомпании Йоахима Кляйна, начальная цена рейса Кельн-Москва составляет 19 евро, самая дорогая – 200-250 евро. «Цены на билеты увеличиваются по мере того, как приближается дата вылета», – сказал Кляйн.

РИА «Новости», 16.7.2005г.

В Москве прошла традиционная встреча «под баварским флагом». Уполномоченный земли Бавария в Москве М. А. Логвинов пригласил на встречу представителей правительств Москвы и Московской обл., российских и германских министерств и ведомств, баварских и российских фирм, союзов и обществ, а также журналистов.

За последние пять лет товарооборот между Россией и Баварией удвоился и в 2005г. составил 5,6 млрд. евро. Импорт из России в Баварию в пред.г. увеличился на 7,2% (3,5 млрд. евро), что соответствует 16% всего германского импорта. Поставки баварской продукции в РФ выросли на 11% (2,2 млрд. евро). Рост баварско-российского товарооборота продолжился и в 2006г., ожидается, что он значительно превысит 6 млрд. евро.

Успешно работает в России группа предприятий «Кнауф», которая инвестировала в производство стройматериалов в РФ 800 млн.долл. Фирма располагает в России 10 производственными предприятиями и 9 маркетинговыми фирмами и строит планы расширения производства.

БИКИ, 23.12.2006г.

консорциума она участвует в тендере по строительству четвертой ветки будапештского метрополитена. Мытищинский завод планирует принять участие в тендере на поставку вагонов для будапештского метро.

Одной из тем переговоров станет сотрудничество в области ТЭК. Почти вся импортируемая Венгрией нефть поставляется из России. Ранее главным поставщиком была компания «Юкос», теперь ее место занял «Лукойл». В пред.г. было поставлено 6 млн.т. нефти, а в 2005г. поставки нефти, как ожидается, составят 6,4 млн.т. Развиваются и инвестиционные проекты венгерских фирм в России. Так, в г.Егорьеве планируется создать совместное предприятие по производству медикаментов с «Гедеон Рихтер». Венгерская компания участвует в строительстве теплоэлектростанции под Астраханью, а также в создании мусороперерабатывающего завода в Московской обл. В ходе визита планируется подписание соглашения минздравсоцразвития РФ с минздравом Венгрии о сотрудничестве в области здравоохранения и медицинской науки. Планируется подписать соглашение об открытии отделения венгерского торгпредства в российском г.Екатеринбурге. РИА «Новости», 20.9.2005г.

Вьетнам

Химпром, фармацевтика

– Специалисты Института традиционной вьетнамской медицины приступили к работе в больнице восстановительного лечения «Большие Соли», которая расположена в Некрасовском районе Ярославской обл. В течение месяца врачи из Вьетнама будут лечить российских граждан с помощью оригинальной технологии, которая заключается в диагностике по пульсу в сочетании с иглоукалыванием и особым массажем, методикой которого владеет всего несколько человек в Азии.

«Отечественные и зарубежные врачи считают традиционную вьетнамскую медицину одной из самых передовых. Ярославская обл. – пока единственная в России, пригласившая специалистов из Вьетнама для обмена опытом. Это стало возможным после официального визита делегации Ярославской обл. в дружественную республику в июле 2006г. Губернатор области Анатолий Лисицын обратился с предложением к директору Института традиционной вьетнамской медицины в Ханое наладить сотрудничество между Ярославской обл. и Вьетнамом. Таким образом, для региона открываются конкретные перспективы по организации лечебного туризма», – сообщили в пресс-службе администрации Ярославской обл. ИА Regnum, 10.10.2006г.

Авиапром, автопром

– ОАО «Владимирский моторо-тракторный завод» (ВМТЗ) посетила делегация из Вьетнама – гендиректор фирмы «БэнТхань Турист» Тан Хай

Танх и его заместитель Нгуен Минь Куьен, сообщили в службе информационной политики ОАО «ВМТЗ». Вьетнамцы ставят своей целью возобновить поставку в свою страну владимирских тракторов, прерванную после развала СССР. До перестройки владимирские тракторы экспортировались во Вьетнам в больших количествах, на самом Владимирском тракторном заводе трудились тысячи вьетнамцев, решая таким образом экономические проблемы обеих стран.

«Наши фермеры сегодня приобретают китайскую и, в основном, поддержанную технику. Она, конечно, дешевая, но, не побоюсь этого слова, – одноразовая. Крестьянин и одного сезона не может проработать на этом тракторе. А ваши машины – не один десяток лет трудятся на полях Вьетнама. У нас до сих пор в деревнях можно встретить владимирские тракторы, они выносливые, качественные и удобные в эксплуатации», – заявил Тан Хай Танх.

В конце мая 2006г. в Хошимине пройдет бизнес-форум, участниками которого станут крупные предприниматели Вьетнама. Фирма «БэнТхань Турист» представит им каталоги, проспекты и другую необходимую документацию на продукцию Владимирского моторо-тракторного завода. В заключение визита Нгуен Минь Куьен сказал: «Я уверен, что фермерские хозяйства очень заинтересуются вашими машинами, и в скором времени на наши поля и фермы выйдут «Владимирцы», но еще более качественные, удобные, надежные и эстетичные, чем много лет назад». ИА Regnum, 8.4.2006г.

Миграция, виза, туризм

– Компания Ven Thanh Tourist (г.Хошимин) подписала соглашение о партнерстве с компанией Top Tour (Москва) в организации туров во Вьетнам для российских туристов. Согласно соглашению российская компания выступает и как партнер, и как представитель вьетнамской компании в Москве. Ven Thanh Tourist рассматривает российский рынок как весьма перспективный и сотрудничает с Top Tour уже в течение двух лет.

В начале янв. 2006г. Top Tour организовала тур во Вьетнам для 80 российских туристов с посещением Центрального Вьетнама и г.Хошимина. На май месяц планируется организация тура еще для 100 российских туристов. В плане российской компании – организация как обыкновенных туристических туров во Вьетнам, так и деловых туров для российских и вьетнамских бизнесменов в целях изучения рынков двух стран и поиска партнеров. www.economy.gov.ru, 18.1.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– В рамках визита в Социалистическую Республику Вьетнам официальной делегации Ярославской обл. подписано соглашение о сотрудничестве с руководством пров.Дананг. Ярославскую обл. связывают давние партнерские отношения с г.Дананг, который находится в центральной части

Вьетнама. «Планируется, что взаимодействие с партнерами из Вьетнама приобретет еще большую динамику. Это касается таких сфер, как туризм, промышленность, малый и средний бизнес. И Ярославская обл., и пров.Дананг заинтересованы в создании совместных предприятий. В Дананге организована представительная выставка продукции ярославских предприятий. Большие перспективы существуют в таком направлении совместной деятельности, как подготовка кадров и культурный обмен», – сообщили в пресс-службе администрации Ярославской обл.

Делегация находится в Ханое, где проходят встречи с представителями центральных органов власти (министерства торговли, народного собрания Вьетнама). Обсуждаются проблемы создания атмосферы максимального благоприятствования для деятельности предприятий как государственного, так и частного секторов экономики, поиск совместных акций по подготовке к 1000-летию юбилею Ярославля и Ханоя. Из-за угрозы закрытия НПЗ им. Менделеева отказался от поездки губернатор области Анатолий Лисицын, поэтому делегацию возглавляет спикер Ярославской облдумы Андрей Крутиков. Ис-

полнительную власть представляют первый заместитель губернатора Александр Федоров и заместитель губернатора, директор департамента финансов Анатолий Федоров. В составе делегации – заместители мэра Ярославля Людмила Сопотова и Сергей Молодкин. ИА Regnum, 2.8.2006г.

– По приглашению организаторов в международной выставке «Вьетнам-Экспо-2006» в Ханое в статусе наблюдателей приняла участие делегация г.Курска, сообщается со ссылкой на информацию администрации города. Курск и Вьетнам связывают давние торговые и культурные контакты. В Курске уже много лет существует вьетнамская диаспора, работает ООО «Совместное русско-вьетнамское предприятие «Лотос».

В составе делегации, которую возглавлял заместитель главы администрации г.Курска Иван Соболев, были представители мэрии, округов г.Курска, общественных организаций и предприниматели, информирует пресс-служба мэрии Курска. Куряне вместе с членами торгового представительства РФ во Вьетнаме и должностными лицами министерства торговли СПб присутствовали в качестве почетных гостей на церемонии официального открытия «Вьетнам-Экспо-2006».

На выставке в основном была представлена продукция стран Юго-Восточной Азии. Россию представляла Омская обл. В рамках выставки куряне смогли провести неформальные консультации с вьетнамскими коллегами. У хозяев вызвали интерес курские товары производственно-технического назначения, а кроме того, они заинтересованы в поставках в Россию каучука, чая, риса и кофе.

Также курская делегация посетила с официальным визитом пров.Бак-Нинь, где была принята первым заместителем губернатора господином Тран Ван Тау. Он оценил приезд делегации русского города как значимый шаг в программе развития сотрудничества между регионами России и Вьетнама на основе двусторонних договоров, сообщает пресс-служба главы Курска.

Куряне побывали на предприятиях местной корпорации легкой промышленности, производящих обувь, кожгалантерейные изделия, спортивную и верхнюю одежду, другие товары. Здесь обе стороны обсудили участие вьетнамских предприятий и культурной делегации страны в Курской Коренской ярмарке в 2006г. Чиновники рассмотрели возможность обучения в Курске вьетнамских студентов. Курские предприниматели обсудили возможности торговых контактов. Так, гендиректор ООО «Курская масложировая компания» Сергей Стародубцев провел консультации с вьетнамскими коллегами по поставкам своей продукции на местный рынок. Достигнута предварительная договоренность о совместной разработке рецептуры майонезов, соусов и других приправ с учетом кулинарных традиций Вьетнама. ИА Regnum, 28.4.2006г.

27 сент. на турбазе «Верхневолжская» Конаковского района Тверской обл. началась совместная российско-германская конференция «Инфраструктура поддержки малого и среднего предпринимательства в России».

Десятилетнее сотрудничество Тверской обл. с немецкими специалистами в сфере формирования среды, благоприятной для развития малого и среднего бизнеса, приносит результаты. В Твери создан один из лучших бизнес-инкубаторов в России, а в рамках программы правительства Германии Transform реализуется проект «Стратегическое планирование в муниципальных образованиях Тверской обл.».

ИА Regnum, 28.9.2005г.

Московскую обл. посетила делегация депутатов экономического комитета Баварского парламента – ландтага во главе с председателем комитета, известным экономистом Францем Пшерером.

Одно из перспективных направлений сотрудничества парламентариев Баварии и Подмосковья – всемерное содействие развитию высоких технологий. 26% российских научных разработок проводятся на территории Московской обл. И Бавария – один из наиболее развитых научно-исследовательских центров Европы. Опыт баварцев в инновационной сфере важен для депутатов облдумы, поскольку именно на базе Подмосковья создается общероссийская модель инновационной политики. В Баварии преобладает кластерная модель развития высоких технологий. Из 15 созданных кластеров (направлений) ключевые позиции занимают биотехнологии, химическая промышленность, информационные технологии.

ИА «Альянс Медиа», 20.6.2005г.

– В рамках проведения «Дня Москвы в Ханое» во Вьетнаме с 1 по 4 дек. 2005г. находилась делегация правительства и деловых кругов Москвы во главе с Л.Бочиним – министром правительства, руководителем департамента природы и окружающей среды. В состав делегации входили замруководителя департамента международных связей, замруководителя комитета по культуре, другие ответственные лица правительства Москвы, вице-президент МТПП, руководители и представители предприятий и организаций московского региона. В период пребывания в Ханое прошли переговоры руководителей московской делегации с руководством Народного комитета г.Ханоя, состоялся бизнес-семинар на тему: «Ускорение сотрудничества между Ханоем и Москвой», прошли встречи представителей правительства и деловых кругов Москвы с их вьетнамскими коллегами. www.eco-poly.gov.ru, 4.12.2005г.

Германия

Электроэнергетика

– На подольское предприятие «Луч» (ФГУП ГНИИ НПО «Луч», Московская обл.) из Германии везут необлученное топливо, а не радиоактивные отходы, заявил вице-президент международной энергетической корпорации, доктор наук, бывший гендиректор ФГУП «Государственный научный центр Российской Федерации – Научно-исследовательский институт атомных реакторов» (НИИАР, Дмитровград, Ульяновская обл.) Алексей Грачев.

По его словам, возвращение высокообогащенного урана из стран, где он использовался в исследовательских реакторах, осуществляется в течение нескольких лет: уже вывезено топливо с реакторов Ливии, Югославии и ряда других стран. Грачев отметил, что высокообогащенный уран направляли на переработку также и на НИИАР. «Когда в связи с этим в регионе начались волнения, – пояснил он, – я пригласил журналистов и продемонстрировал им, что высокообогащенный уран не представляет радиационной опасности для человека: брал топливо в руки и рассказывал о его свойствах». В дальнейшем, после переработки, топливо может быть использовано на российских исследовательских реакторах: некоторые из них расположены в НИИАРе в Дмитровграде и в Курчатовском институте в Москве.

«Топливо вывозится в рамках программы по предотвращению ядерного терроризма, – напомнил эксперт. – И считаю, что абсолютно правильно». После попадания в Россию этот высокообогащенный уран будет смешан с ураном низкого качества и превращен в низкообогащенный уран, пригодный для использования в качестве ядерного топлива для реакторов, и более не будет представлять опасности для режима нераспространения ядерного оружия. ИА Regnum, 18.12.2006г.

– С 24-27 апр. на Калининской АЭС пройдет совместный семинар Технической ассоциации производителей электрической и тепловой энергии VGB PowerTech (Германия) и Московского центра ВАО АЭС на тему: «Диагностика состояния, отслеживание ресурса, техническое обслуживание, ремонт и замена электротехнического оборудования АЭС». Как сообщила инженер отдела информации КАЭС Марина Алексеева, цель семинара – обмен информацией и накопленным опытом в области диагностики электротехнического оборудования атомных станций. Темы семинара рекомендованы к обсуждению представителями VGB и Московского центра ВАО АЭС – это системы диагностики электротехнического оборудования, отслеживание наработки его ресурса, техническое обслуживание и ремонт, методы проверки работоспособности данного оборудования, а также использование результатов диагностики и мониторинга для управления ресурсом оборудования. Кроме специалистов атомных станций и организаций, входящих в Ассоциацию VGB и МЦ ВАО АЭС, к участию в семинаре приглашены все желающие поделиться достижениями в области диагностики состояния, технического обслуживания и ремонта электротехнического оборудования АЭС.

Европейская организация крупных производителей электроэнергии (VGB Power Tech e.V.) основана в 1920г. в Восточной Германии. Ее главная цель – обмен опытом производства и внутреннего использования предприятиями электричества, тепла и возникающих побочных продуктов. VGB занимается также стандартизацией и разработкой правил и технических рекомендаций по работе электростанций. Ассоциация объединяет практически все промышленные энергетические предприятия Германии, эксплуатирующие тепловые электростанции, теплофикационные предприятия, ТЭЦ, АЭС. В Ассоциацию, кроме Германии, входят еще 28 стран, суммарная мощность предприятий, входящих в Ассоциацию, – 429 млн.квт. ИА Regnum, 24.4.2006г.

Судостроение, машиностроение

– Мэр Нижнего Новгорода Вадим Булавинов обратился к послу ФРГ в России Вальтеру Шмиду с просьбой оказать содействие в принятии решения транснациональной компанией ThyssenKrupp Services AG о размещении производства лифтов на территории Нижнего Новгорода. Об этом сообщает пресс-служба мэрии.

По данным пресс-службы, 30 нояб. состоялась встреча Вадима Булавинова с Вальтером Юргеном Шмидом. На ней стороны рассмотрели перспективы развития взаимовыгодного сотрудничества в деловых сферах. Касаясь вопроса о ThyssenKrupp Services AG, Булавинов сказал: «Эта компания уже решила открыть производство в России и сейчас выбирает регион. Мы готовы принять их и оказать всестороннюю помощь».

Посол ФРГ ответил, что Нижний Новгород является для Германии очень важным партнером и пообещал выяснить ситуацию с ThyssenKrupp Services AG.

Глава города сообщил также, что побратимские отношения между Нижним Новгородом и Эссеном развиваются успешнее и эффективнее по сравнению с другими подобными контактами. «60% от общего числа иностранных представительств и организаций, работающих в Нижнем Новгороде, являются германскими», – сообщил Вадим Булавинов.

Впервые о сотрудничестве с Нижним Новгородом в области поставок лифтового и эскалаторного оборудования для муниципального жилого фонда заявил представитель ThyssenKrupp Services AG в России Жозеф Мару летом 2004г. Осенью того же года ООО «ТиссенКрупп Материалс» (российское совместное предприятие с ThyssenKrupp Services AG, Дюссельдорф, Германия) открыло филиал в Нижнем Новгороде. Предприятие осуществляло реализацию металлопроката. По заявлению мэрии, на тот момент администрация города уже вела переговоры с компанией об открытии в Нижнем Новгороде совместного предприятия по производству лифтов. ИА Regnum, 30.11.2006г.

– В Ярославской обл. в 2005г. откроется завод по производству немецких котельных. Немецкая фирма Viessmann («Виссманн») уже приняла ре-

шение построить сборочное производство котельных в Тутаеве или Рыбинске. Об этом сообщил заместитель губернатора Ярославской обл. Вячеслав Блатов.

Продукция Viessmann – отопительные котлы и парогенераторы на жидком, газообразном и твердом топливе – давно интересуют ярославских коммунальщиков. Теперь же первый замгубернатора Владимир Ковалев и Вячеслав Блатов во время последней поездки в Германию убедили Viessmann разместить в Ярославской обл. свое производство, используя традиционно дружественные связи с землей Гессен, где находится штаб-квартира Viessmann. «Финансировать строительство завода будет Viessmann, объем инвестиций – коммерческая тайна. Проектированием займется ГУП «Яржилкоммунпроект». Приблизительные сроки начала строительства – конец 2004 – начало 2005г. Первую продукцию в компании планирует выпустить к авг. 2005г. Срок окупаемости проекта – 5 лет. Таким же будет срок окупаемости самих котлов. Завод будет выпускать в год несколько сотен котлов мощностью от 0,5-7 мвт., стоить они будут от 3,5-9 млн.руб.», – сообщил руководитель проекта по развитию производства в России ООО «Виссманн» Йенс Штанге. «В области существует потребность в оборудовании Viessmann. Из 844 котельных 70% требуют модернизации. Немецкие котлы позволят снизить расходы на жилищно-коммунальное хозяйство», – считает Вячеслав Блатов. ИА Regnum, 3.8.2004г.

1 июня в Твери пройдет конференция, на которой будет дан старт новому проекту, финансируемому Евросоюзом, цель которого – привлечь внимание общественности к реформе регионального и муниципального финансирования в России. Бюджет программы до окт. 2009г., составляет 3 млн. евро. Выбор Тверского региона для реализации проекта не случаен: ее бюджет будет формироваться не на 1, а на 3 года, как это планирует сделать и Федерация. Это позволит обрисовать, как минимум, среднесрочные перспективы развития области. Помимо этого, в Тверской обл., единственной в России, законодательно закреплен переход на бюджетирование, ориентированное на результат. На федеральном уровне аналогичные поправки в Бюджетный кодекс только готовятся к внесению в Госдуму.

ИА Regnum, 30.5.2006г.

В окт. 2005г. Евросоюзом выделено по программе Tacis 200 тыс. евро на осуществление трехстороннего международного проекта «Ясная Поляна-Веймар-Стратфорд». Стратегическое партнерство трех известных во всем мире культурных центров было предопределено самой историей: Ясная Поляна – место рождения гения русской литературы и выдающегося мыслителя Льва Толстого, Веймар неразрывно связан с именем немецкого поэта и философа Иоганна Вольфганга Гете, а Стратфорд-на-Эйвоне – родина великого английского драматурга Уильяма Шекспира.

ИА Regnum, 15.5.2006г.

Авиапром, автопром

– Германский концерн Volkswagen заложил в субботу символический первый камень сборочного завода в России. Новый завод будет расположен в г.Калуга, технопарке «Габцево». Соглашение о строительстве завода было подписано 29 мая 2006г. в Москве. Уже в 2007г. на заводе начнется крупноузловая сборка автомобилей, а в 2009г. завод перейдет к полноценному производству с проектной мощностью 115 тыс. автомобилей в год. Объем инвестиций Volkswagen в этот проект составляет 370 млн. евро.

Как заявил на торжественной церемонии председатель совета директоров Volkswagen AG Бернд Пишетсридер, «концерн пришел в Россию не слишком поздно и выбрал для прихода правильное место». «Начало производства автомобилей в России дает возможность всему концерну принять активное участие в стремительном росте российского автомобильного рынка», – отметил Б.Пишетсридер.

Председатель совета директоров марки Skoda (входит в состав Volkswagen AG) Детлеф Виттинг сказал, что первоначально на заводе будут собираться автомобили Skoda Octavia, потом завод освоит производство автомобилей Volkswagen Passat, в дальнейшем – Skoda Fabia. К 2009г., когда завод перейдет к полноценному производству, будет готова модель автомобиля, которая

разрабатывается специально для производства в России. На данный момент Volkswagen AG ведет работы над дизайном этого автомобиля.

Д.Виттинг также не исключил возможности, что на заводе в Калуге будут собираться и небольшие партии автомобилей Skoda SuperB и Volkswagen Touareg. Кроме того, по его словам, в Калуге будет место и для организации производства еще одной марки, входящей в концерн, – Audi. Однако пока речи об организации производства Audi в России не идет.

По словам присутствовавшего на церемонии закладки первого камня министра экономического развития и торговли России Германа Грефа, «это особенный день не только потому, что Volkswagen пришел в Россию, но и потому, что это свидетельство того, что 115 тыс. автомобилей, которые будут производиться на этом заводе, найдут своего российского покупателя, что говорит о росте благосостояния россиян». «5 лет назад об этом не было и речи», – отметил министр. Г.Греф подчеркнул, что впервые переговоры с Volkswagen начались в 2000г.

Губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов сказал, что реализуемый Volkswagen проект уникален и в технологическом отношении. По его словам, еще никогда в центральной полосе России не строились промышленные объекты, под которые на площади 400 га создавалась бы ровная поверхность на едином уровне.

По словам губернатора, сейчас ведутся переговоры о привлечении в технопарк «Грабцево» производителей автокомпонентов, которые будут поставлять их на российский завод Volkswagen. По словам А.Артамонова, планируется наладить производство выхлопных систем, коробок передач, рулевых механизмов. Также губернатор подчеркнул, что ведутся переговоры с Siemens о производстве автоэлектрики.

Сейчас на месте будущего завода ведутся строительные работы нулевого цикла. На строительстве задействованы в три смены 500 чел. и 200 ед. строительной техники. Прайм-ТАСС, 30.10.2006г.

– Глава минэкономразвития РФ Герман Греф, губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов и руководители концерна «Фольксваген» дали старт строительству первого завода германского автопроизводителя на территории России. В субботу в пос.Грабцево в Калужской обл. состоялась церемония закладки первого камня в строительство предприятия.

Выступая на церемонии, Греф сказал, что на сегодня все решения приняты, и теперь мы в полной мере можем назвать «Фольксваген» и российским автомобилем. Министр надеется, что будет создана «зеленая улица» этому проекту, чтобы быстро получить автомобиль «Фольксваген» российского производства.

В мае этого года Мэрт РФ и Volkswagen AG подписали инвестиционное соглашение о реализации

проекта создания автомобильного производства на территории РФ. Одновременно руководители германского концерна подписали соглашение о строительстве завода в Калужской обл. с губернатором области и мэром Калуги.

Всего на заводе планируется выпускать до 115 тыс. автомобилей в год. Инвестиции в проект составят 270 млн. евро на первом этапе и еще 100 млн. евро – на втором. РИА «Новости», 28.10.2006г.

– Глава минэкономразвития РФ Герман Греф в субботу примет участие в церемонии закладки первого камня завода Volkswagen в пос.Грабцево Калужской обл.

В торжественной церемонии также примут участие губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов, мэр Калуги Максим Акимов, председатель совета директоров Volkswagen AG Бернд Пишетсридер и председатель совета директоров Skoda Auto Детлеф Виттинг.

В Калуге концерн построит завод, на котором будут производиться модели автомобилей марок Volkswagen и Skoda. В рамках нового производства будет создано до 3,5 тыс. рабочих мест. До 3 тыс. сотрудников Volkswagen планирует привлечь из прилегающих к Калуге регионов. Конкурс на замещение 500 вакансий будет объявлен по всей России – это делается для привлечения на завод высококвалифицированных специалистов.

На первом этапе со II пол. 2007г. начнется крупноузловая сборка автомобилей марок Volkswagen и Skoda. Первым сошедшим со сборочного конвейера автомобилем станет Skoda Octavia. Сначала по этой технологии будет выпускаться 20 тыс. автомобилей в год.

Параллельно с этим будет создано полноценное производство с участками сварки, окраски и сборки, которое будет запущено в I пол. 2009г.

Ранее Volkswagen сообщал, что планирует разработать специально для российского рынка новую экономичную модель, которая будет стоить 10 тыс. евро. Этот автомобиль с кузовом типа «седан» будет выпускаться на платформе модели Polo. Всего на заводе планируется выпускать до 115 тыс. автомобилей в год. Инвестиции в проект составят 270 млн. евро на первом этапе и еще 100 млн. евро – на втором.

В I пол. 2006г. Volkswagen увеличил объем продаж автомобилей на российском рынке на 57% к аналогичному периоду пред.г. – до 9389 автомобилей. Первое место по продажам в январе-июне в модельном ряде Volkswagen занимает Passat B6 – 2228 шт., на втором месте Volkswagen Touareg – 226 автомобилей, на третьем – Volkswagen Pointer – 1241. РИА «Новости», 28.10.2006г.

– 28 окт. в Калуге состоялась торжественная закладка первого в России завода по производству автомобилей Volkswagen и Skoda. Символический камень в его основание заложили глава минэкономразвития РФ Герман Греф, руководители области, концерна Volkswagen, российские, немецкие, чешские дипломаты, бизнесмены.

Как отметила начальник управления по работе со СМИ администрации губернатора Калужской обл. Ирина Кирюхина, общий объем инвестиций концерна Volkswagen в русский проект составил 426,4 млн. евро, мощность предприятия рассчитана на выпуск 115 тыс. автомобилей в год. По графику монтаж сборочного цеха будет завершен в 2007г., выпуск машин намечен на дек. 2008г.

Коммерческий директор ООО «Фольксваген Рус» Фридрих Ленц подчеркнул политический аспект выбора «географии» завода. Он заявил: «Здесь губернатору Анатолию Артамонову 54г., бургомистру Максиму Акимову – 33, они говорят по-английски и думают, как мы».

На месте, выбранном для завода площадью 800 га, сходятся железнодорожные, автомобильные трассы, есть электро-, газо- и водоснабжение, канализация. Детали для сборки будут поставляться из Словакии и Чехии. Экспертиза подтвердила экологическую безопасность проекта, пишет газета «Взгляд».

По словам Фридриха Ленца, автомобиль будет отвечать трем критериям: качество, сервис, цена. На территории завода будет сооружен таможенный

пост. В Калуге намечено создание специального факультета вуза для обучения высококлассных специалистов-сборщиков. ИА Regnum, 28.10.2006г.

– 29 мая 2006г. минэкономразвития России, руководство Калужской обл. и немецкий концерн Volkswagen AG подписали соглашение о строительстве завода по сборке в России автомобилей из ввозимых компонентов. Проектом предусмотрена организация производства наиболее популярных в России моделей автомобилей Поло, Пассат, Туарег, Шкода, а также новой модели, разработанной специально для российского рынка. Производственные мощности по проекту составят порядка 115 тыс. автомобилей в год. Предусмотрено создание производства полного цикла, включая сварку, окраску и штамповку деталей кузова. Начало строительства завода запланировано на авг. 2006г., и в сент. 2008г. предусмотрен запуск производства. Количество создаваемых в рамках реализации проекта рабочих мест составит порядка 3 500 чел. Общий объем инвестиций по проекту планируется на уровне 270 млн. евро и дополнительно 100 млн. евро – при создании штамповки. www.economy.gov.ru, 27.6.2006г.

– Немецкий концерн Volkswagen наконец-то решил на строительство собственного завода в России и тем самым установил своеобразный рекорд. О планах этого известного автопроизводителя обзавестись сборочным предприятием в России заговорили едва ли не десять лет назад. За это время Ford успел запустить производство своих автомобилей около Санкт-Петербурга. Рядом почти год имеет площадку под предприятие концерн Toyota. В Москве налажен выпуск автомобилей Renault. Плодотворно сотрудничают с россиянами корейские автопроизводители. Да и некоторые немецкие коллеги уверенно чувствуют себя в России. К примеру, имеется опыт сборки автомобилей BMW в Калининграде. И только теперь, можно сказать одним из последних, в Россию приходит Volkswagen. Тем не менее, приход Volkswagen в Россию – это знаковый момент. Суммарные инвестиции в развитие сборочного производства в России могут превысить 300 млн. евро.

В поисках путей на российский рынок концерн Volkswagen продемонстрировал удивительную основательность. Привлечь к себе в регион эту знаменитую компанию стремились многие. Санкт-Петербург, Ярославская, Владимирская и Московская области, Удмуртия – везде побывали представители Volkswagen. И в каждом регионе сохранялась надежда на то, что немецкий концерн придет именно к ним. Впрочем, это не удивительно. В каждом из этих российских регионов имеется опыт производства автомобилей. Однако Volkswagen выбрал самый неожиданный путь – предприятие будет создаваться в Калуге.

Калужская обл. – одна из самых быстро развивающихся в России. Прирост ВВП в области в пред.г. составил почти 6%, быстро растут реаль-

Липецкая обл. стала пилотным регионом России, где начнется реализация проекта Евросоюза «Поддержка учреждений первичной медицинской помощи на государственном и муниципальном уровнях в России». Главная задача проекта – создание оптимальной модели поликлиники как одного из приближенных к населению учреждений медико-санитарной помощи.

На основе выводов экспертов будут разработаны рекомендации, призванные перестроить работу поликлиник в интересах пациентов. Программа проекта Евросоюза рассчитана на 3,5г., его бюджет составляет 4,5 млн. евро. Помимо Липецкой обл., в качестве пилотной территории избрана Тюменская обл. До конца тек. 2006г. в регионе будут работать эксперты проекта. Предусмотрено переобучение специалистов и замена устаревшего медоборудования.

ИА Regnum, 2.5.2006г.

Поставки российских палубных истребителей МиГ-29К в Индию начнутся в 2007г. Об этом сообщил в Москве гендиректор Российской самолетостроительной корпорации (РСК) «МиГ» Алексей Федоров. «Серийное производство самолетов уже началось», – подчеркнул он. По контракту, подписанному в янв. 2004г., Москва поставит индийским ВМС 16 истребителей – 12 одноместных МиГ-29К и четыре учебно-боевых МиГ-29КУБ. Стоимость сделки – 740 млн.долл. «Этот контракт является одним из важнейших в пакете документов, подписанных в связи с продажей Индии российского тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Горшков», – подчеркнул Федоров. В совокупности с другими контрактами по проекту «Адмирал Горшков» объем сделки оценивается в 1,5 млрд.долл.

Прайм-ТАСС, 3.2.2005г.

ные доходы населения. В пред.г. они увеличились здесь на 14%. По признанию местных властей, значительную роль в развитии региональной экономики сыграло повышение инвестиционной активности. Рост инвестиций в 2005г. оказался соизмеримым с ростом ВВП. При этом весьма показательно, что значительное место в нынешней экономической динамике области играет пивное производство. В регионе уверены, что именно пивные инвестиции создали благоприятный имидж области. С конца 90гг. здесь производятся многие известные сорта этого напитка. И особое место занимает выпуск чешского пива. Интересно, что и Volkswagen начинает историю выпуска автомобилей в России со сборки чешской Skoda Octavia. Выходит, что проверенное временем пивное производство притянуло в Калугу автомобилестроение.

Впрочем, от этого решение концерна Volkswagen построить завод именно в Калуге не становится менее значимым для России. Достаточно сказать, что объем заявленных инвестиций в проект – самый значительный среди автомобильных компаний, создавших или только создающих производство в России. Общий объем инвестиций – 270 млн. евро. Еще 100 млн. евро может быть инвестировано в развитие штамповочного производства. Для сравнения: компания Renault потратила на начало производства автомобиля Logan в Москве 230 млн. евро. Кроме того, Volkswagen планирует выпускать в Калуге 115 тыс. автомобилей в год. Причем первые автомобили сойдут с конвейера уже осенью 2007г. Компания Renault говорила о выпуске на начальном этапе 60 тыс. автомобилей. При этом Volkswagen так же обещает выпускать автомобили в самой массовой ценовой категории – до 10 тыс. евро.

Правда, в отличие от других автопроизводителей, немецкий концерн пока не объяснил, о каком именно автомобиле идет речь. Пока руководство концерна определило для сборки в России Skoda Octavia, Volkswagen Golf, Polo и Passat. Однако все эти автомобили стоят дороже 10 тыс. евро. При этом называется некая модель, которую еще предстоит разработать специально для российского рынка.

Для российского автолюбителя это не праздный вопрос. Дело в том, что Volkswagen Golf, Polo, Passat довольно популярны в России, а вот Skoda Octavia имеет репутацию дорогого и сложного в ремонте автомобиля. Идею начать российскую сборку именно с этого автомобиля российские специалисты восприняли с настороженностью. В этом случае, возможно, за основу будет взят бразильский Pointer? Но это слишком скромный для цены в 10 тыс. евро автомобиль. РИА «Новости», 30.5.2006г.

– Минэкономразвития России и германский концерн Volkswagen AG подписали соглашение о реализации проекта создания автомобильного производства на территории РФ. С российской

стороны документ подписал глава Мэрт Герман Греф, с германской – председатель совета директоров Volkswagen AG Бернд Пишетсридер.

Одновременно руководители германского концерна подписали соглашение о строительстве завода в Калужской обл. с губернатором области Анатолием Артамоновым и мэром Калуги Максимом Акимовым.

Глава Мэрт Герман Греф назвал подписание соглашения «венцом многолетней работы концерна Volkswagen AG и правительства России». По его словам, благодаря рекомендациям германского концерна средневзвешенная ставка пошлины на автокомпоненты была снижена в несколько раз. Сейчас средняя ставка на комплектующие, ввозимые за рамками режима промышленной сборки, составляет 12,5%, в условиях режима она чуть превышает 3%, отметил Греф.

Министр подчеркнул также, что Калужская обл. была отобрана германскими производителями в условиях жесткой конкурентной борьбы. Первоначально было предложено несколько площадок – в Тверской, Владимирской, Московской, Ярославской и Калужской областях. «Калужская обл. – это развитый машиностроительный регион с хорошей кадровой базой», – сказал Греф, напомнив также, что в области находится и такой известный научный центр, как Обнинск.

Отметив, что концерн Volkswagen AG выпускает много хороших моделей, Греф сообщил, что германские автопроизводители готовят россиянам «хороший подарок». «В планах концерна – выпуск специального автомобиля для российского рынка», – сказал глава Мэрт.

Проектом предусмотрена организация производства автомобилей моделей Polo, Passat, Touareg и Skoda, а также новых моделей, разработанных специально для российского рынка. Производственная мощность проекта – 115 тыс. автомобилей в год.

Предусмотрено создание производства полного цикла, включая сварку, краску, штамповку деталей кузова. Начало строительства завода – авг. 2006г., запуск производства – сент. 2008г.

Общий объем инвестиций планируется в 270 млн. евро, при создании штамповки дополнительно потребуется еще 100 млн. евро. На заводе планируется создать 3,5 тыс. рабочих мест.

Сейчас в России в рамках промсборки осуществляется сборка Ford во Всеволожске, Renault – в Москве, модели General Motors, BMW, KIA и Chevy собираются на «Автоторе» в Калининграде.

Собственное сборочное производство в России намерен создать Nissan. «Северсталь-Авто» подписала договоры на работу по лицензиям Fiat, Ssang Yong и Isuzu. Кроме того, АвтоВАЗ и General Motors производят Chevrolet Niva в Тольятти. РИА «Новости», 29.5.2006г.

– Минэкономразвития РФ, руководство Калужской обл. и немецкий концерн Volkswagen AG сегодня подписали соглашение о строительстве за-

вода по сборке автомобилей из ввозимых компонентов в России. Правление Volkswagen приняло решение о создании сборочного производства в Калужской обл., которая предложила наиболее выгодные условия для работы инвесторов. Производство автомобилей будет осуществляться в рамках постановления правительства РФ «О внесении изменений в Таможенный тариф РФ в части автокомпонентов, ввозимых для промышленной сборки» от 29 марта 2005г. №166.

На первом этапе, который начнется со II пол. 2007г., на заводе будет налажена сборка автомобилей марок Volkswagen и Skoda по технологии SKD (Semi Knocked Down). Сначала по этой технологии будут выпускаться 20 тыс. автомобилей в год. Первым изготовленным автомобилем станет Skoda Octavia. При этом будет создаваться полноценное производство с участками сварки, окраски и сборки, которое будет запущено не позднее I пол. 2009г. По плану компании ежегодные производственные мощности нового завода должны достичь 115 тыс. автомобилей. Ранее концерн рассматривал 4 площадки под строительство – в Калужской, Ярославской, Московской и Владимирской областях. Предполагалось, что Volkswagen разместит завод в подмосковном Ступино, однако компания так и не приняла соответствующее решения. Прайм-ТАСС, 29.5.2006г.

– Глава минэкономразвития Герман Греф рассчитывает, что в течение месяца будет заключено соглашение с концерном Volkswagen о строительстве в России автосборочного предприятия. Об

этом он заявил сегодня, выступая на открытии российско-германского бизнес-форума. «Мы рады были услышать, что «Фольксваген» принял решение о начале инвестиций в Россию», – сказал Греф. «Надеюсь, что в течение месяца нам удастся подписать соглашение с компанией, которое позволит ей начать прямые инвестиции в строительство автосборочного предприятия в России», – добавил министр.

Правление германского автоконцерна Volkswagen на прошлой неделе одобрило строительство завода в Московской обл., однако окончательное решение о месте строительства еще не принято. Ранее Volkswagen рассматривал возможность строительства в районе г.Ступино. Мощность завода составит 115 тыс. машин в год. Производство должно начаться не ранее 2007г. Предприятие будет собирать автомобили модели Skoda Octavia чешского концерна Skoda, входящего в промышленную группу Volkswagen. Затем завод будет выпускать также модели Golf.

Чешский автомобилестроительный гигант Skoda планирует выпуск легковых автомобилей среднего класса Octavia в Московской обл. В одном из районов Подмосковья будет построен завод, с конвейера которого уже через 2г. смогут сойти первые «российские шкодовки», заявил в интервью пресс-секретарь Skoda Ярослав Черный. «Руководство Skoda традиционно воспринимает российский рынок в качестве наиболее перспективного, – подчеркнул он. – Модель Octavia специально избрана для постановки на конвейер в России, так как из всего семейства «шкодовок» она самая любимая у россиян. Перспективные конструкторские разработки уже проводятся с учетом массовой эксплуатации наших автомобилей в российских климатических условиях».

Skoda ожидает от российских властей создания благоприятных условий в налоговой сфере. Действующие в РФ пошлины на ввозные автомобили и комплектующие детали иностранного производства негативно отражаются прежде всего на российских автомобилистах. Они ограничены в выборе качественной автомобилестроительной продукции. Прайм-ТАСС, 27.4.2006г.

Агропром

– Делегация руководителей крупных немецких фирм, объединенных в Ассоциацию промышленных предприятий Германии – производителей сельскохозяйственной техники, посетила Липецкую обл. В ее составе – гендиректор фирмы CLAAS Vertriebsgesellschaft Хеннинг-Кристиан Паулсен, директор по производству компании John Deere Werke Bruchsal Рихард Руф, гендиректор компании Fendt Херманн Мершрот и др. Гости посетили одно из ведущих агропромышленных предприятий региона – АПО «Аврора», в котором широко используется немецкая техника.

По словам г-на Мершрота, у гостей сложились самые позитивные впечатления от общения с ли-

Производство комплектующих для бытовой техники, производимой АО «Индезит-Интернешнл», будет налажено в Липецкой обл. в рамках планируемой свободной промзоны. Об этом заявил премьер-министр РФ Михаил Фрадков на церемонии открытия центра логистики и таможенного терминала временного хранения АО «Индезит-Интернешнл».

М.Фрадков отметил, что открываемый центр логистики рассчитан на хранение 2,5 млн.ед. продукции – холодильников и стиральных машин. Здесь же будут размещаться комплектующие, производство которых планируется наладить в Липецкой обл. с участием российской стороны.

Прайм-ТАСС, 4.10.2005г.

Гендиректор ОАО «БиПласт» (так с начала нынешнего года называется лебединская компания «Ассоль», производящая комплектующие для завода стиральных машин в Липецке) Владислав Сазонов выступил на конференции в Милане, в ходе которой известная итальянская фирма Indezit (ранее – «Мерлони элетротроместичи») подвела итоги 2004г.

Владислав Сазонов представил мировому бизнес-сообществу стратегию развития одной из самых быстро растущих компаний Европы: в минувшем году объем товарной продукции здесь вырос с 28 до 200 млн. руб.

РИА «Новости», 21.1.2005г.

пецкими сельхозпроизводителями, применяющими новейшие технологии в растениеводстве. В ходе «круглого стола», состоявшегося в малом зале обл администрации, заместитель главы администрации Липецкой обл. Николай Тагинцев сообщил, что в регионе, начиная с 1999г., внедряются современные высокоэффективные схемы обработки земли. При этом широко используется зарубежная техника. Результаты наглядно видны на примере выращивания сахарной свеклы: резко повысилась рентабельность производства, сокращены затраты хозяйств.

Зерноуборочные и свеклоуборочные комбайны с немецкой маркой приобретались за счет субсидий областного бюджета, добавила заместитель главы обл администрации Татьяна Глуховкина. Сегодня пришло время рассматривать варианты производства подобной техники в регионе. Подробная информация об инженерной структуре, льготах и предпочтениях резидентов прозвучала в ходе презентации особой экономической зоны «Казинка». Гости высказали живой интерес относительно перспектив открытия в промзоне новых предприятий, выразив желание внимательно изучить условия участия в ее работе. В конце дня немецкая делегация ознакомились с организацией производства на одном из крупнейших машиностроительных предприятий региона – ОАО «Елецгидроагрегат», сообщили в пресс-службе администрации Липецкой обл. *IA Regnum*, 29.5.2006г.

– 28 марта в администрации Курской обл. прошел международный симпозиум «Новые перспективы международного сотрудничества между субъектами федерации РФ и Германии, включая вопросы животноводства». В нем приняли участие руководители администрации региона, главы районов, сельхозтоваропроизводители, руководство германской фирмы Schulte LMT, сотрудники министерства сельского хозяйства земли Мекленбург Передняя Померания, ученые немецких аграрных вузов.

Как отметил открывавший симпозиум председатель правительства области Александр Зубарев, животноводство в области развивается медленнее, чем растениеводство, но активный толчок должно дать участие в национальных проектах. При этом регион заинтересован не только в развитии именно животноводства, но и в привлечении новых высокотехнологичных производств и программ. По словам Зубарева, Германия – один из лидеров в этой отрасли, поэтому куряне весьма заинтересованы в плодотворном и взаимовыгодном сотрудничестве. Куряне представили немецким гостям инвестиционную и аграрную программы развития региона.

Владимир Иванов, председатель комитета по экономике и развитию области, обратил внимание немецких коллег на то, что Курская обл. вошла в число субъектов РФ с позитивным инвестиционным климатом наряду с Белгородом и Липецком.

Потребность области в инвестициях сейчас составляет 1 млрд.долл. Как отметил глава комитета, в регионе делается все для привлечения инвесторов: подготовлена и работает нормативная база, расширяется объем кредитных ресурсов под инвестиционные проекты, создана и пополняется информационная база. Поддержал мысль Иванова о необходимости прочной региональной законодательной базы для любых крупных проектов и заместитель председателя правительства Алексей Золотарев. Он отметил, что благодаря реализации программы повышения плодородия почв удалось значительно увеличить посевы зерновых, освоить новые технологии и культуры. За последние три года, продолжил он, в области сдано пять доильных залов. В рамках национального проекта «Развитие АПК» планируется построить 9 животноводческих комплексов. Больше всего куряне заинтересованы в развитии молочного и свиноводческого производств.

В свою очередь доктор Петер Занфтлебен, один из ведущих ученых Института животноводства земли Мекленбург, рассказал о достижениях в области сельского хозяйства этого германского региона. В земле Мекленбург сейчас 5200 аграрных предприятий, в которых работает 23 тыс.чел. Здесь уделяют большое внимание выращиванию зерновых, рапса, картофеля, работают несколько крупных молочных и мясоперерабатывающих предприятий. По словам доктора Занфтлебена, министерство сельского хозяйства земли Мекленбург заинтересовано в любом позитивном сотрудничестве с регионами России.

Собственно основным событием симпозиума стала презентация фирмы Schulte LMT, которая занимается строительством животноводческих комплексов, предприятий по убою и мясопереработке в странах Восточной Европы, государств СНГ, Балтии и в России. Фирма располагает своим учебно-технологическим центром для обучения специалистов и повышения квалификации заказчиков. Такой симбиоз научных и практических знаний является для Европы и Германии единственным в своем роде. В ходе встречи в администрации Курской обл. руководители региона, главы районов, сельхозтоваропроизводители и руководство фирмы Schulte LMT обсудили возможности строительства замкнутых комплексов на территории региона. *IA Regnum*, 29.3.2006г.

Телеком, космос, СМИ

– Правительство Москвы и концерн Siemens подписали протокол о сотрудничестве и партнерстве, говорится в сообщении концерна. Соглашение охватывает такие сферы деятельности, как энергетика, транспорт и связь, медицинское оборудование, технические системы безопасности, оборудование и средства автоматизации зданий, оборудование сооружений для проведения массовых мероприятий, решения для промышленности, информационные технологии и решения.

Сегодня в здании правительства Москвы состоялся форум «Современные технологии Siemens для мегаполисов», в ходе которого многопрофильный концерн Siemens AG представил свое видение основных тенденций развития крупных городов, а также перспективные разработки.

На форуме отмечалось, что будущее определяется двумя фундаментальными тенденциями – растущей урбанизацией и демографическими изменениями. В 2007г. городское население впервые за всю историю человечества превзойдет численность сельских жителей. В целом ожидается значительный рост населения Земли – до 8 млрд.чел. в 2025г. при общем его старении.

«Siemens концентрирует свою деятельность именно на тех направлениях, которые лежат в русле этих мегатенденций, – подчеркнул член центрального правления концерна Siemens AG Руди Лампрехт, – и, будучи технологическим лидером, готов предлагать самые современные решения для обеспечения конкурентных преимуществ Москвы».

Президент Siemens в России Дитрих Меллер остановился на основных направлениях сотрудничества с правительством Москвы, отметив участие концерна в решении ключевых для Москвы задач. К ним относятся: развитие электроэнергетики, повышение надежности энергосистемы, в т.ч. так называемого московского энергетического кольца; всесторонняя модернизация инфраструктуры города, включая системы управления движением на третьем транспортном кольце и внедрение технических решений для парковок. Руководство Siemens видит основу успешного сотрудничества с правительством Москвы в общем видении перспектив и общности инновационных подходов.

Siemens AG (Берлин и Мюнхен) – мировой лидер в области электроники и электротехники. Концерн действует в таких областях, как информатика и связь, системы автоматизации и контроля, энергетика, транспорт, медицина и светотехника. 460 тыс. сотрудников концерна разрабатывают и производят продукцию, проектируют и компонуют системы и оборудование, оказывают услуги по ин-

дивидуальным заказам. В 2005 фин.г. (на 30 сент.) оборот концерна превысил 75,4 млрд. евро, годовая прибыль после уплаты налогов составила 2,25 млрд. евро.

В России концерн Siemens работает по всем традиционным направлениям своей деятельности, присутствует в 30 городах страны и является одним из ведущих поставщиков продукции, услуг и комплексных решений для модернизации ключевых отраслей российской экономики. В региональной компании Siemens заняты 4 тыс. сотрудников, включая персонал завода «Свет» в Смоленске. Объем заказов Siemens в России в 2005 фин.г. составил 1,6 млрд. евро, оборот компании также достиг 1,6 млрд. евро. Прайм-ТАСС, 13.12.2006г.

– В Германии уже 10 лет действует благотворительная акция «Звездный час». Немецкие журналисты снимают и показывают сюжеты о детских учреждениях, нуждающихся в помощи по всему миру. Зрители, желающие помочь, переводят деньги на специальный счет. Годовой бюджет проекта – 10 млн. евро. С помощью этих денег в Индии борются со СПИДом, а в Южной Азии – с последствиями цунами.

В ноябре немецкие журналисты совместно с «ТВ-6 Владимир» сняли специальный репортаж. В Баварии его показали под Рождество. Немецкие телезрители целый месяц перечисляли деньги, чтобы помочь детскому отделению владимирской психиатрической больницы. Собранные 15 тыс. евро привезли во Владимир, поменяли на рубли и начали ремонт помещений. 15 тыс. евро – это половина всех средств, необходимых для ремонта. Из трех огромных палат сделают пять, соответствующих европейским стандартам. Отремонтируют игровой зал, санитарную часть и, возможно, учебные классы в соседнем здании. Весной съездит группа из Баварии снова приедет во Владимир, чтобы проверить, как были потрачены деньги. Если результат их удовлетворит, сотрудничество с Владимиром будет продолжено. ИА Regnum, 1.2.2006г.

Наука, образование

– В Костроме на базе учебного центра земли Северный Рейн-Вестфалия (Германия) откроется Ремесленная палата. По окончании обучения в центре предприниматели получают сертификаты европейского образца, что позволит выпускникам занять достойную нишу в экономике региона. Ремесленная палата Мюнстера – один из инициаторов создания центра – уже заявила о готовности финансировать немецко-российский образовательный проект. Курировать его с немецкой стороны будет уполномоченный госканцелярии земли Северный Рейн-Вестфалия в Костроме Петер Меттен. ИА Regnum, 21.11.2006г.

– 20 апр. администрация Костромы, Костромской госуниверситет им. Н.А.Некрасова и представители Земли Северный Рейн-Вестфалия подписали документ, в котором определяется организа-

Белорусские министерства и ведомства приступили к разработке программы преодоления последствий чернобыльской катастрофы на 2006-10гг. в рамках Союзного государства Белоруссии и России.

На территории Белоруссии в зонах радиоактивного загрязнения, где среднегодовая доза облучения превышает один миллизиверт, проживают 190 тыс., а в России (Брянская и Калужская области) – 180 тыс.чел. В соответствии с прогнозными оценками основные отдаленные радиологические последствия для этих людей и всего пострадавшего от чернобыльской аварии населения можно ожидать через 20-30 лет после радиационного воздействия, и этот период уже наступает.

Интерфакс, 14.6.2005г.

ция работы городской школы №3 по углубленному изучению немецкого языка.

Власти областного центра берут на себя организаторские функции, университет оказывает коллективу школы учебно-методическую помощь, а обязанности государственной канцелярии Земли Северный Рейн-Вестфалия заключаются в финансовой поддержке проекта, обеспечении учебного заведения мебелью, оборудованием. Немецкая сторона берет на себя и налаживание партнерских связей костромской школы со школами Германии. ИА Regnum, 20.4.2006г.

Транспорт, строительство

– Губернатор Смоленской обл. Виктор Маслов провел переговоры с одним из наиболее влиятельных бизнесменов Германии Леопольдом фон Финком. Как сообщили в пресс-центре областной администрации, группа компаний, владельцем которой он является, выступает инвестором в строительстве международного терминального комплекса в Краснинском районе на трассе Москва-Белоруссия с пропускной способностью до 100 автомашин в сутки. Финансирование этого проекта составит 30 млн. евро. Уже в начале будущего года закончатся все проектные работы, а открытие комплекса намечается провести в начале IV кв. 2007г.

Немецкие инвесторы с большим интересом отнеслись к предложениям губернатора о взаимовыгодном сотрудничестве в других сферах, в частности, развития придорожного сервиса и гостиничного бизнеса на Смоленщине, а также в строительной индустрии. ИА Regnum, 17.11.2006г.

– Первый контейнерный поезд отправится в ночь со среды на четверг по маршруту Берлин-Варшава-Минск-Москва. В конечный пункт на Белорусский вокзал российской столицы он прибудет 20 нояб. Как сообщили в правлении «Дойче Бан», участниками этой поездки станут руководители железных дорог Германии, России, Польши и Белоруссии, в т.ч. президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин. По словам собеседника агентства, основной смысл запускаемого в содружестве четырех государств проекта – «снизить с учетом растущего объема торговли этих стран все увеличивающиеся нагрузки на грузовые перевозки по автомобильным дорогам».

При этом он признал, что «сейчас дорогостоящие и длительные бюрократические процессы, а также таможенные формальности на всех границах во многом препятствуют быстрым и надежным перевозкам грузов между Западом и Востоком». «Участие в демонстрационной поездке руководителей железнодорожных ведомств четырех стран позволит на самом высоком уровне оперативно решить проблемы, которые могут возникнуть в ходе отлаживания нового вида международных грузоперевозок», – сказал представитель «Дойче Бан».

Особую сложность, по его словам, представляет «согласование единого пакета документов при

прохождении таможенных процедур». «Участники поездки не только проанализируют варианты оптимальной организации движения поезда, но и смогут оперативно разработать межведомственную программу по совершенствованию движения», – сказали в пресс-службе РЖД. О результатах «эксперимента» российские участники поездки расскажут в Москве 20 нояб., отметили в пресс-службе. РИА «Новости», 16.11.2005г.

– В московский международный аэропорт «Внуково» в субботу прибыл из Кельна первый рейс немецкой авиакомпании German Wings, которым она открыла регулярные полеты по маршруту Кельн-Москва-Кельн. Пассажирами первого рейса стали члены официальной делегации во главе с обербургомистром Кельна.

«Мы очень рады открытию этого нового авиационного маршрута. Для нового «Внуково» он обретает новое содержание», – заявил на брифинге заместитель мэра в правительстве Москвы Иосиф Орджоникидзе. Регулярные рейсы по этому маршруту будут осуществляться по вторникам, четвергам и субботам на самолетах А-319. Ранее, 20 июня, авиакомпания-дискаунтер German Wings уже приступила к выполнению регулярных рейсов из Берлина. По словам председателя правления авиакомпании Йоахима Кляйна, начальная цена рейса Кельн-Москва составляет 19 евро, самая дорогая цена на билеты – 200-250 евро. «Цены на билеты увеличиваются по мере того, как приближается дата вылета», – сказал Кляйн. РИА «Новости», 16.7.2005г.

– С 20 июня 2005г. авиакомпания Germanwings начнет осуществлять регулярные полеты по маршруту Берлин-Москва-Берлин, а с 16 июля 2005г. – по маршруту Кельн-Москва-Кельн из международного аэропорта «Внуково». Как сообщили в аэропорту, Germanwings стала первой авиакомпанией дальнего зарубежья, начавшей осуществлять полеты в международный аэропорт «Внуково». По невысоким тарифам авиакомпания-дискаунтер предложит своим пассажирам три еженедельных полета из столицы Германии в российскую столицу по понедельникам, средам и субботам. На своих маршрутах в Россию Germanwings будет использовать самолеты А319 и А320.

Пассажиры Germanwings будут обслуживаться в новом терминале аэропорта «Внуково», соответствующем всем международным требованиям к уровню и качеству обслуживания пассажиров. Это крупнейший авиапассажирский терминал, построенный за последние годы в России с нулевого цикла. Терминал оборудован четырехэтажной посадочной галерей с пятью телетрапами. Авиакомпания Germanwings создана 2,5г. назад. 49% пакета акций Germanwings принадлежит Lufthansa. Маршрутная сеть авиакомпании насчитывает 60 пунктов назначения. ИА «Росбалт», 3.6.2005г.

– Немецкая авиакомпания Lufthansa с июня тек.г. начнет осуществление полетов из Мюнхена в Тбилиси (Грузия) и Ереван (Армения). Авиаком-

пания-дискаунтер Germanwings (дочерняя фирма концерна Lufthansa) с июля будет трижды в неделю совершать рейсы по маршруту Кельн-Москва-Кельн. Самые дешевые билеты на этом маршруте будут стоить 19 евро. Об этом сообщает Deutsche Welle. ИА Regnum, 26.4.2005г.

Недвижимость, собственность

– 6 июля 2006г. в администрации Владимирской обл. состоялось подписание протокола об условиях осуществления инвестиций в строительство гипермаркета в г.Владимире между администрацией Владимирской обл., администрацией г.Владимира и ООО «Гиперглобус» (ФРГ), являющегося дочерним предприятием холдинга Globus SB-Warenhaus Holding, сообщили в департаменте внешних экономических связей администрации области.

Globus владеет около 100 торговыми предприятиями в Германии, куда входят гипермаркеты, торговые центры по продаже строительных и отделочных материалов, торговые центры по продаже товаров электроники и бытовой техники, а также 12 гипермаркетами в Чехии. На предприятиях торговой сети Globus работают 22 тыс.чел. Годовой оборот торговой сети Globus за 2005 фин.г. составил 4,15 млрд. евро.

Торговая марка Globus широко известна и уважаема в Европе. Globus более 10 раз за последнее время занимал первые места в проводимых в Германии опросах потребителей независимыми экспертами.

В гипермаркетах Globus продается в среднем 50 тыс. наименований товарной продукции: продукты питания, напитки, рыба и птица, выпечка, мясные продукты, бытовая химия, стекло, фарфор, товары для дома, игрушки, канцелярские товары, часы и украшения, бытовая техника, ткани, строительные отделочные материалы. В каждом гипермаркете существует собственная пекарня и

цех по производству колбас и мясных полуфабрикатов, ресторан.

С 2005г. Globus начал проводить работу по строительству сети гипермаркетов в России. Развитием и эксплуатацией сети гипермаркетов в России занимается ООО «Гиперглобус», являющееся российским юридическим лицом и 100% дочерним предприятием холдинга. В конце 2006г. в г.Щелково Московской обл. начнет функционировать первый в России гипермаркет Globus, строительство которого началось в окт. 2005г. В течение ближайших нескольких лет Globus планирует построить более 10 гипермаркетов в Московском регионе и центральной части Российской Федерации, в т.ч. и на территории г.Владимира.

Globus намерен построить на территории г.Владимира торговый центр (гипермаркет) общей площадью 24 тыс.кв.м., торговой площадью 12 тыс.кв.м. Для этого холдинг приобретет земельный участок размером 10,72 га на пересечении Суздальского шоссе и ул. Растопчина. Здесь будут представлены товары на любой вкус и кошелек. Globus, наряду с импортными товарами, намерен максимально представлять на своих прилавках продукцию российских товаропроизводителей, в т.ч. и владимирских.

Globus построит 1300 парковочных мест для легковых автомобилей. Будет обеспечена доставка к гипермаркету жителей г.Владимира также и общественным транспортом. В гипермаркете будет работать 500 чел.

Globus планирует в 2006-07гг. завершить все предпроектные и проектные работы и в начале 2008г. начать строительство гипермаркета. Общие инвестиции холдинга в проект составят около 40 млн.долл. ИА Regnum, 6.7.2006г.

– Протокол о намерениях по сотрудничеству подписан между коллегией администрации Орловской обл. и компанией OWA (Германия). Как сообщает пресс-служба губернатора, протокол подписали председатель коллегии, губернатор Орловской обл. Егор Строев и управляющий компаньон компании OWA г-н Дирк Рогге. Протоколом предусмотрено создание на территории Орловской обл. завода по производству потолочных плит. Средства, необходимые для строительства завода, будут инвестированы немецкой компанией. В рамках реализации проекта предполагается максимально задействовать ресурсы промышленных, строительного-монтажных организаций и предприятий стройиндустрии Орловской обл. Как подчеркнул на церемонии подписания Е.Строев, богатый опыт сотрудничества Орловщины с зарубежными странами свидетельствует о том, что оно всегда строится на уважительном отношении и является взаимовыгодным. Строительство нового завода станет очередным шагом в решении стратегической задачи администрации – привлечении инвестиций в экономику области. ИА Regnum, 6.12.2004г.

Премьер-министр Киргизии Феликс Кулов открыл под Ростовом Великим Ярославской обл. памятник российско-киргизской дружбы в канун 30-летия совхоза «Киргизстан», созданного в регионе силами киргизского и русского народов в 1976г. В ходе визита в Ярославскую обл. делегация провела переговоры с руководством региона и представителями промышленности. «Мы приняли решение о создании совместного предприятия по производству кумыса и кобыльего молока с целебными свойствами на базе совхоза «Киргизстан», – отметил Ф.Кулов. Губернатор Ярославской обл. А.Лисицын заявил, что администрация региона и администрация Иссик-Кульской обл. Киргизии заключили соглашение о сотрудничестве. В рамках договора Иссик-Кульская обл. выделяет ярославским инвесторам земельный участок площадью 10 га на побережье озера Иссик-Куль для строительства базы отдыха для жителей Ярославской обл.

Интерфакс, 23.9.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– В Москве прошла традиционная встреча «под баварским флагом». Уполномоченный земли Бавария в Москве М.А.Логвинов пригласил на встречу представителей правительств Москвы и Московской обл., российских и германских министерств и ведомств, баварских и российских фирм, союзов и обществ, а также журналистов.

Как отмечалось на встрече, 2006г. займет особое место в истории баварско-российского сотрудничества благодаря визиту в Мюнхен президента России В.В.Путина. Состоялись переговоры президента РФ с премьер-министром Баварии Э.Штойбером, встречи с представителями экономики и науки земли Бавария. В.В.Путин отметил лидирующее положение Баварии в области высоких технологий и заявил, что Бавария могла бы стать своеобразным мотором в развитии сотрудничества с Россией именно в инновационных сферах, что позволило бы обеспечить качественный прорыв на этом самом перспективном для нашего взаимодействия направлении. Была подчеркнута важность сотрудничества в сфере лазерных и биотехнологических исследований, кооперации в сфере нанотехнологий и медицинских исследований. «Для нас крайне важен и крайне интересен баварский опыт содействия науке и высшей школе, создания специализированных районов высоких технологий – кластеров», – заявил президент России.

Было отмечено образцовое по многим параметрам сотрудничество между Москвой и Баварией, а также укрепление контактов Баварии с Московской обл., Краснодарским краем, с Ленинградской, Новгородской, Свердловской областями и рядом других субъектов Российской Федерации. Э.Штойбер расценил визит президента России как знак дружбы с Баварией. По словам баварского премьера, существует много областей, возможностей для наращивания экономического сотрудничества, придания ему нового качества, развития связей в сфере науки и технологий.

Сразу же за визитом президента России Мюнхен посетила представительная делегация Москвы во главе с мэром столицы Ю.М.Лужковым. С 20 по 25 окт. с большим успехом прошли «Дни Москвы в Баварии», которые были посвящены 15-летнему юбилею установления партнерства этих двух влиятельных регионов Европы. Во время визита в третий раз состоялись «Дни экономики Москвы в Баварии», во время которых были организованы «круглые столы» по следующей тематике: медицинская техника/здравоохранение, ИТ-технологии для «электронного правительства», энергетика и энергосбережение, сельское хозяйство и пищевая промышленность, строительство и инфраструктура, системы управления транспортом. Как было отмечено в совместном заключительном заявлении первого заместителя мэра Москвы Ю.В.Росляка и госминистра экономики, инфраструктуры, транспорта и технологий Бава-

рии Э.Хубера, «обе стороны подчеркивают, что визит московской экономической делегации в 2006г. в Баварию в рамках Третьих дней экономики Москвы и прошедшие переговоры являются весомым вкладом в дальнейшее укрепление партнерства между Москвой и Баварией».

Баварскому бизнесу удалось обеспечить себе хорошие позиции в России и, прежде всего, в Москве и Московской обл. В Москве баварские фирмы осуществляют консультации и проектирование при реконструкции аэропорта «Внуково», поставляют медицинское оборудование, участвуют в строительстве «Москва-Сити», готовы участвовать в застройке района «Лефортово», сооружении гостиниц среднего класса. Все больший интерес баварские предприятия проявляют к Московской обл., где ряд баварских компаний уже создали производственные мощности («Кнауф», «Эрманн», «Хохланд», «Рехау»). В октябре тек.г. на международной выставке коммерческой недвижимости и инвестиций «Экспо-реал-2006» в Мюнхене стенды Москвы и Московской обл. привлекли особое внимание. Никогда ранее Россия не была представлена таким большим количеством стендов на этой престижной международной выставке.

За последние пять лет товарооборот между Россией и Баварией более чем удвоился и в 2005г. составил 5,6 млрд. евро. Импорт из России в Баварию в пред.г. увеличился на 7,2% (3,5 млрд. евро), что соответствует 16% всего германского импорта. Поставки баварской продукции в РФ выросли на 11% (2,2 млрд. евро). Рост баварско-российского товарооборота продолжился и в 2006г., ожидается, что он значительно превысит 6 млрд. евро. Баварский экспорт в РФ в I пол. 2006г. возрос на 71% и достиг 3,3 млрд. евро. Россия стала самым важным торговым партнером Баварии в Восточной Европе.

Особенно динамично и успешно работает в России группа предприятий «Кнауф», которая инвестировала в производство строительных материалов в РФ уже 800 млн.долл. Фирма располагает в России 10 производственными предприятиями и 9 маркетинговыми фирмами и строит новые планы дальнейшего расширения производства.

Перспективы наращивания баварско-российского сотрудничества как в традиционных сферах, так и в области инноваций огромны. Бавария относится к экономически наиболее значительным и динамично развивающимся регионам Европы. Она является своего рода «локомотивом» в инновационном развитии Германии. За последние 12 лет эта земля инвестировала в науку и исследования 3 млрд. евро в рамках программ «Наступательное будущее Баварии» и «Высокотехнологичное наступление». Благодаря государственной поддержке инноваций и высоких технологий 28% всех выдаваемых в Германии патентов приходится на Баварию (13 тыс. патентов за 2004г.) – это самый высокий показатель в Европе. Доля высо-

котехнологичных отраслей в экономике земли составляет рекордные 65%. За прошедшее десятилетие доля продукции баварской промышленности, поставляемой на экспорт, увеличилась с 31 до 45%. Экспорт Баварии в 2005г. составил 128 млрд. евро, в 2006г., согласно прогнозу, он достигнет 135 млрд. евро. В пред.г. ВВП Баварии превысил 400 млрд. евро, ей удалось «обойти» 19 из 25 стран-членов Евросоюза.

Характерно, что 20% баварских ученых работают на малых и средних предприятиях, на которые приходится 30% инвестиций в инновации. Именно малым и средним предприятиям, основе баварской экономики, отдается приоритет в государственной поддержке. Доля баварских средних предприятий в общем объеме экспорта земли за последнее десятилетие увеличилась с 17,2 до 29%. БИКИ, 23.12.2006г.

– Основными приоритетами для Калужской обл. являются три «И»: инновации, инвестиции и индустрия туризма, сообщил министр экономического развития Калужской обл. Николай Любимов. «В реализации двух первых направлений уже есть определенные успехи, и в том, что касается развития туризма, мы сейчас тоже стараемся сделать скачок», – отметил он. Область, по словам министра, участвовала в конкурсе на создание особой туристско-рекреационной зоны и выбыла лишь на последнем этапе, проиграв сильным в области туризма регионам с развитой инфраструктурой, таким, к примеру, как Калининград и Алтай. Но работа на этом не закончена: область будет продолжать развивать сферу туризма, концентрируя внимание на таком направлении, как аграрный туризм, представляющийся руководству области весьма перспективным.

Но основная ставка все же делается на привлечение в Калужскую обл. инвесторов в сфере промышленности, подчеркнул Любимов. «Наша задача состоит в том, чтобы предоставить инвестору готовую площадку, – пояснил он. – Что касает-

ся инфраструктуры, то здесь правительство берет на себя часть расходов и привлекает внебюджетные источники инвестиций. Инфраструктуру в области развивают и частные компании, помимо действующих в области филиалов компаний – естественных монополий. Площадки должны организовываться не в чистом поле, а рядом с городами – в радиусе 20-30 км. Параллельно с развитием производства появляется проблема кадров: уровень безработицы в области невысок – 0,7%, но на предприятиях зарубежных компаний не обойтись без их собственных специалистов. Калужская обл. вошла в число пилотных регионов по программе привлечения соотечественников из-за рубежа, что, кстати, ставит перед областью задачи строительства жилья для продажи и, особенно, для сдачи в аренду. Не следует забывать, что Калужская обл. еще с советских времен обладает значительным научным потенциалом: в одном только Обнинске функционирует 12 НИИ», – подчеркнул министр.

«Помимо кадров, у области есть целый ряд конкурентных преимуществ: близость к центру, к Москве, хорошая железнодорожная инфраструктура, развитая система автомобильных дорог, – подчеркнул Любимов. – Это достаточно серьезно привлекает инвесторов». Административная поддержка инвесторов и налоговые льготы призваны служить дополнительным стимулом для привлечения в область инвестиционных проектов, в т.ч. зарубежных, добавил министр. «Если несколько лет назад, приезжая на вставки и презентации за границу, мы нередко обнаруживали, что не все западные предприниматели знают о существовании такого города, как Калуга, то сегодня таких случаев становится все меньше и меньше», – подчеркнул Любимов.

Министр подробнее рассказал об одном из крупнейших проектов, который запущен в Калужской обл. Идея проекта относится еще к концу 90гг., в 2001г. поступил запрос на предоставление информации, но в то время контакты прервались. А в 2006г. уже в главном офисе «Фольксваген» было принято решение, что Россия готова пустить компанию к себе, а «Фольксваген», в свою очередь, заинтересован в освоении этого рынка. «Проект начал двигаться быстрыми темпами. В начале апреля состоялся первый визит, затем в течение полутора месяцев велась напряженная работа силами наших и немецких специалистов. Мы многое смогли им предложить, и, видимо, совокупность этих предложений послужила тому, что компания выбрала именно нас среди других регионов», – сообщил Любимов. По его словам, 29 мая было подписано соглашение в Мэрт в Москве: документ подписали министр Герман Греф, губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов и руководители концерна «Фольксваген». Проект будет реализовываться до 2009г., к этому времени он должен выйти на проектную мощность – 115 тыс. автомобилей в год.

ОАО «Машиностроительный завод «ЗиО-Подольск» (Московская обл., ведущее российский производитель оборудования для ТЭК) рассчитывает на сотрудничество России и Китая в плане развития атомной энергетики. Как заявил гендиректор предприятия Виктор Даниленко, «сотрудничество с Китаем для нашего предприятия имеет огромное значение. Мы проектируем и изготавливаем оборудование для крупнейших электростанций, в т.ч. и атомных. Это корпуса реакторов, парогенераторы, теплообменники, системы контроля, трубопроводы и т.д. Мы производим все виды оборудования для атомных станций с реакторами ВВЭР-1000, которые строятся в Китае, Индии и Иране и, конечно, в России».

Так, для Тяньваньской АЭС в Китае завод изготовил и поставил высокой степени сложности парогенераторы, сепараторы, пароперегреватели.

ИА Regnum, 22.3.2006г.

У компании есть планы и по дальнейшему расширению проекта, и власти Калужской обл. предоставили им такие возможности, выделив 800 га: на 400 га будет построен завод, склады, логистический центр, а остальные 400 га будут, предположительно, использованы предприятиями-поставщиками.

«Что касается состояния текущего проекта, то в 2007г. должен быть построен сборочный цех, для сборки «Шкоды Октавии» в первую очередь», – сообщил Любимов. В будущем, к 2009г., модельный ряд планируется расширить за счет собственных моделей «Фольксваген», популярных в России, подчеркнул министр. Эти автомобили будут конкурировать в одном ценовом сегменте с автомобилями таких марок, как «Дэу» и «Рено». В связи с этими масштабными планами область, прежде всего, берет на себя обязательства обеспечить инженерную и транспортную инфраструктуру, помимо собственно предоставления площадки. «Первая площадка уже сдана, в сроки мы укладываемся, – подчеркнул Любимов. – Строительство генподрядчик начнет уже в январе». ИА Regnum, 13.12.2006г.

– В посольстве Германии в России состоялась презентация Липецкой обл. и зоны промышленно-производственного типа «Липецк», сообщили в пресс-службе администрации Липецкой обл. Посол ФРГ в России доктор Вальтер Шмид, открывая презентацию, отметил, что Липецкая обл. – один из стабильно развивающихся регионов России с устойчивыми темпами роста в большинстве отраслей экономики.

Доклад об общих экономических условиях для инвесторов в Липецкой обл., об опыте германороссийского сотрудничества в регионе и о работе по созданию особой экономической зоны сделал начальник областного управления инвестиций и международных связей Владимир Подгорный. Он подчеркнул, что в области ежегодный прирост инвестиций в основной капитал за последние 5 лет в среднем составляет 20%, а в тек.г. темпы роста выросли на треть.

Для участников встречи был показан фильм на немецком языке о Липецкой обл. На территории посольства прошли индивидуальные переговоры участников презентации и состоялся прием. Германские бизнесмены проявили большой интерес к ОЭЗ «Липецк» и к сотрудничеству с липецкими товаропроизводителями. ИА Regnum, 3.11.2006г.

– В Липецк с дружественным визитом прибыла делегация из города-побратима Котбуса под руководством председателя котбусского отделения Бранденбургского общества дружбы Эрхарда Ренша, сообщили в пресс-службе администрации Липецка. 2 авг. в администрации города состоялся торжественный прием, посвященный этому событию. В 70-80гг. такие поездки были регулярными, однако, в силу разных причин, традиция оказалась прерванной.

Как подчеркнула консультант по международным связям администрации Липецка Светлана Ва-

сильева, Ренш и его единомышленники приложили немало сил, чтобы общение между городами возобновилось. Гости из Германии пробудут в Липецке 10 дней. Программа пребывания насыщена и включает поездки в Елец, на Галичью гору и в другие уголки Липецкой обл., сообщила пресс-служба администрации Липецка. ИА Regnum, 2.8.2006г.

– На долю Германии и Бразилии приходится 80% объема экспортно-импортных операций Тамбовской обл. в торговле со странами дальнего зарубежья: Бразилия – сахар-сырец, Германия – химическая продукция и оборудование. Внешнеторговый оборот Тамбовской обл. со странами ближнего и дальнего зарубежья в I пол. 2006г. составил 109,8 млн.долл. и увеличился по сравнению с аналогичным периодом пред.г. на 46%, сообщили в администрации Тамбовской обл.

Объем экспортных поставок превысил 26 млн.долл., импорта – 83 млн.долл. Основную часть поступлений валютных средств в область дает экспорт машиностроительной и химической продукции, а также продовольственных товаров и сырья для их производства. Область ввозит в основном материалы и оборудование, не производимые в России. Значительную часть импорта составляет сырье для химической промышленности и машиностроительная продукция. По предварительной оценке, объем внешнеторгового оборота в 2006г. составит 141,8 млн.долл., объем экспорта оценивается в 52 млн.долл. ИА Regnum, 2.8.2006г.

– Презентация особой экономической зоны «Казинка» и инвестиционных возможностей Липецкой обл. прошла в элитарном клубе промышленников в Дюссельдорфе, сообщили в пресс-службе администрации Липецкой обл. Ведущие представители промышленности Германии получили подробную информацию об экономике и социальной сфере Липецкой обл. Члены липецкой делегации посетили машиностроительное предприятие SMS-Demag – давнего партнера ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат». Руководители предприятия выразили заинтересованность в участии в липецкой особой экономической зоне. В скором времени запланированы переговоры по этому вопросу. Липчане посетили также частный медицинский центр в Бохуме, ознакомились с научно-исследовательскими лабораториями и стационарными отделениями. Знакомство с организацией оказания современной высокотехнологичной медицинской помощи связано с предстоящим созданием в инфраструктуре ОЭЗ «Казинка» крупного медицинского центра. ИА Regnum, 20.6.2006г.

– 27 сент. на турбазе «Верхневолжская» Конаковского района Тверской обл. началась совместная российско-германская конференция «Инфраструктура поддержки малого и среднего предпринимательства в России: методики и инструменты, проблемы и перспективы развития». В течение двух дней российские и немецкие эксперты,

представители федеральных, региональных органов власти и управления, научных учреждений и организаций инфраструктуры поддержки бизнеса будут обсуждать актуальные проблемы развития малого и среднего предпринимательства в России. Как рассказал перед ее началом заместитель губернатора Андрей Лошаков, эта конференция обобщит имеющийся российский опыт по развитию предпринимательства и даст дополнительный импульс и материал для его развития как на территории России в целом, так и в Тверской обл. в частности.

Выступавшие на конференции отмечали тот факт, что десятилетнее сотрудничество Тверской обл. с немецкими специалистами в сфере формирования среды, благоприятной для развития малого и среднего бизнеса, приносит ощутимые результаты. В Твери создан один из лучших бизнес-инкубаторов в России, а в рамках программы правительства Германии Transform реализуется проект «Стратегическое планирование в муниципальных образованиях Тверской обл.». Проект программы нацелен на стимулирование муниципальных образований к разработке собственных стратегических планов социально-экономического развития до 2010г. Особая роль в нем отводится поддержке предприятий малого и среднего бизнеса, как локомотива экономики.

По мнению руководителя проекта Герхарда Йессена, именно потенциал малого и среднего предпринимательства поможет выполнить поставленные президентом России задачи по увеличению ВВП страны. В Германии, например, 70% экономически активного населения трудится на предприятиях малого и среднего бизнеса, и вклад этих предприятий в национальную экономику и ВВП превышает 50%.

Структура российской экономики сегодня принципиально иная, в ней 75% промышленного производства приходится на долю предприятий крупного бизнеса. В отличие от плановой, рыночная

экономика с большим числом малых и средних предприятий подразумевает быструю и безболезненную адаптацию к изменяющимся реалиям и требованиям рынка, позволяет искать и находить удобные и выгодные формы работы. В Тверской обл., считает Герхард Йессен, у малого и среднего бизнеса большие перспективы не только в таких отраслях, как оказание услуг и производство товаров народного потребления, но и в наукоемких IT-сферах, в развитии инфраструктуры так называемых «транспортных коридоров». Эти проекты интересны и германской стороне: как с точки зрения выгодного размещения инвестиций, так и в глобальном плане. Германия хочет видеть в лице России сильного и надежного партнера по совместной торгово-экономической деятельности и готова всячески содействовать развитию взаимовыгодной интеграционной экономики. ИА Regnum, 28.9.2005г.

– Визит в Россию министра экономики земли Бавария Отто Висхой прошел в рамках Дней Баварии в Москве. И баварские, и российские высокопоставленные лица оценивают сотрудничество как весьма позитивное. В последний раз Висхой это сделал в пред.г. во время Дней Баварской экономики в Москве, где он был руководителем делегации.

Мэр Москвы Юрий Лужков однажды заявил, что он очень бы хотел, чтобы ему объяснили, почему добрая половина немецких фирм, работающих в Москве, – из Баварии. Московский мэр стремится активизировать направление своих лучших топ-менеджеров на стажировку в Баварию. У Баварии есть чему поучиться на таких предприятиях, как «БМВ» и «Симменс».

Бавария была первой землей ФРГ, которая 10 лет назад открыла в Москве свое представительство. За прошедшие 10 лет баварский бизнес обеспечил себе в России, прежде всего в Москве и Московской области, хорошие позиции. Объем баварско-российской внешней торговли в 2004г. достиг 5,1 млрд. евро. Это превышает товарооборот России с большинством западноевропейских стран. Экспорт Баварии в Россию постоянно растет, превысив отметку 1,9 млрд. евро. Импорт из России в Баварию – 3,2 млрд. евро. Баварские предприниматели все активнее инвестируют в российскую экономику. Наиболее яркий пример – деятельность фирмы «Кнауф». За 10 лет эта семейная фирма вложила в производство стройматериалов в России более 400 млн. евро. Ближайшие планы – строительство под Москвой еще трех автоматизированных заводов по производству стройматериалов. Это обойдется фирме «Кнауф» в 200 млн. евро. С 1997г. в Москве ежегодно проводятся Дни экономики Баварии. В Москву приезжает министр экономики, инфраструктуры, транспорта и технологий Баварии Отто Висхой в сопровождении 50-60 руководителей средних баварских фирм.

Помимо встреч с правительством Москвы, администрацией Московской обл., с руковод-

Предприятие «Хунжи-Акрон» (Hongji-Acron, г.Линь, пров.Шаньдун, Китай), входящее в химический холдинг «Акрон», сдало в эксплуатацию установку по выпуску метанола мощностью 100 тыс.т. в год.

Химический холдинг «Акрон» является пятым в Европе по объемам производства минеральных удобрений и специализируется на выпуске азотных и сложных (комплексных) удобрений. Холдинг объединяет производителей минеральных удобрений и продуктов органического синтеза: ОАО «Акрон» (Великий Новгород), ОАО «Дорогобуж» (Дорогобуж, Смоленская обл.), а также химическую акционерную компанию «Хунжи-Акрон» (Китай). Численность персонала холдинга превышает 14 тыс.чел. Предприятия холдинга производят более 40 наименований готовой продукции.

ИА Regnum, 23.5.2006г.

ством минэкономики России, ТПП РФ, РСПП и других важных структур, средние предприниматели Баварии участвуют в «круглых столах», устанавливают новые контакты с потенциальными российскими партнерами. Особо необходимо отметить огромные возможности наращивания взаимовыгодного сотрудничества в сфере высоких технологий. Бавария уверенно становится «кремниевой долиной Европы», развивая информатику, нанотехнологии, биотехнологии. При Мюнхенском университете создан баварско-российский центр по нанотехнологиям. Российская Лазерная ассоциация также договорилась о сотрудничестве с Баварией.

Но все это только самые первые шаги, которые могли бы помочь России значительно успешнее налаживать инновационное производство. Но было бы неправильным считать, что это сотрудничество не имеет проблем, и Греф неоднократно заявлял, что оно «носит в основном сырьевую направленность». Эту озабоченность Грефа российские эксперты неоднократно формулировали на заседаниях совместной рабочей группы Москва-Бавария. Если все пойдет так, как намечают эксперты, то этот сырьевой крен удастся выправить. Имеются совместные проекты, в которых стороны стремятся к развитию современных высоких технологий. А если Бавария победит в конкурсе архитекторов на реконструкцию «немецкого» района Лефортово, где любил кутить Петр I, то впишет «золотую страницу» в архитектурную историю Москвы. РИА «Новости», 14.8.2005г.

– Московскую обл. с официальным визитом посетила делегация депутатов экономического комитета Баварского парламента – ландтага во главе с председателем комитета, известным экономистом Францем Пшерером. Это не первая встреча парламентариев Баварии и Московской обл. Первые ознакомительные визиты состоялись в 2003г. В конце пред.г. в Мюнхене был подписан план сотрудничества между ландтагом и Московской областной думой. Приоритетными формами сотрудничества признаны обмен опытом законодательных органов власти, проведение совместных встреч, консультаций.

Состоялись переговоры между депутатами экономических комитетов баварского ландтага и Мособлдумы. Германия занимает ведущее место по объему инвестиций в экономику Подмосковья. На территории области работают такие известные предприятия, как «Кнауф» в Красногорске, «Эрманн» (производство молочной продукции), «Холланд» (производство плавленых сыров) в Раменском районе, «Фрухтринг» (выращивание и продажа овощей) в Дмитровском районе. При участии баварских компаний были реализованы проекты по созданию предприятий «Бошсименс Хаусгеретс» (производство газовых плит) в пос.Черноголовка Ногинского района и «Ирекс» (производство смесей для хлебопекарной промышленности) в Люберецком районе.

Одно из перспективных направлений сотрудничества парламентариев Баварии и Подмосковья – всемерное содействие развитию высоких технологий. 26% российских научных разработок проводятся на территории Московской обл. И Бавария – один из наиболее развитых научно-исследовательских центров Европы. Опыт баварцев в инновационной сфере важен для депутатов облдумы, поскольку именно на базе Подмосковья создается общероссийская модель инновационной политики. В Баварии преобладает кластерная модель развития высоких технологий. Из 15 созданных кластеров (направлений) ключевые позиции занимают биотехнологии, химическая промышленность, информационные технологии.

Другая тема, которую подробно обсудили законодатели Баварии и Подмосковья, – поддержка малого и среднего бизнеса. В Баварии действует региональная программа поддержки малого и среднего бизнеса. Областные парламентарии заинтересовались у немецких коллег порядком предоставления кредитов малым и средним предприятиям. Франц Пшерер подчеркнул, что существует программа кредитования среднего бизнеса. Каждое предприятие обслуживается в определенном банке. И банк клиента может предоставить кредит, если федеральный Земельный банк выступит определенным гарантом. Кредитная ставка составляет 3-4% годовых. ИА «Альянс Медиа», 20.6.2005г.

– Долгосрочные экономические отношения с Москвой Берлин рассматривает как интегральную часть стратегического партнерства на государственном и региональном уровнях. Об этом заявил в беседе статс-секретарь в министерстве экономики и труда ФРГ Альфред Такке, принимающий участие в работе конференции «День российской экономики в Германии», проходящей во Франкфурте-на-Майне. Для германской промышленности в настоящее время это означает 12 млрд. евро товарооборота, подчеркнул он. «Берлин видит прекрасные возможности для активизации процесса инвестиций в российскую экономику, если реформы, направленные на приватизацию и привлечение капиталовложений в Россию, будут продолжены, – сказал статс-секретарь. – Рыночная экономика набирает в России темп и приобретает все большее значение как на внутреннем, так и внешнем рынках». Он отметил, что Германия намерена расширять инвестиционные потоки как в традиционных отраслях, таких, как телекоммуникации и энергетика, так и в сравнительно новых – авиастроение, биотехнологии и др. Касаясь вопроса о расширении сотрудничества между Германией и Россией, Такке заявил: «И Москва, и Берлин вносят свой достойный вклад в дело обеспечения европейской энергетической безопасности». «По крайней мере, в ближайшие 4г. мы рассматриваем перспективы развития наших отношений с Россией как чрезвычайно позитивные», – указал он. РИА «Новости», 31.3.2004г.

Грузия

Транспорт, строительство

– МИД Грузии советует туристическим фирмам и гражданам республики правильно оформлять документы для въезда на территорию Российской Федерации. «Статус визы, зафиксированный в анкете, должен соответствовать целям поездки, указанной в миграционной карте», – сказал замминистра иностранных дел Грузии Мераб Антадзе. Он напомнил, что 50 гражданам Грузии было отказано во въезде в Россию. Как сообщили во внешнеполитическом ведомстве, МИД передал послу РФ в Грузии Владимиру Чхиквишвили ноту, в которой требует разъяснений причины этого инцидента. По данным МИД Грузии, в Нью-Йорке запланирована встреча глав МИД России и Грузии Сергея Лаврова и Саломе Зурабишвили, на которой грузинская сторона рассчитывает обсудить, в т.ч., и сложившуюся ситуацию.

Накануне 40 пассажиров авиарейса Тбилиси-Москва в аэропорту «Шереметьево» сотрудники таможенной и пограничной службы РФ не пропустили на территорию России, мотивируя это неправильным оформлением виз. На встрече представителей консульства Грузии в РФ и администрации аэропорта было принято решение о воз-

Как сообщили в управлении по делам туризма южно-китайской островной пров.Хайнань, в этом году остров посетят на 50% европейских туристов больше, число российских туристов увеличится вдвое. Туризм на Хайнане ориентирован, на семейный отдых и европейских туристов 40-60 лет. 30 марта была открыта регулярная пассажирская авиалиния Санья-Москва от компании «Трансаэро». Раньше «Трансаэро» осуществляла только чартерные рейсы на Хайнань. Тропический Хайнань лидирует в Китае по количеству российских туристов.

Синьхуа, 10.4.2006г.

8 янв. делегация провинции Шэньси во главе с заместителем генсекретаря этой провинции Сюй Ханьцзю прибыла в Тамбов. В течении 5 дней гости знакомилась с промышленным, научным и предпринимательским потенциалом региона. Особый интерес гости из Китая проявили к разработкам ученых наукограда Мичуринск (Тамбовская обл.). «Интерес есть, – отметил Сюй Ханьцзю. – Живой пример – наша провинция богата яблоками, урожай яблок в Китае занимает первое место в мире. Но наше яблоко, несмотря на красоту и прекрасный вкус, содержит на треть меньше витаминов, чем выращенные садоводами Мичуринска. Мы предложили совместными усилиями ученых мичуринского наукограда и показательного сельхозрайона «Ян-линь» провинции Шэньси вывести новый сорт, который сочетал бы все эти качества. Это повысит его рыночную стоимость, к взаимной выгоде сторон».

ИА Regnum, 13.1.2004г.

вращении пассажиров в Тбилиси. В пресс-службе «Аэрофлота» также подтвердили, что несколько десятков граждан Грузии, прилетевших в Москву рейсом «Аэрофлота» Тбилиси-Москва, не были допущены на территорию России из-за неправильно оформленных визовых документов. РИА «Новости», 21.9.2004г.

Связи с Россией и СНГ

– Обеспечение стабильности на Кавказе требует усиления позиций России в этом регионе, заявил президент непризнанной республики Южная Осетия Эдуард Кокойты в среду в Москве после подписания протокола о сотрудничестве с российской столицей. «Кавказ устал от войны. Нужно сделать все для укрепления позиций Российской Федерации на Кавказе», – сказал Э.Кокойты. Он добавил, что «когда позиции России сильны, на Кавказе не бывает войны».

Э.Кокойты высоко оценил подписанное соглашение между Москвой и Южной Осетией. «Подписание соглашения в День республики, в день 16-летия – знаменательное событие для нас», – сказал президент. Он отметил, что подписанный документ переводит отношения между Москвой и Южной Осетией на высокий уровень.

Э.Кокойты поблагодарил власти Москвы за оказываемую республике помощь. «Оказывается большая помощь нашему министерству образования, в Москве проходят лечение десятки осетин. Для нас Москва всегда остается столицей нашей родины», – сказал президент.

Мэр Москвы Юрий Лужков рассказал после церемонии подписания протокола о сотрудничестве, что 15 окт. российская столица отправляет в Южную Осетию эшелон с гуманитарной помощью. «Мы говорим о помощи медицинского плана, о транспорте, о продуктах, учебниках и различных методических пособиях», – сказал Ю.Лужков.

Он отметил, что помощь, оказываемая российской столицей южноосетинской республике, является абсолютно мирной. «Наша поддержка мирная, она носит гуманитарный характер», – сказал Ю.Лужков.

Мэр подчеркнул, что Москва и Южная Осетия давно поддерживают добрые связи. «Они (связи – ИФ) оказались очень важными для того, чтобы поддержать стремление народа Южной Осетии быть самостоятельным. Мы говорим о народе, который защищает себя от агрессии, часто даже неприкрытой», – сказал Ю.Лужков.

Он отметил, что власти Москвы приветствуют стремление Южной Осетии объединиться с Северной Осетией. «Мы приветствуем и понимаем движение южных осетин к объединению общего осетинского народа», – сказал Ю.Лужков, подчеркнув, что необходимо «уважать желание народов Южной и Северной Осетии». Интерфакс, 20.9.2006г.

– На Сухумский ж/д вокзал 10 июня к полудню прибыл состав с первой партией битума – 15 цистерн с 60 т. битума. По словам руководителя де-

партамента международных связей правительства Москвы Георгия Мурадова, груз передается правительством Москвы для ремонта абхазских дорог, чтобы тем самым улучшить инфраструктуру туризма. Отметив важность мероприятия, Мурадов сообщил, что в этом году увеличится количество московских туристов в Абхазию. «Москвичи готовы приезжать сюда. У Абхазии есть два важных преимущества – прекрасный гостеприимный народ и великолепная природа», – сказал глава департамента международных связей правительства Москвы.

Премьер-министр Абхазии Александр Анкваб поблагодарил правительство Москвы, подчеркнув, что «это очередной пример демонстрации добрососедских отношений, перспективного и заметного сотрудничества». Поставка битума осуществляется в рамках сотрудничества московского правительства с правительством Абхазии. Всего в Абхазию планируется доставить 2 тыс.т. битума. ИА Regnum, 10.6.2006г.

– Москва отправила в Абхазию в качестве гуманитарной помощи троллейбусы, грузовики и электрооборудование. Железнодорожный состав, на который были погружены десять троллейбусов, два грузовых автомобиля, 120 т. проводов и электрооборудования для восстановления энергосистем Абхазии, был отправлен с московской станции «Кунцево-2». «Мы знаем, что такое трудные времена – Москва не раз переживала такие сложнейшие периоды в своей истории, и мы способны к состраданию», – заявил мэр российской столицы Юрий Лужков, выступая перед отправкой железнодорожного состава. Он подчеркнул, что «это мирный груз – трансформаторное масло, провода, троллейбусы». «Весь этот груз имеет целевое назначение», – добавил мэр. Вместе с тем он выразил обеспокоенность тем, что «действия правительства Москвы вызывают непонятное ожесточение в Грузии». «Как будто это не гуманитарный груз, а что-то неприемлемое. Как будто мы передаем нечто вроде атомного оружия», – сказал мэр. Он подчеркнул, что «сама философия Грузии по отношению к Абхазии должна переломиться». «Любое улучшение жизни в Абхазии не должно вызывать недовольство у руководства Грузии», – добавил Ю.Лужков. «Они и меня заодно сразу перевели в разряд чуть ли не тех, кто является врагом Грузии, грузинского народа. Я люблю Грузию и надеюсь, что мы увидим страну, которая дружит с Россией, которая процветает и процветает, в т.ч. благодаря нашей дружбе», – заявил Ю.Лужков.

Мэр отметил, что в течение года в Абхазии побывал 1 млн. туристов из России. По его словам, туристы из Москвы могут тратить деньги на отдых в Абхазии и тем самым помогать решить проблемы республики и способствовать ее восстановлению. «Мы договорились о том, что Москва войдет с инвестиционным потенциалом. Мы договорились о строительстве завода лакокрасочной про-

дукции, думаем о том, как лучше использовать уголь в энергетике и разрабатывать минералы, хотим решить вопрос о предоставлении Москве места для строительства здравниц, где бы отдыхали москвичи», – сообщил Ю.Лужков. Он выразил надежду, что Москва и Сухуми смогут решить все вопросы. «Думаю, что на этом пути у нас будет только успех», – подчеркнул мэр.

Президент Абхазии Сергей Багапш поблагодарил столичного мэра и правительство Москвы. «Сегодня, когда другие страны посылают в соседние регионы оружие, Москва посылает нам мирный груз», – отметил С.Багапш. Он подчеркнул, что «когда Абхазии было трудно – нам помогли миротворцы из России, а специалисты МЧС постоянно работают у нас, инструктируют наших сотрудников». Тролейбусы из Москвы помогут разгрузить Сухуми, пассажиропоток которого увеличился в последнее время за счет разрастающегося жилого сектора. Власти Абхазии намерены к зиме устранить последствия аварии в энергоснабжении, и дар Москвы будет использован по назначению, сообщил президент Абхазии. Интерфакс, 15.9.2005г.

Дания

Электроэнергетика

– 24-25 июля 2006г. прошел визит представителей датской компании Vestforsyning в Воронеж. Это второй визит датских специалистов в Воронежскую обл. после ознакомительной встречи в рамках презентации Воронежской обл. в Королевстве Дания в сент. 2005г. В ходе визита были проведены переговоры об установлении сотрудничества с регионом по вопросам энергосбережения. В частности, достигнута договоренность о создании в Воронеже Центра энергосбережения, в котором будет производиться отбор и оценка пилотных и перспективных долгосрочных проектов, поиск схем их финансирования, распространение информации и обучение специалистов в этой сфере. www.economy.gov.ru, 27.7.2006г.

Металлургия, горнодобыча

– Датское сталепрокатное предприятие DanSteel, принадлежащее российскому концерну «Новолипецкий металлургический комбинат», в связи с переходом с трехсменного на четырехсменный график работы произвело дополнительный набор 20 рабочих-металлургов, и число занятых на предприятии превышает 400 чел. DanSteel является крупнейшим металлургическим предприятием Дании с производством до 500 тыс.т. горячекатаной листовой стали в год. www.economy.gov.ru, 29.12.2006г.

Агропром

– Нерехтское сельхозпредприятие «Мир» приобрело 92 племенных тельных коров голыштинской черно-пестрой породы (Дания). Телята от них появятся уже на Костромской земле. Сейчас коровы

на карантине. В течение недели за ними будут наблюдать зоотехники и ветеринары, животным сделают необходимые прививки и только тогда переведут на постоянное место жительства. Первый раз датских коров хозяйство закупило в пред.г. Перезимовали они хорошо. Уже подрастет молодняк. Гольстинские пестро-черные дают молока в два раза больше, чем костромские буренки. Но и содержать их сложнее. Коровы живут только на фермах, а передвигаться на дальние расстояния по пастбищам датчанки не могут.

Корма для них готовят по специальным рецептам. Нынешней холодной зимой гольстинок даже докармливали шоколадом. Максимальные надои коровы начнут давать только года через два. Но в СПК «Мир» рассчитывают получать прибыль и от продажи племенного молодняка. По мнению начальника управления ветеринарии Костромской обл. Антонины Шигаревой, голов племенного скота мало не только в Костромской обл., но и в Российской Федерации. Поэтому «Россельхонадзор» разрешил заниматься племенным разведением этой породы и продавать полученный молодняк на территории России. ИА Regnum, 4.8.2006г.

– Одно из сельхозпредприятий в Сусанинском районе Костромской обл. приобрело 100 датских коров черно-пестрой породы. Как стало известно, купить породистых коров по лизингу позволил национальный проект «Развитие АПК». Сейчас в Дании представитель предприятия ведет переговоры.

Черно-пестрая порода – одна из самых популярных в Европе. Датские коровы могут давать 10

тыс.л. молока в год – в 3 раза больше, чем наши. Кроме того, они неприхотливы в еде. Всего с начала 2006г. сельхозпредприятия области приобрели 300 голов племенного скота в рамках национального проекта «Развитие АПК». ИА Regnum, 14.7.2006г.

Евросоюз

Электроэнергетика

– Комиссия Европейского союза в рамках проекта «Тасис» объявила тендер на поставку оборудования для Нововоронежской АЭС (Воронежская обл.). Предтендерное совещание по проекту «Тасис» «Регуляторы уровней парогенераторов в блоке № 5 Нововоронежской АЭС» прошло на Нововоронежской атомной электростанции 4 и 5 апр. Как сообщили в службе информации АЭС, проведение тендера связано с модернизацией энергоблока №5 в целях повышения безопасности его работы.

В совещании приняла участие комиссия Евросоюза во главе с Жаном Луи Монжаре. Присутствовали представители 4 предприятий, являющихся потенциальными поставщиками (всего таких компаний 9). Жан Луи Монжаре высоко оценил продвижение действующих проектов, поскольку ранее был реализован совместный проект НВ АЭС и еврокомиссии на 12 млн. евро. Стоимость нынешнего проекта пока не называется – она будет определена в Брюсселе 24 апр. на тендерной комиссии. ИА Regnum, 7.4.2006г.

Транспорт, строительство

– Россия, Германия, Польша и Белоруссия договорились сотрудничать в области грузовых перевозок. Соответствующее совместное заявление подписали в Москве президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, председатель правления «Дойче Банн АГ» Хартмут Медорн, гендиректор Польских железных дорог Анджей Вах и начальник Белорусской железной дороги Владимир Жерело, сообщили в департаменте по связям с общественностью РЖД. Руководители железнодорожных компаний участвовали в совместном проекте «Евротранзит-2005», в ходе которого состоялся демонстрационный рейс грузового поезда по маршруту Берлин-Варшава-Минск-Москва. Утром грузовой поезд прибыл в Москву на грузовую станцию Кунцево-2.

«Проект успешно завершён. Его итоги превзошли наши ожидания и принесли конкретные, зримые результаты», – цитирует департамент РЖД высказывание Якунина на заключительной пресс-конференции. В частности, по словам главы «Российских железных дорог», достигнуты конкретные сдвиги в оптимизации оформления перевозочных документов. «К июню-июлю будущего года мы планируем перейти на единую накладную. Также в ходе демонстрационного рейса мы начали использовать электронную передачу документов. Ускорение процесса перевода документов будет эконо-

Во время визита в Ригу делегации правительства Москвы во главе с руководителем департамента по науке и промышленной политике Евгением Пантелевым будут подписаны документы, позволяющие начать финансирование строительства в Елгаве завода малотоннажных грузовых автомобилей на базе ЗИЛ и производство скоростного низкопольного трамвая на базе Рижского вагоностроительного завода.

ИА Regnum, 22.4.2005г.

Транспортный маршрут Вентспилс-Рига-Москва, соединяющий Латвию с Россией, признан одним из приоритетных в ЕС и включен в карту глобальных транспортных потоков.

Маршрут Вентспилс-Рига-Москва включен в так называемое Северное соединение, служащее с одной стороны для выхода ЕС на Норвегию и дальше на Север, а с другой – на Россию и Белоруссию, и дальше на Восток. Картой глобальных транспортных потоков руководствуются многие международные компании-перевозчики. Включение в нее латвийского участка упомянутого маршрута будет способствовать узнаваемости Латвии, что позволяет надеяться на значительное развитие в будущем данного направления.

ИА Regnum, 20.2.2006г.

мить до десяти часов при оформлении каждого состава», – отметил Якунин.

«Самой большой проблемой было собрать вместе всех начальников дорог. Это беспрецедентный случай, когда руководители железнодорожных компаний работают в одном проекте в течение нескольких дней», – добавил он. РИА «Новости», 20.11.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– 1 июня в Твери пройдет конференция, на которой будет дан старт новому проекту, финансируемому Евросоюзом, цель которого – привлечь внимание общественности к реформе регионального и муниципального финансирования в России. Как сообщили в управлении информационной политики и общественных связей администрации Тверской обл., бюджет программы, которая продлится до окт. 2009г., составляет 3 млн. евро. Выбор Тверского региона для реализации проекта не случаен: бюджет программы будет формироваться не на один, а на три года, как это планирует сделать и Федерация. Это позволит обрисовать, как минимум, среднесрочные перспективы развития области. Помимо этого, Тверской обл. – единственная в России, где законодательно закреплен переход на бюджетирование, ориентированное на результат. На федеральном уровне аналогичные поправки в Бюджетный кодекс только готовятся к внесению в Госдуму.

Проект проводится во взаимодействии с департаментами бюджетной политики и межбюджетных отношений минфина России. Цель проекта – содействовать тому, чтобы Тверская обл. – как на региональном, так и на муниципальном уровне – подала достойный пример модернизации системы общественных финансов и повышения ее прозрачности. Рабочие модели, созданные в Твери, будут внедрены в трех других областях и муниципальных образованиях ЦФО России.

Губернатор Тверской обл. Дмитрий Зеленин, который примет участие в конференции, возлагает большие надежды на проект. Он убежден, что работники органов управления Тверской обл. занимают лидирующие позиции в этой сфере, и считает, что программа принесет ощутимую экономическую и социальную пользу жителям области. Проект является одним из предпринимаемых в последнее время шагов в направлении бюджетного реформирования, нацеленных на внедрение передового опыта эффективного использования общественных финансов как на федеральном, так и на региональном уровне. Он коснется актуальных вопросов, требующих решения в регионах, таких, как проблема межбюджетных отношений, внедрение бюджетирования на основе конечного результата и системы информационного анализа бюджетных ассигнований. ИА Regnum, 30.5.2006г.

– Под руководством экспертов международного уровня – профессора Сергея Зуева (Россия) и профессора Бернхарда Мюллера (Германия) – в государственном музее-усадьбе «Ясная Поляна» состо-

ялся проектный семинар на тему: «От Ясной Поляны – к ясному будущему. Наследие Л.Н.Толстого как ресурс развития территории». В составе его участников – эксперты из Веймара, представители администрации Тульской обл., Щекинского района, общественных объединений, сообщили в «Ясной Поляне». Местом проведения семинара стал новый международный образовательный центр «Культурное наследие и устойчивое развитие», торжественное открытие которого состоялось 12 мая в одном из корпусов Яснополянского туристско-гостиничного комплекса. Центр был создан в рамках данного проекта Евросоюза при финансовой поддержке немецкой организации CIM.

В окт. 2005г. Евросоюз выделил по программе Tacis 200 тыс. евро на осуществление трехстороннего международного проекта «Ясная Поляна-Веймар-Стратфорд». Стратегическое партнерство трех известных во всем мире культурных центров было predetermined самой историей: Ясная Поляна – место рождения гения русской литературы и выдающегося мыслителя Льва Толстого, Веймар неразрывно связан с именем немецкого поэта и философа Иоганна Вольфганга Гете, а Стратфорд-на-Эйвоне – родина великого английского драматурга Уильяма Шекспира.

Проект предусматривает обмен опытом в области регионального развития, образования и туризма; совместное продвижение образовательных и туристских программ, проведение лекций и проектных семинаров с участием ведущих экспертов из Германии, Великобритании и России. 16 мая руководство Тульской обл. будет представлять в Москве масштабный проект под рабочим названием «Тульский феномен», цель которого – привлечение большого количества туристов в регион, развитие турбизнеса с опорой на потенциал музея-заповедника «Куликово Поле» и музеев-усадб «Поленово» и «Ясная Поляна». ИА Regnum, 15.5.2006г.

– Липецкая обл. стала пилотным регионом России, где в ближайшее время начнется реализация проекта Евросоюза «Поддержка развития системы учреждений первичной медицинской помощи на государственном и муниципальном уровнях в Российской Федерации», сообщили в пресс-службе администрации Липецкой обл. Главная задача проекта – создание оптимальной модели поликлиники как одного из приближенных к населению учреждений медико-санитарной помощи. Группа экспертов, в числе которых – российские и западные ученые, специалисты минздравсоцразвития, представители ведущих медицинских научных центров проанализируют нынешнюю ситуацию: изучат степень доступности и качество оказываемых в поликлиниках услуг, загруженность врачей и другие вопросы эффективного менеджмента.

На основе выводов экспертов будут разработаны рекомендации, призванные перестроить работу поликлиник в интересах пациентов. Программа проекта Евросоюза рассчитана на 3,5г., его бюджет составляет 4,5 млн. евро. Помимо Липецкой

обл., в качестве пилотной территории избрана Тюменская обл. До конца 2006г. в регионе будут работать эксперты проекта. Предусмотрено переобучение специалистов и частичная замена устаревшего медицинского оборудования.

Выбор Липецкой обл. в качестве пилотного проекта неслучаен: регион выиграл тендер на право сотрудничества с Евросоюзом. Эксперты ЕС, побывавшие в области в середине апреля, в качестве позитивных результатов отметили достигнутое за последнее время увеличение рождаемости и средней продолжительности жизни, снижение младенческой смертности. Расходы на здравоохранение составляют одну пятую областного бюджета. В минувшем году объем финансирования превысил 4,5 млрд.руб., на переоснащение больниц и поликлиник направлено 400 млн.руб. В регионе успешно реализуется приоритетный национальный проект «Здоровье», основному положению которого – укреплению первичного медицинского звена – оказался созвучным проект Евросоюза. ИА Regnum, 2.5.2006г.

Индия

Армия, вооружения

– Поставки российских палубных истребителей МиГ-29К в Индию начнутся в 2007г. Об этом сообщил сегодня на пресс-конференции в Москве генеральный директор – генеральный конструктор Российской самолетостроительной корпорации (РСК) «МиГ» Алексей Федоров. «Серийное производство самолетов уже началось, все работы выполняются в строгом соответствии с согласованным графиком», – подчеркнул он. По контракту, подписанному в янв. 2004г., Москва поставит индийским ВМС 16 истребителей – 12 одноместных МиГ-29К и 4 учебно-боевых МиГ-29КУБ. Стоимость сделки – 740 млн.долл. «Этот контракт является одним из важнейших в пакете документов, подписанных в связи с продажей Индии российского тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Горшков», – подчеркнул Федоров. В совокупности

с другими контрактами по проекту «Адмирал Горшков» объем сделки оценивается в 1,5 млрд.долл.

По своей масштабности и сложности этот проект является «крупнейшим в истории российско-индийского военно-технического сотрудничества», сказал Федоров. Сейчас, по его словам, ведутся работы по ремонту и модернизации корабля, оснащению его новейшими системами вооружений, создается необходимая инфраструктура на территории Индии для обеспечения эффективной эксплуатации сложной боевой техники. Завершение поставок истребителей запланировано на 2009г. Федоров сообщил, что «в дальнейшем Индия предполагает закупить еще 30 истребителей семейства МиГ-29К со сроком поставки до 2015г. Прайм-ТАСС, 3.2.2005г.

Электроэнергетика

– 17 авг. с однодневным ознакомительным техническим визитом Калининскую атомную станцию посетили представители посольства Республики Индия и корпорации по атомной энергии (Икаэл). В составе делегации были заместитель главного инженера корпорации Икаэл Куриакосе Коши, третий секретарь посольства Индии Аггарвал Джаянт, а также представители ЗАО «Атомстройэкспорт» и концерна «Росэнергоатом». Делегацию возглавлял советник по политическим вопросам посольства Индии Пол Вирандер Кумар.

Высокие гости посетили блочный пункт управления третьего энергоблока, учебно-тренировочное подразделение станции, а также машинный зал первой и второй очереди, блочную насосную станцию. Состоялась встреча индийской делегации с главным инженером Калининской АЭС Михаилом Канышевым.

Особый интерес гостей вызвал третий энергоблок КАЭС, и это не случайно: в Индии строится атомная станция Куданкулам, блоки которой идентичны блоку №3 КАЭС. В ходе беседы советник по политическим вопросам посольства Индии Пол Вирандер Кумар отметил, что визиты подобного рода очень важны для укрепления российско-индийских отношений в области атомной энергетики. Он особо подчеркнул, что впечатления от посещения Калининской АЭС превзошли все его ожидания. С мнением дипломата согласились и технические специалисты, которые смогли увидеть стабильно работающий энергоблок №3 и современную систему управления им.

Михаил Канышев со своей стороны отметил, что сотрудничество России и Индии развивается плодотворно. «Надеюсь, вы убедились, что с нами можно иметь дело, а наш опыт, накопленный при строительстве блока №3, будет использован при сооружении АЭС Куданкулам».

В заключение было высказано предложение о возможности подписания договора о сотрудничестве между концерном «Росэнергоатом» и корпорацией Икаэл для подготовки и обмена экспертами в области атомной энергетики. ИА Regnum, 18.8.2006г.

Московские строители возведут в Риге несколько гостиниц и примут участие в модернизации рижского аэропорта. Об этом заявил министр транспорта Латвии Айнир Шлесерс после встречи с мэром Москвы Юрием Лужковым в Белом зале мэрии российской столицы. «Мы заинтересованы в участии Москвы в этом процессе, – сказал министр. – Находясь в Москве мы видим, как сильно изменился этот город за последние несколько лет».

Он добавил, что сейчас Латвия активно развивает въездной туризм, и в Риге существует потребность в порядка 50 новых отелях. «Мы открыты для сотрудничества, чем больше объектов возьмут на себя москвичи, тем лучше», – подчеркнул министр.

РИА «Новости», 27.5.2005г.

Наука, образование

– Индия готова сотрудничать с Россией в области научных технологий «как с никакой другой страной», заявил министр промышленности, науки и технологий Индии Капил Сибал на конференции, посвященной реализации долгосрочной программы научно-технического сотрудничества между Россией и Индией. Программа, подписанная между Нью-Дели и Москвой в 1987г., охватывает самые различные сферы научно-технической деятельности. Ученые двух стран совместно работают в 11 ключевых областях – от космических проблем, изучения стихийных явлений и океана до аюрведы, традиционной медицины Индии, известной в течение нескольких тысячелетий.

«Я рассчитываю, что в янв. 2006г. Индия и Россия создадут совместный Центр научно-технических технологий, который позволит вывести наше двустороннее сотрудничество на качественно новый уровень. И Россия, и Индия ищут новые возможности инвестирования в науку и образование, чтобы общими силами предоставить рынку продукт высочайшего уровня по дешевой цене, доступной для наших граждан», – заявил Сибал. По его мнению, новейшие западные технологии далеко не всегда вписываются в индийские реалии из-за различного уровня жизни и традиций народов. Россия, которая демонстрирует высочайшие научные достижения, гораздо ближе по своему менталитету к Индии, полагает министр. В рамках долгосрочной программы уже были разработано 309 проектов, представляющих обоюдный интерес, в разработке находится еще 138 совместных исследований. Сейчас в двусторонних проектах заняты более 600 ученых из 190 ведущих научных центров России и Индии. РИА «Новости», 7.11.2005г.

Иран

Недвижимость, собственность

– В Исламскую республику Иран отправилась партия хрустальных кирпичей, произведенная стеклоделами АО «Гусевский хрустальный завод» (г.Гусьхрустальный Владимирской обл.). На заводе пояснили, что «заказ поступил от одной из фирм Ирана для строительства культурно-архитектурного комплекса и мечети на юге страны. Партия будет доставлена потребителю в срок для технологических испытаний, определения цены всего заказа. По мнению специалистов, материал признан удачной альтернативой стеклоблокам различных вариантов».

Из хрустального кирпича можно строить не только изящные внутренние перегородки в квартирах и на лестничных пролетах, но и несущие стены и фасады зданий. Между тем хрустальный кирпич заинтересовал москвичей. Разрабатываются проекты по строительству жилых комплексов Москвы и Московской обл. с использованием хрустальных кирпичей. ИА Regnum, 7.7.2006г.

Испания

Экология

– В Липецке открыт новый комплекс по переработке твердых бытовых отходов (ТБО) в рамках проекта «ЭкоПром-Регионы». Инвестором выступила московская фирма ООО «Автобанинвест-центр», вложившая в реализацию проекта 5,8 млн.долл. Оборудование для комплекса закуплено в Испании у фирмы-производителя «Имабе Иберика», сообщает корреспондент со ссылкой на источник в администрации Липецка. Мощность комплекса – 200 тыс.т. твердых бытовых отходов в год.

Новый объект представляет собой уникальное производство, не имеющее аналогов в России. На двух конвейерах мусор разделяется по фракциям, с помощью магнитного сепаратора из него извлекаются металлы. Оставшееся вторсырье прессуется: отдельно картон, пластик и т.д. Процесс организован с применением современных технологий и включает контроль ТБО на наличие радиоактивных веществ, паров ртути и пиротехнических средств. Также технологический цикл предполагает отбор полезных вторичных материалов с обезвреживанием их от патогенных микроорганизмов, прессование оставшихся отходов и захоронение брикетов на специальном полигоне с предотвращением фильтрации в почву. Администрация Липецка планирует претворить в жизнь концептуальную схему сбора и утилизации ТБО, т.е. решить всю цепочку проблем, связанных с организацией этой работы. В их числе – благоустройство контейнерных площадок, закупка евроконтейнеров и контейнеровозов, просвещение населения и организация приема и сортировки мусора самими жителями, захоронение брикетов ТБО на полигоне, построенном в 100 м. от станции переработки, который рассчитан на 16-20 лет эксплуатации. ИА Regnum, 20.12.2005г.

Италия

Легпром

– В Подмоскowie с рабочим визитом побывали депутат регионального совета Ломбардии Фабрицио Феррари и руководство компании «Матекс» во главе с ее владельцем Матео Кукурумо. Они встретились с зампредом Мособлдумы Валентином Куликовым, начальником отдела управления промышленно-экономической политики и развития министерства промышленности и науки Московской обл. Анатолием Зайцевым и гендиректором ОАО «Группа компаний Оретекс» Сергеем Бабановым.

Весной пред.г. группа депутатов Мособлдумы — в рамках официального визита в региональный совет Ломбардии — посетила ряд местных предприятий, в т.ч. текстильную фабрику «Матекс». Предприятие специализируется на допечатной подготовке, печати на тканях и окончательной обработке изделий для бытового использования.

Ткани для производства компания закупает в странах СНГ и в Московской обл. «Сразу возникла идея о возможном сотрудничестве, — рассказывает Валентин Куликов. — Итальянцы сегодня являются безусловными лидерами в области печати на тканях и обработки изделий из них». Руководитель «Ортекса» — одного из крупнейших текстильных предприятий России — также проявил большой интерес к предложению итальянцев, и стороны детально обсудили перспективы совместной работы. РИА «Новости», 28.6.2005г.

Телеком, космос, СМИ

– Производство комплектующих для бытовой техники, производимой АО «Индезит-Интернешнл», будет налажено в Липецкой обл. в рамках планируемой свободной промзоны. Об этом заявил премьер-министр РФ Михаил Фрадков на церемонии открытия центра логистики и таможенного терминала временного хранения АО «Индезит-Интернешнл».

М.Фрадков отметил, что открываемый центр логистики рассчитан на хранение 2,5 млн.ед. продукции – холодильников и стиральных машин. Здесь же будут размещаться комплектующие, производство которых планируется наладить в Липецкой обл. с участием российской стороны. Премьер-министр отметил, что открытие складского терминала компании «Индезит-Интернешнл» является знаком того, что план мероприятий по производству бытовой техники в Липецкой обл., озвученный, когда это производство открывалось с участием президента РФ Владимира Путина и премьер-министра Италии Сильвио Берлускони, успешно реализуется в установленные сроки. Прайм-ТАСС, 4.10.2005г.

– Гендиректор ОАО «БиПласт» (так с начала нынешнего года называется лебедянская компания «Асоль», производящая комплектующие для завода стиральных машин в Липецке) Владислав Сазонов выступил на конференции в Милане, в ходе которой известная итальянская фирма Indezit (ранее – «Мерлони злеттродоместичи») подвела итоги 2004г.

Владислав Сазонов представил мировому бизнес-сообществу стратегию развития одной из самых быстро растущих компаний Европы: в минув-

шем году объем товарной продукции здесь вырос с 28 до 200 млн.руб. Фирма «БиПласт» в числе шести других предприятий Липецкой обл. производит комплектующие для завода стиральных машин, на открытии которого весной 2004г. побывали президент РФ Владимир Путин и премьер-министр Италии Сильвио Берлускони.

«Высокими темпами развиваются и другие липецкие предприятия, производящие продукцию для заводов белой техники, и этот факт был подчеркнут на конференции в Милане, – сообщил по возвращении из Италии начальник управления промышленности администрации Анатолий Гольцов. – Итальянские партнеры отметили, что усилиями органов власти в регионе выработаны эффективные технологии привлечения инвестиций, созданы привлекательные, сходные с европейскими, экономические условия для вложения зарубежного капитала». Начальник управления промышленности выразил уверенность в том, что в скором времени с предложениями о сотрудничестве в Липецкой обл. побывают и другие известные мировые производители бытовой техники, готовые размещать бизнес в России. В минувшем году на предприятиях фирмы «Мерлони» в Липецкой обл. с конвейера сошло 1,273 млн. холодильников и 104 тыс. стиральных машин. В 2005г. в планах предприятий – 1,5 млн. холодильников и 350 тыс. стиральных машин марки «Индезит», «Аристон» и «СТИНОЛ». Для расширения производства в регионе создается промзона, в которой будут участвовать как местные, так и зарубежные поставщики комплектующих, сообщила пресс-служба администрации Липецкой обл. РИА «Новости», 21.1.2005г.

Транспорт, строительство

– В конце дек. 2005г. в международный аэропорт «Внуково» начнет выполнять регулярные рейсы итальянский низкобюджетный (low cost) перевозчик – авиакомпания WindJet. Как сообщили в пресс-службе компании, об этом было заявлено на V специализированном симпозиуме по туристическому бизнесу Travel Trade Italia-2005, состоявшемся в Италии. Как отметили участники форума, существует потребность в расширении и интенсификации авиаперевозок между Москвой и Италией. Интерес к полетам в Москву из Форли обусловлен возрастающим спросом на авиаперевозки как в Италии, так и в России. WindJet планирует начать полеты из аэропорта «Внуково» в г.Форли с 28 дек. 2005г. 2 раза в неделю на воздушных судах А-320. WindJet станет вторым низкобюджетным авиаперевозчиком, выполняющим полеты в аэропорт «Внуково».

С лета 2005г. регулярные рейсы в Кельн и Берлин из «Внуково» осуществляет немецкий low cost перевозчик авиакомпания Germanwings. Итальянская авиакомпания WindJet, созданная в 2003г., имеет два базовых аэропорта – в Катанье и Форли. Осуществляет регулярные и чартерные low cost перевозки в Париж, Дюссельдорф, Монако, Ибицу, Занте, а также по шести маршрутам внутри Италии.

200 коров черно-пестрой породы, закупленных в Нидерландах, доставлены в племенные хозяйства объединения «Коалко-Агро» в Домодедовском районе Подмосковья. Буренки голландской селекции позволят в несколько раз увеличить производительность молока на предприятии. Это не первое приобретение «Коалко-Агро». В 2005 г. из Дании в Домодедовский район прибыли 200 коров. За последние 2 года расходы агрохолдинга на закупку племенного стада составили 900 тыс.долл., а общие инвестиции компании в развитие сельского хозяйства Московской обл. превысили 100 млн.долл.

ИА Regnum, 14.8.2006г.

Парк воздушных судов авиакомпании включает 8 самолетов типа А-320. Летом 2006г. в состав самолетного парка авиакомпании планируется включить еще четыре А-320. ИА «Росбалт», 19.10.2005г.

– Код-шеринговое соглашение между ОАО «Аэрофлот» и итальянской авиакомпанией Alitalia вступает в действие с сегодняшнего дня. Соглашение «код-шеринг» о совместной эксплуатации авиалинии Москва-Милан было подписано гендиректором «Аэрофлот – российские авиалинии» Валерием Окуловым и президентом авиакомпании Alitalia Жан Карло Чимоли в середине мая. Рейсы совместной эксплуатации будут выполняться обоими перевозчиками по маршруту Москва-Милан 4 раза в неделю и по маршруту Милан-Москва – 3 раза в неделю. «Аэрофлот» планирует выполнять совместные рейсы на самолетах А319 и А321; Alitalia – на А320. В соответствии с соглашением каждый перевозчик предоставляет партнеру на своих рейсах блок мест, который составит 125 кресел экономического класса и 16 кресел бизнес-класса в неделю.

В дальнейшем планируется переход на свободную продажу билетов на рейсы обеих авиакомпаний. Соглашение позволит «Аэрофлоту» увеличить присутствие на рынке авиaperевозок Россия-Италия, более эффективно использовать рейсы партнерской авиакомпании, предлагая дополнительные возможности для своих пассажиров. Заключение партнерского соглашения с Alitalia – это еще один шаг «Аэрофлота» на пути вступления в международный альянс «СкайТим». «Аэрофлот» уже имеет соглашения об организации совместных перевозок с 23 авиакомпаниями, в т.ч. с Estonian Air, CSA, LOT, Malev, Air France, Austrian Airlines, Cathay Pacific и др.

ОАО «Аэрофлот – российские авиалинии», крупнейшая российская авиакомпания, основана в 1923г. Контролирует порядка 11% внутреннего и 39% международного рынка авиaperевозок России. Чистая прибыль за 2004г. ожидается в 5,17 млрд.руб. (181,95 млн.дол.). Входит в список 25 ведущих авиакомпаний мира по финансовым показателям (по версии ATW). В 2004г. «Аэрофлот» перевез 6,862 млн. пассажиров. Парк состоит из 90 самолетов. Базируется в Москве, в аэропорту «Шереметьево». Планирует к 2007г. построить собственный терминал «Шереметьево-3». Государству принадлежат 51% акций компании.

Alitalia – крупнейшая итальянская авиакомпания, основана в 1947г. Чистая прибыль авиакомпании составляет 5 млн. евро. Alitalia перевозит 22 млн. пассажиров в год. Парк воздушных судов авиакомпании насчитывает 180 самолетов. С 2001г. является членом международного глобального альянса авиaperевозчиков «СкайТим». ИА «Росбалт», 1.6.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– Третья международная встреча партнеров проекта «Меккано-Липецк» состоится 22-25 янв.: в Липецкую обл. приедет делегация региона Мар-

ке (Италия) во главе с директором управления международных и внешнеэкономических связей администрации Мариано Ланди, сообщили в пресс-службе администрации Липецкой обл. Итальянские гости примут участие в презентации регионального инновационно-технического фонда «Меккано-Липецк», ознакомятся с набором услуг, которые сотрудники фонда будут оказывать машиностроительным предприятиям Липецкой обл. и регионов Центрального Черноземья.

Региональный инновационно-технический фонд создан в рамках проекта Tacis при поддержке Евросоюза, выделившего 2г. назад грант в 200 тыс. евро. Учредители некоммерческой организации, ориентированной на продвижение и развитие высоких технологий, поддержку местных предприятий, – фонд имущества администрации Липецкой обл., областная ассоциация промышленных предприятий, Липецкий государственный технический университет. Свой вклад в рождение новой организации по образцу итальянских сервисных центров внесли представители администрации региона Марке и специалисты компании Мессано (Италия). Здесь стажировались высококвалифицированные инженеры, работающие в «Меккано-Липецк». В лабораториях фонда они смогут проводить компьютерный инжиниринг, цифровое проектирование, испытание продукции, предназначенной на экспорт. В ходе визита итальянской делегации будут обсуждены перспективы дальнейшего сотрудничества региона Марке и Липецкой обл. ИА Regnum, 20.1.2006г.

– 10 нояб. в итальянском г.Тревизо делегация Владимирской обл. под руководством председателя заксобрания Анатолия Боброва проводит переговоры по вопросам реализации строительства во Владимире таможенного терминала, сообщили в пресс-службе заксобрания. Владимирцы прибыли в Италию по приглашению и за счет инвестора этого проекта – фирмы «Сан Паоло».

Италия является одним из наиболее активных внешнеэкономических партнеров региона, она стабильно занимает 2-3 место в сфере внешней торговли, а по объему накопленных иностранных инвестиций в экономике Владимирской обл. – 1 место. В промышленной зоне Владимира будет построен грузообрабатывающий терминал, общий объем инвестиций в строительство которого составляет 100 млн. евро. Идет подготовка к строительным работам, которые планируется начать следующей весной. ИА Regnum, 10.11.2005г.

Казахстан

Финансы, банки

– Казахстанский банк «ТуранАлем» (БТА) провел назначения руководящего состава в российском дочернем «Славинвестбанке» (Москва), сообщает пресс-служба БТА. На собрании учредителей «Славинвестбанка», состоявшемся в конце февраля, было избрано его новое правление и совет директоров сроком на 2г. Исполняющим обя-

занности председателя правления «Славинвестбанка» назначен Сергей Жарков, занимавший до этого пост первого заместителя председателя правления данного банка. Состав совета директоров банка расширен с 4 до 6 членов и обновлен за счет топ-менеджеров БТА. В совет вошли исполнительный директор БТА Арман Ақтай, исполнительный директор БТА по инвестициям в странах СНГ Айгуль Жанкулиева, зампред правления БТА Арсен Сапаров, финансовый директор БТА Ерик Султанкулов, а также Мухамедкали Оспанов и Сергей Селиверстов.

«Банк «ТуранАлем» продолжает процесс выкупа долей «Славинвестбанка». Мы посчитали, что кадровые изменения уже могут быть сделаны, поскольку «Славинвестбанк» переходит под полный контроль БТА, усиливается роль совета директоров, который будет четко отслеживать работу правления. А для реализации амбициозных планов группы БТА в России нужны люди, которые обеспечат высокие темпы роста», – говорится в сообщении со ссылкой на первого заместителя председателя правления БТА Еркина Татишева. «ТуранАлем» – один из системообразующих банков Казахстана с крупной филиальной сетью. Он входит в число трех крупнейших банков республики.

Основными акционерами «ТуранАлема» являются Европейский банк реконструкции и развития, Raiffeisen Zentralbank Oesterreich, Инвестиционная компания правительства Германии (DEG), Голландский банк развития (FMO). По итогам 2004г. «Славинвестбанк» занимал 113 место по размеру активов в рэнкинге «Интерфакс-100», подготовленном Центром экономического анализа. Интерфакс, 4.3.2005г.

Транспорт, строительство

– Новый ускоренный контейнерный поезд из Казахстана в Белоруссию и из Казахстана в Россию начнет работать в окт. 2005г. Об этом сообщил замминистра транспорта РФ Александр Мишарин, комментируя итоги заседания совета по транспортной политике при интеграционном комитете ЕвразЭС. «Принято решение о том, что кон-

тейнерный поезд, который будет следовать по маршруту Урумчи-Брест и Урумчи-Москва, начнет работать уже в окт. 2005г.», – сказал он.

Этот маршрут станет альтернативой морским перевозкам. Как пояснили в министерстве транспорта РФ, общая стоимость перевозки контейнеров через морские порты Китая и Европы сейчас в среднем составляет 2600 долл. Срок доставки груза – 25-30 дней. После запуска нового контейнерного поезда стоимость ж/д перевозки по этому маршруту будет адекватной стоимости альтернативного маршрута по морю, но у этого маршрута есть одно существенное преимущество – сокращение сроков доставки груза более чем в 3 раза. Чтобы новый проект смог конкурировать с морскими перевозками Казахстан предложил установить единую сквозную тарифную ставку по казахским, российским и белорусским железным дорогам в 0,16 долл. При этом затраты грузоотправителя снизятся на 650 долл. Общая стоимость перевозки по этому маршруту будет составлять 2850 долл. за контейнер. Для России, Белоруссии и Казахстана запуск этого проекта очень важен, поскольку он означает начало нового конструктивного сотрудничества в области ж/д грузоперевозок. Прайм-ТАСС, 27.6.2005г.

Кения

Связи с Россией и СНГ

– Посол Кении в России, Украине, Казахстане и Белоруссии доктор Соспитер Магита Мачаге посетил Воронеж. 22 нояб. состоялась встреча посла Кении и атташе по образованию Питера Аура с мэром Воронежа Борисом Скрынниковым. Глава города и посол обменялись информацией о Воронеже и Республике Кения соответственно. В ходе беседы была затронута тема убийств иностранных студентов в России. Посол Кении озабочен последними печальными событиями в городе, при этом он выразил положительное мнение о позиции и деятельности мэра в данном случае. В свою очередь, Борис Скрынников высказал сожаление, что администрация города не наделена полномочными функциями в плане работы с иностранными студентами.

В 5 воронежских вузах образование получают 55 студентов из Кении, в их числе – сын посла Корнелиус Мачаге (он учится в Воронежской государственной лесотехнической академии). Г-н Соспитер Мачаге считает, что обмен студентами между государствами – положительное явление как в плане международной политики, так и демографии. В связи с этим выразил глубокую надежду на то, что в Воронеже будет увеличиваться количество интернациональных семей, при этом заметил, что и его супруга – из одной из стран бывшего СССР.

23 нояб. запланирована встреча посла Кении с представителями областной администрации. Предполагается, что основными темами обсужде-

Компания Campina названа самой успешной компанией в России. Она получила престижную награду RUS Prix Award 2005.

Campina была первым поставщиком фруктовых йогуртов марки Fruttis на российский рынок. Йогурты Campina Fruttis стали одним из самых популярных брендов, продаваемых на всей территории страны, от Москвы до Владивостока. После запуска нового завода в Ступино (Московская обл.) в 2000г., Campina резко повысила свои продажи в России. В течение нескольких последних лет компания постоянно имеет прирост, выражаемый двузначными числами (оборот в 2004г. составил более 100 млн. евро).

Прайм-ТАСС, 15.6.2005г.

ния станут обучение иностранных студентов и обеспечение их безопасности, а также торговые отношения между Кенией и Воронежем (с 2001г. существует соглашение между Воронежской обл. и Республикой Кения о туристическом обмене, о поставке кофе и чая, об увеличении числа студентов из Кении в воронежских вузах). ИА Regnum, 23.11.2005г.

Киргизия

ЭКОЛОГИЯ

– Белорусские министерства и ведомства приступили к разработке проекта программы преодоления последствий чернобыльской катастрофы на 2006-10гг. в рамках союзного государства Белоруссии и России. Работы осуществляются по поручению правительства во взаимодействии с российской стороной, сообщили в комитете по проблемам последствий катастрофы на ЧАЭС при совете министров. «Это будет уже третья подобная программа. Начиная с 1998г., удалось создать нормативно-методическую базу проведения единой политики Белоруссии и России, включающую вопросы радиационного контроля и мониторинга, ведения сельского и лесного хозяйства, информационной работы», – отметили в комитете.

На территории Белоруссии в зонах радиоактивного загрязнения, где среднегодовая доза облучения превышает один миллизиверт, проживают 190 тыс., а в России (Брянская и Калужская области) – 180 тыс.чел. «В соответствии с прогнозными оценками основные отдаленные радиологические последствия для этих людей и всего пострадавшего от чернобыльской аварии населения можно ожидать через 20-30 лет после радиационного воздействия, и этот период уже наступает», – заявили собеседники агентства. Поэтому, подчеркнули они, «необходимо объединить усилия отдельных ученых и НИИ обеих стран, чтобы получить полную и объективную картину происходящих после катастрофы процессов».

По мнению разработчиков программы, необходимо обратить внимание на вопросы радиационного мониторинга, развития и совершенствования системы оказания адресной специализированной медицинской помощи, социально-экономической реабилитации загрязненных территорий. В программе, считают в комитете, необходимо также отразить проблемы «возврата в хозяйственный оборот загрязненных территорий по мере их экологического оздоровления, снижения дополнительных дозовых нагрузок на население, проживающего на загрязненных радионуклидами территориях, а также совершенствования системы его информирования и социально-психологической реабилитации». Предполагается, что проект союзной программы совместной деятельности Белоруссии и России по преодолению последствий чернобыльской катастрофы будет представлен на рассмотрение совета министров Белоруссии к

сентябрю нынешнего года. «В конце 2005г. этот документ планируется рассмотреть на заседании правительства союзного государства», – сообщили в правительственном комитете. Интерфакс, 14.6.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– Премьер-министр Киргизии Феликс Кулов открыл под Ростовом Великим Ярославской обл. памятник российско-киргизской дружбы в канун 30-летия совхоза «Киргизстан», созданного в регионе силами киргизского и русского народов в 1976г. Как заявил Ф.Кулов по завершении церемонии открытия памятника, «стела символизирует дружбу России и Киргизии и стала даром нашей республики за заслуги руководства России и Ярославской обл. по сохранению и развитию совместного сельхозпредприятия».

Памятник состоит из двух скульптур рабочих – киргиза и русского и установлен на въезде в совхоз «Киргизстан» на автомагистрали Москва-Холмогоры. Фундамент для него делала по заказу администрация Ярославской обл., а скульптуры изготовил известный киргизский скульптор, президент Национальной академии художеств Киргизии Тургунбай Садыков. После открытия памятника-стелы в совхозе «Киргизстан» прошло торжественное собрание, посвященное 30-летию образования хозяйства. На нем выступили губернатор Ярославской обл. Анатолий Лисицын, Ф.Кулов, а также почетные гости праздника. Своим приветствием работникам сельхозпредприятия высказали инициаторы создания этого хозяйства – ныне здравствующие первый секретарь ЦК Компартии Киргизии Турдакун Усубалиев и первый секретарь Ярославского обкома КПСС Федор Лощенков.

Как заявил премьер-министр Киргизии, в ходе двухдневного визита в Ярославскую обл. делегация провела переговоры с руководством региона и представителями промышленности. «Мы приняли решение о создании совместного предприятия по производству кумыса и кобыльего молока с целебными свойствами на базе совхоза «Киргизстан», – отметил Ф.Кулов. В свою очередь губернатор Ярославской обл. А.Лисицын заявил агентству, что администрация региона и администрация Иссык-Кульской обл. Киргизии заключили соглашение о сотрудничестве. В рамках договора Иссык-Кульская обл. выделяет ярославским инвесторам земельный участок площадью 10 га на побережье озера Иссык-Куль для строительства базы отдыха для жителей Ярославской обл. Интерфакс, 23.9.2006г.

– 22 сент. губернатор Ярославской обл. Анатолий Лисицын и губернатор Иссык-Кульской обл. Киргизии Эсенгул Омуралиев заключили в Ярославле соглашение о сотрудничестве регионов в экономической, социальной и культурной сферах. Договор был подписан в ходе визита в регион официальной делегации Киргизии во главе с премьер-министром Феликсом Куловым.

«По договору Иссык-Кульская обл. выделяет ярославским инвесторам земельный участок площадью 10 га на побережье озера Иссык-Куль для строительства базы отдыха для жителей Ярославской обл. Договор с регионом Киргизии открывает для нас новые перспективы сотрудничества. Мы планируем инвестировать в создание базы отдыха в Иссык-Кульской обл. несколько миллионов долларов, чтобы создать условия для комфортного отдыха и лечения в этой республике. Мы хотим, чтобы уникальные возможности горного туризма и оздоровления в Киргизии были максимально использованы жителями региона», – заявил Анатолий Лисицын.

В рамках визита официальной делегации Киргизии в Ярославскую обл. состоится празднование 30-летия с момента открытия в регионе совхоза «Киргизстан». На юбилей приглашены инициаторы создания совхоза – бывший первый секретарь ЦК компартии Киргизии Турдакун Усубалиев и бывший первый секретарь Ярославского обкома КПСС Федор Лощенков. Для увековечения сотрудничества двух регионов на въезде в совхоз «Киргизстан» на автомагистрали Москва-Холмогоры 23 сент. будет открыт памятник-стела, символизирующий дружбу России и Киргизии, работы президента Национальной академии художеств Киргизии скульптора Тургунбая Садыкова.

В эти же дни в торгово-промышленной палате Ярославской обл. пройдет презентация туристического потенциала Киргизской Республики для представителей ярославского бизнеса. Премьер Кулов осмотрит областной клинический консультативно-диагностический центр для детей, посетит табачную фабрику «Балканская звезда» и предприятие «Ярпиво». Вечером Феликс Кулов и Анатолий Лисицын посетят хоккейный матч «Локомотив» (Ярославль) – «Салават Юлаев» (Уфа). ИА Regnum, 22.9.2006г.

– В сентябре администрации Ярославской и Иссык-Кульской областей Киргизии подпишут соглашение о сотрудничестве двух регионов. Ярославским предпринимателям выделяется 10 га земли

на побережье Иссык-Куля для строительства базы отдыха. «Соглашение будет подписано на праздновании 30-летия совхоза «Киргизстан», который был создан в Ростовском районе Ярославской обл. На праздник пригласят бывшего первого секретаря обкома КПСС Федора Лощенкова и первого секретаря ЦК КП Киргизии Турдакуна Усубалиева. Именно по их инициативе и был образован совхоз. Кроме них ростовцы ждут в гости руководителей правительств двух стран – Михаила Фрадкова и Феликса Кулова», – сообщил губернатор Анатолий Лисицын.

Тогда же в знак дружбы между россиянами и киргизами на автомагистрали Москва-Холмогоры на въезде в совхоз «Киргизстан» близ Ростова Великого будет установлен монумент скульптора Тургунбая Садыкова. Это будет высокая стела, по двум сторонам которой будут установлены фигуры русского и киргиза.

«Я очень люблю Киргизию и уже семь лет отдыхаю в этой республике. Я организовал съемки популярного документального фильма об отдыхе в горах Киргизии, который будет показан по одному из российских телеканалов. Этот фильм поможет россиянам лучше узнать своего ближайшего соседа. Фильм будет рассказывать о тех уникальных возможностях экологического и горного туризма, которые есть в Киргизии. Озеро Иссык-Куль является жемчужиной этой горной страны», – заметил Лисицын. ИА Regnum, 21.8.2006г.

– Мэр Москвы Юрий Лужков и премьер-министр Киргизии Феликс Кулов подписали протокол к двустороннему соглашению о торгово-экономическом, гуманитарном и культурно-образовательном сотрудничестве. «Данный документ послужит развитию традиционно складывающихся двусторонних отношений между Москвой и Бишкеком», – сказал Ю.Лужков в среду в Бишкеке после церемонии подписания документа. По его словам, «сегодня, когда уровень киргизско-российских отношений становится все активнее, требуются новые подходы к сотрудничеству».

Он также отметил, что «мы хотим придти в республику для строительства жилья и объектов социальной сферы, входящих в систему жизнеобеспечения страны». «С руководством Киргизии отрабатан вопрос о строительстве Дома Москвы в Бишкеке и соответственно открытия подобного центра Киргизии в столице России. Вопросы о выделении земельных участков под строительство этих объектов уже решены», – сообщил Ю.Лужков.

Мэр Москвы сообщил, что планируется также реализовать проекты строительства жилья. «Уже имеются московские инвестиционные и строительные компании, которые готовы участвовать в реализации этих проектов», – добавил он.

Кроме того, Ю.Лужков побывает в Иссык-Кульской обл. (север Киргизии). «Мы рассмотрим возможность участия наших инвесторов в развитии туристического потенциала данного региона. Речь

Американская компания Wrigley подписала соглашение о приобретении 80% доли в фирме «А.Коркунов», российской компании-производителе премиальных шоколадных изделий, говорится в сообщении Wrigley. Чистая стоимость сделки равна 3 годовым оборотам компании «А.Коркунов» за 2006г., который составил 100 млн.долл.

По оценкам Young & Rubicam и РусБренд, марка «А.Коркунов» входит в рейтинг десяти самых известных торговых марок в России. По данным рейтинга Power Brand агентства Young & Rubicam, «А.Коркунов» – единственная российская торговая марка, узнаваемость которой не уступает таким международным брендам как Sony, Gillette и BMW.

Прайм-ТАСС, 23.1.2007г.

идет о строительстве международного аэропорта, современных туристических комплексов, которые смогут принимать иностранных туристов на соответствующем уровне», – сообщил Ю.Лужков.

«Для строительства аэропорта и туристических объектов мы выделяем в курортной зоне Иссык-Куля около 500 га», – сообщил премьер Киргизии. Интерфакс, 21.6.2006г.

– 3 фев. губернатор Ярославской обл. посетит Республику Кыргызстан, где запланирована его встреча с премьер-министром. Как сообщили в пресс-службе администрации области, речь пойдет о дальнейшем развитии партнерских отношений между республикой и Ярославской обл.

Еще одна цель визита – подготовке к празднованию юбилея муниципального с/х предприятия «Киргизстан», которое в 1976г. было основано на территории Ростовского района Ярославской обл. Название «Киргизстан» совхоз получил в 1983г. как символ дружбы народов Советского Союза, т.к. множество его работников приехало из среднеазиатской республики. Для сотрудников «Киргизстана» был построен поселок городского типа недалеко от Ростова Великого. В качестве дара от властей Киргизии была построена средняя школа и детский сад.

В 2001г. юбилей совхоза был торжественно отмечен. В Ростовский район прибыла делегация из Ошской обл. Киргизстана. Оказалось, что в поселке практически не осталось киргизов, большинство жителей, помимо ростовцев, – выходцы из Армении, Азербайджана, Чечни.

Анатолий Лисицын последний раз посетил Киргизию в авг. 2005г. во время своего отпуска, где принял участие в традиционной охоте на горных козлов и марко поло – большого киргизского горного барана весом до 250 кг. Глава региона проехал за 5 дней верхом 180 км. по горам. ИА Regnum, 1.2.2006г.

Китай

Электроэнергетика

– ОАО «Машиностроительный завод «ЗиО-Подольск» (Московская обл.), ведущий российский производитель оборудования для ТЭК, рассчитывает на сотрудничество России и Китая в области развития атомной энергетики. Как заявил гендиректор предприятия Виктор Даниленко, «сотрудничество с Китаем для нашего предприятия имеет огромное значение. Мы проектируем и изготавливаем оборудование для крупнейших электростанций, в т.ч. и атомных. Это корпуса реакторов, парогенераторы, теплообменники, системы контроля, трубопроводы и т.д. Мы производим все виды оборудования для атомных станций с реакторами ВВЭР-1000, которые строятся в Китае, Индии и Иране и, конечно, в России».

Так, для Тяньваньской АЭС в Китае завод изготовил и поставил высокой степени сложности парогенераторы, сепараторы, пароперегреватели.

«Подольские машиностроители сейчас ощущают мощную поддержку атомной отрасли со стороны президента Путина, – говорит Даниленко. – У нас есть уникальные технологии и квалифицированные кадры, чтобы и дальше изготавливать высокосложное оборудование для АЭС и способствовать реализации планов государства в области строительства атомных электростанций».

По мнению Даниленко, глава Росатома Сергей Кириенко, находясь в Китае, «стремится поднять сотрудничество с зарубежными партнерами на новый уровень». Это обеспечит предприятию увеличение пакета заказов, создание новых рабочих мест, модернизацию предприятия и рост его доходов и, соответственно, бюджетных отчислений. ИА Regnum, 22.3.2006г.

Химпром, фармацевтика

– Предприятие «Хунжи-Акрон» (Hongji-Acron, г.Линь, пров.Шаньдун, Китай), входящее в химический холдинг «Акрон», сдало в эксплуатацию установку по выпуску метанола мощностью 100 тыс.т. в год. Об этом сегодня, 23 мая, сообщили в пресс-службе холдинга.

Строительство объекта было начато в фев. 2005г., объем инвестиций составил 35 млн.долл. Выход установки на проектную мощность ожидается в течение двух недель с момента начала ее промышленной эксплуатации. Реализация продукции будет осуществляться на китайском рынке.

По словам руководителя аналитического управления ОАО «Акрон» Елены Романовской, запуск производства метанола на китайской площадке является одним из основных инвестиционных проектов холдинга на 2006г. «Другими значимыми событиями тек.г. станут завершение строительства на новгородском предприятии холдинга мощностей по производству формалина и карбамидоформальдегидного концентрата мощностью 75 тыс.т. в год, а также введение в строй установки по выпуску аминосмол производительностью 105 тыс.т. в год на той же площадке», – заявила Романовская.

По ее словам, инвестиционная программа холдинга «Акрон» предполагает вложение 1,5 млрд.долл. в развитие химического производства до 2015г. Большую часть инвестиций (1 млрд.долл.) предполагается направить на развитие новгородского химического комбината ОАО «Акрон». На увеличение мощностей ОАО «Дорогобуж» (Смоленская обл.) будет затрачено 500 млн.долл.

Химический холдинг «Акрон» является пятым в Европе по объемам производства минеральных удобрений и специализируется на выпуске азотных и сложных (комплексных) удобрений. Холдинг объединяет производителей минеральных удобрений и продуктов органического синтеза: ОАО «Акрон» (Великий Новгород), ОАО «Дорогобуж» (Дорогобуж, Смоленская обл.), а также химическую акционерную компанию «Хунжи-Акрон» (Китай). Чи-

сленность персонала холдинга превышает 14 тыс.чел. Предприятия холдинга производят более 40 наименований готовой продукции. ИА Regnum, 23.5.2006г.

Металлургия, горнодобыча

– В Твери делегация Всекитайской государственной инженерно-строительной корпорации провела переговоры о строительстве на территории региона завода по производству листового стекла. Как сообщил заказчик этого проекта, председатель совета директоров ОАО «Востек. Тверь» Михаил Кузнецов, было подписано трехстороннее соглашение, где главными партнерами и подрядчиком строительства завода, и поставщиком технологического оборудования выступают китайские компании. Завод по производству листового стекла по флоат-технологии будет построен в Фировском районе Тверской обл., и сейчас идет работа над его проектно-сметной документацией. Непосредственное строительство начнется летом 2006г.

Предполагается, что предприятие сможет выпускать до 500 т. продукции в сутки. Это будет востребованное на российском рынке полированное стекло от 2 до 19 мм. толщиной с максимальными размерами 3658 на 6096 мм. Как считает руководитель первого управления Всекитайской государственной инженерно-строительной корпорации Ди Цзяминь, этот проект получил поддержку не только правительства России и администрации Тверской обл.: заинтересованность в его реализации высказало и правительство Китая. ИА Regnum, 10.12.2005г.

Авиапром, автопром

– Китайская компания «Тяньцзинь-Первый автозавод» сообщила, что она подписала с российским партнером – Серпуховским автомобильным заводом (СеАЗ) – соглашение о поставке 14,4 тыс. комплектов двигательной установки, включая

двигатели модели Tj376QE и коробки скоростей модели ST063A. В 2006г. компания «Тяньцзинь-Первый автозавод» впервые экспортировала 6 тыс. комплектов двигательной установки в Россию. В целях освоения зарубежного рынка в этом году в компании создана специальная структура, занимающаяся практикой маркетинга за рубежом. Помимо России, компания «Тяньцзинь-Первый автозавод» готова в этом году заключить договоры с партнерами других стран и таким образом вывезти свою продукцию в Европу, Южную Америку и Северную Африку. Синьхуа, 8.2.2007г.

– В Воронеже будут собирать китайские автобусы. Об этом заявил 15 мая на совещании в мэрии глава Воронежа Борис Скрынников, подводя итоги визита в Китай, в город-побратим Воронежа Сюньцзин. По словам мэра, в Воронеже может быть создано совместное с китайским заводом предприятие по производству пассажирских автобусов. Как отметил Борис Скрынников, Воронеж много выиграет от создания такого предприятия. Прежде всего администрация города сможет закупать автобусы для муниципальных маршрутов по более низким ценам.

Как рассказал Борис Скрынников, визит в Китай оказался весьма плодотворным. Подписан ряд договоров и протоколов о сотрудничестве. В частности, начальник городского управления здравоохранения Александр Иванов и главный врач 3 Китайской больницы подписали протокол о намерениях. Также китайская сторона выразила желание принимать в местном университете студентов из воронежских вузов и обучать их в Китае бесплатно. ИА Regnum, 15.5.2006г.

Телеком, космос, СМИ

– Россия станет своего рода VIP-персоной на предстоящей XIII Пекинской международной книжной ярмарке, которая пройдет с 30 авг. по 2 сент. этого года в рамках Года России в Китае. По словам специалистов, экспозиция и продажа изданий русской литературы станет самым крупномасштабным за последние 20 лет мероприятием подобного рода в области культурного обмена между издательскими предприятиями Китая и России. В рамках предстоящей ярмарки пройдет выставка российских книг, симпозиумы филологов и писателей двух стран, выставка переводных произведений китайской и российской литературы; выйдет в свет специальное собрание произведений российской литературы.

22 марта глава управления КНР по делам печати и книгоизданий Лун Синьминь и руководитель Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям РФ Михаил Сеславенский подписали в Пекине меморандум о сотрудничестве между этими двумя ведомствами в 2006-07гг. В меморандуме определены принципы расширения обмена и сотрудничества между издательскими компаниями Китая и России, а также конкретные меры по обеспечению «главной роли» и особого статуса

Администрация Химкинского района Московской обл. и фирма «Тори Пайнс Инвестмент» (США) объявили организации технопарка в северной промышленной зоне г.Химки Московской обл. Планируется открытие Биотехнологического центра «ХимРар» на базе лабораторно-производственного корпуса 15 тыс.кв.м. Вокруг центра организуют рекреационную зону и инфраструктуру по международным стандартам.

Фирма «Тори Пайнс Инвестмент» расположена в Сан-Диего, Калифорния, в известном международном кластере по биотехнологиям и специализируется в области развития проектов, занимающихся ранними стадиями открытия новых лекарств. Команда менеджеров и консультантов фирмы имеет несколько успешно реализованных проектов с участием российских ученых.

ИА Regnum, 16.5.2004г.

России на XIII Пекинской международной книжной ярмарке. В сентябре будущего года Китай тоже в качестве VIP-персоны примет участие в 20 Московской международной книжной ярмарке. Синьхуа, 3.4.2006г.

Транспорт, строительство

– Авиакомпания China Eastern в среду начинает выполнять регулярные рейсы по маршруту Москва-Шанхай из международного аэропорта «Домодедово». Об этом «Росбалту» сообщили в пресс-службе группы «Ист Лайн». Система транспортных услуг компании China Eastern имеет сертификат качества по стандартам ИСО 9002 (ISO 9002), а также получила всемирно известную награду «Пятизвездный бриллиант» Американской академии наук гостеприимства.

Начало полетов на направлении Москва-Шанхай из аэропорта «Домодедово» стало важной ступенью в развитии транспортных связей между Россией и Китаем. Широкая маршрутная сеть «Домодедово» позволит осуществлять удобные стыковки с региональными центрами России и странами СНГ. Генеральный директор российского представительства China Eastern Ли Цзюнь отметил, что «выбор аэропорта «Домодедово» был сделан не случайно – именно он отвечает всем необходимым требованиям авиакомпании к уровню оказываемого сервиса как пассажирам, так и авиакомпаниям». Регулярные рейсы будут осуществляться три раза в неделю: по средам, пятницам и воскресеньям. Тип воздушного судна – Airbus 340-300/Airbus 340-600. В перспективе планируется увеличить число полетов до 6 раз в неделю.

Авиакомпания China Eastern стала 14 авиакомпанией из стран дальнего зарубежья, выполняющей рейсы из «Домодедово». Регулярные международные рейсы – наиболее динамично развивающееся направление в аэропорту. С начала года новыми направлениями в страны дальнего зарубежья стали Мадрид, Лиссабон и Шанхай. Международный пассажиропоток за январь-март тек.г. составил 1 млн. пассажиров, что на 16,2% больше, чем за аналогичный период 2004г. Широкая маршрутная сеть полетов из международного аэропорта «Домодедово» создает для пассажиров и авиакомпаний более широкие возможности для осуществления удобных стыковок трансферных рейсов. Расширение маршрутной сети аэропорта сочетается с постоянным технологическим совершенствованием аэровокзального комплекса «Домодедово» и введением новых видов услуг для пассажиров. ИА «Росбалт», 11.5.2005г.

– Китайская восточная авиакомпания 11 мая открыла прямую авиалинию Шанхай-Москва. Новую авиалинию будут обслуживать лайнеры «Эрбас 340-300». Самолеты будут вылетать из шанхайского аэропорта «Пудун» по средам, пятницам и воскресеньям в 14:40 (по пекинскому времени),

а в 20:40 (по московскому времени) совершат посадку в Москве. В обратный рейс из Москвы самолеты будут отправляться в тот же день в 22:10 (по московскому времени), а прибывать в Шанхай на следующий день в 11:10 (по пекинскому времени).

Как сообщили в Китайской восточной авиакомпании, открытие новой авиалинии обусловлено ростом числа китайских туристов, совершающих поездки по Восточной Европе. Синьхуа, 11.5.2005г.

– Как ожидается, в мае тек.г. будут открыты пассажирские и грузовые перевозки на китайско-российской границе по маршруту Хума (северо-восточная пров.Хэйлунцзин)-Ушаково (российская Ярославская обл.). Полным ходом идет строительство инфраструктурных сооружений КПП на обеих сторонах.

10 лет назад Хума была утверждена китайским правительством пассажирским и грузовым КПП первой государственной категории. Но он до сих пор не открыт официально. За эти годы администрация уезда прилагала неустанные усилия к скорейшему открытию КПП.

Здесь деятели полагают, что официальное открытие КПП даст импульс дальнейшему расширению китайско-российских торговых связей, быстрому развитию пограничной торговли в районе Хума.

Обе стороны достигли договоренности по лесозаготовкам, обработке леса, созданию рынка с/х продуктов, аренде земли, экспорту трудовых услуг и т. д. Компания «Тунда», основанная исключительно на капитале уезда Хума на территории России, уже начала функционировать. Она заключила с российской стороной контракт о рубке берез в 20 тыс.куб.м., кроме того, подписала с совхозом Ушаково договор об использовании земель площадью 300 га.

Уезд Хума и российский г.Смановск подписали соглашение об установлении породненных отношений и соглашение об укреплении двусторонних обменов и сотрудничества в области экономики, культуры и образования. «Женьминь Жибао», 25.4.2005г.

Миграция, виза, туризм

– Как сообщили в управлении по делам туризма южно-китайской островной пров.Хайнань, в этом году остров посетят, по крайней мере, на 50% европейских туристов больше чем в пред.г., число российских туристов увеличится вдвое. Туризм на Хайнане ориентирован прежде всего на семейный отдых и отдых европейских туристов 40-60 лет. 30 марта была открыта регулярная пассажирская авиалиния Санья-Москва, которую обслуживает российская авиакомпания «Трансаэро». Раньше «Трансаэро» осуществляла только чартерные рейсы на Хайнань. Тропический Хайнань лидирует в Китае по количеству обслуженных российских туристов. Синьхуа, 10.4.2006г.

Недвижимость, собственность

– С 1 по 3 авг. в Костроме с официальным визитом находится делегация г.Сяньфань пров.Хубэй КНР. Это не первый ее визит. 2 авг. делегацию принимал губернатор Виктор Шершунов, далее гости намерены посетить один из старейших городов области – Галич. Корреспондент попросил вице-губернатора области Юрия Цикунова прокомментировать визит делегации из КНР.

• Чем вызван интерес китайской делегации именно к Галичу?

Галич – один из старейших городов России, которому 1000 лет, а его город-побратим Сяньфань насчитывает 2800 лет. В пров.Хубэй развита автомобильная промышленность, и наши гости заинтересованы в работе Галичского автокранового завода.

Наше сотрудничество с пров.Хубэй развивается хорошими темпами. Со времени прошлогоднего визита уже много сделано. Достигнута договоренность о том, что китайская сторона будет поставлять поршневые кольца на крупнейший костромской завод «Мотордеталь». В городе уже открыта сеть китайский ресторанов, работает уникальный центр китайской медицины, в котором работают дипломированные специалисты. От «соглашения о намерениях» мы перешли в этот раз к составлению протоколов и их подписанию.

• Чем еще примечателен нынешний визит китайской стороны?

Рассмотрены вопросы о начале производства товаров народного потребления и повседневного обихода, которыми известен Китай всему миру. Пока сейчас трудно сказать, что это будет, игрушки или посуда, но данный вопрос рассматривался и будет проработан. ИА Regnum, 2.8.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– 31 окт. в посольстве России в Китае прошла презентация Воронежской обл. РФ. На ней присутствовали посол РФ в Китае Сергей Разов и первый заместитель главы администрации Воронежской обл. С.М.Наумов.

Руководитель Главного управления экономического развития области А.И.Соболев в своей речи

рассказал: «В связи с тем, что полностью восстановилась система государственного регулирования экономических и социальных процессов на основе среднесрочных и долгосрочных программ развития и реализовались 30 собственных региональных проектов в Воронежской обл., ее экономика динамично растет. По комплексной оценке социально-экономического развития Воронежская обл. переместилась с 46 места на 35 среди регионов России.

Касаясь вопроса участия китайских бизнес-структур в реализации инвестиционных проектов в Воронежской обл., А. Соболев предложил следующие варианты: по масштабным проектам, или по отдельным проектам с участием местных предприятий в сфере промышленности и сельского хозяйства. После презентации состоялась встреча делегации Воронежской обл. с представителями деловых кругов Китая.

Китай является самым большим торговым партнером Вологодской обл. в АТР. Сумма экспортных поставок из Вологодской обл. в Китай достигла 96,7 млн.долл. в 2005г. «Женьминь Жибао», 1.11.2006г.

– С визитом в Тверскую обл. прибыла делегация из китайской пров.Шэньси во главе с ее губернатором Июанем Чуньцином. Как сообщили в управлении информационной политики и общественных связей областной администрации, глава региона Дмитрий Зеленин провел встречу с гостями. На ней обсуждались дальнейшие перспективы сотрудничества Верхневолжья и Китая.

Тверской регион экспортирует в Китай продукцию легкой и химической промышленности, машиностроения. Оттуда в область поступают машины и электротехническое оборудование, ткани, одежда и спортивный инвентарь. В области реализуются два крупных проекта с участием китайских инвесторов. Причем реализацию одного из них – переоборудование Зубцовского машиностроительного завода – осуществляют бизнесмены из пров.Шэньси.

Другой проект предполагает строительство на территории Фировского района Тверской обл. завода по производству листового стекла по современной флоат-технологии. С китайской стороны генеральным подрядчиком проекта выступает Всекитайская государственная инженерно-строительная корпорация. Договоренность об этом стала одним из главных итогов визита тверской делегации в Пекин на официальное открытие года России в Китае в конце марта 2006г. В результате реализации данного проекта в Тверской обл. появится новое крупное предприятие, которое создаст порядка 500 новых рабочих мест и станет значимой точкой роста для Фировского района в частности и региона в целом.

Еще одно перспективное направление партнерства между Тверским регионом и Китаем – это сотрудничество в области развития атомной энергетики. Существуют планы по установлению поб-

Корпорация Mirax Group провела церемонию, посвященную заливке первого куба бетона многофункционального делового комплекса «Федерация» на территории МДЦ «Москва-Сити». Многофункциональный офисно-рекреационный комплекс «Федерация» станет одним из самых престижных и впечатляющих офисных зданий Москвы и самым высоким зданием Европы. Его высота достигнет 340 м. (со шпилем – 440 м.). Строение будет представлять собой многоуровневый подиум с двумя разновысотными башнями (87 и 57 этажей), объединенными общей стилобатной частью. ИА Regnum, 15.2.2005г.

ратимских отношений между Удомлей и Ляньюньганем – городами, где располагаются атомные станции. Прецедентов этому в России пока нет. Кроме того, есть предпосылки для сотрудничества Верхневолжья и КНР, а в частности пров.Шэньси в области городского строительства. «В нашем регионе в год сдается порядка 340 тыс.кв.м. жилья, – отметил губернатор Дмитрий Зеленин. – Важно увеличить эту цифру до 700-800 тыс.кв.м. Однако без участия крупных строительных компаний добиться этого невозможно. Результаты работы китайских компаний по строительству в Санкт-Петербурге подтвердили их компетенцию и профессионализм, а потому мы будем рады сотрудничеству с ними на тверской земле».

Губернатор пров.Шэньси г-н Юань Чуньцин в свою очередь заявил, что для китайской стороны такое взаимодействие также стало бы весьма выгодным. «В год только в столице нашей провинции строится порядка 10 млн.кв.м. жилья, так что опыт серьезной, масштабной работы у наших компаний, безусловно, есть», – подчеркнул он. ИА Regnum, 30.8.2006г.

– Член политбюро ЦК КПК, секретарь комитета КПК пров.Гуандун Чжан Дэцзян во главе делегации компартии Китая, находящийся в России с визитом, встретился с полномочным представителем президента РФ в ЦФО Георгием Полтавченко. Собеседники обменялись мнениями по вопросам укрепления китайско-российского сотрудничества, всестороннего сотрудничества между пров. Гуандун и регионами Центрального федерального округа (ЦФО).

Г.Полтавченко заявил, что ЦФО придает важное значение развитию дружественного сотрудничества с Китаем, в особенности с пров.Гуандун, выразив уверенность в том, что визит делегации будет способствовать двустороннему сотрудничеству в различных сферах.

Чжан Дэцзян сказал, что в течение 10 лет после установления китайско-российских отношений стратегического взаимодействия и партнерства поступательно укреплялось двустороннее политическое взаимодоверие, сотрудничество во всех областях приносило обильные плоды. КПК и правительство Китая уделяет большое внимание сотрудничеству с Россией, которая обладает богатыми ресурсами и научно-техническим потенциалом. Он назвал ЦФО локомотивом экономического развития России, Гуандун – правофланговым социально-экономического развития Китая. После установления породненных отношений в 2002г. успешно развивалось двустороннее сотрудничество во всех сферах. Визит делегации КПК и торгово-экономической делегации пров.Гуандун в Россию непременно даст импульс развитию всестороннего сотрудничества между пров.Гуандун и ЦФО.

Для большей активизации сотрудничества между провинцией Гуандун и ЦФО Чжан Дэцзян предложил созывать конференции для содействия

контактам между предпринимателями, увеличивать инвестиционное сотрудничество, укреплять взаимодействие в области науки, техники, образования, культуры и туризма, проводить ежегодно ярмарку по торгово-экономическому сотрудничеству, создать координирующую группу для установления регулярного обмена информацией между руководством ЦФО и пров.Гуандун.

Делегация КПК прибыла в Москву 12 июня. Чжан Дэцзян посетил МГУ, где провел переговоры с ректором Виктором Садовничим. Стороны достигли договоренности по укреплению обмена и сотрудничества между МГУ и вузами пров.Гуандун, а также по взаимодействию при внедрении научно-технических достижений в производство. «Женьминь Жибао», 15.6.2006г.

– В конце апреля официальная делегация Ярославской обл. во главе с заместителем губернатора Вячеславом Блатовым посетит пров.Гуандун. В марте 2005г. в КНР находилась официальная делегация Ярославской обл. во главе с тогдашним первым заместителем губернатора Владимиром Ковалевым. Была проведена презентация экономического потенциала Ярославской обл. в китайской пров.Цзянси. Дорогу в Китай проторил ныне бывший замгубернатора Артур Сазонов. В 2003г. он подписал соглашение о сотрудничестве с руководством пров.Цзянсу.

В апр. 2004г. Артур Сазонов посетил Пекин, Шанхай и пров.Гуандун, где находятся крупнейшие в Китае предприятия производители электроники. Замгубернатора обсуждал перспективы участия ярославских предприятий в поставках комплектующих и двигателей на заводы по сборке самолетов и автомобилей, а также возможность размещения в Ярославской обл. сборочного производства электроники из китайских комплектующих.

В июле 2004г. с ответным визитом Ярославль посетила делегация пров.Цзянси во главе с заместителем начальника канцелярии иностранных дел народного правительства Сюй Яоцзинем. Артур Сазонов предложил китайцам возвести под Ярославлем оптовый производственно-распределительный центр (China-town) по производству и сбыту китайских непродовольственных товаров на территории севера России. ИА Regnum, 25.4.2006г.

– 29 марта на пресс-конференции, посвященной итогам визита тверской делегации во главе с губернатором Дмитрием Зелениным в рамках официального открытия Года Китая в России, были озвучены планы по установлению побратимских отношений между Удомлей и китайским г.Ляньюньган. Как сообщили в управлении информационной политики и общественных связей областной администрации, подобное сотрудничество является совершенно беспрецедентным для России и Китая, т.к. речь идет об установлении побратимских связей между городами, на территории которых расположены АЭС.

Это Калининская атомная электростанция в Удомле и Тяньваньская АЭС в Ляньюньгане. Между ними уже существуют тесные связи: в частности, проект строительства Тяньваньской АЭС осуществлялся при помощи российских специалистов. Теперь областные власти планируют вывести их на уровень взаимоотношений муниципалитетов, подписав договор об установлении побратимских отношений. Сегодня этот вопрос особенно актуален, поскольку развитию глобальной энергетической безопасности в мире придается первостепенное значение. Еще одно перспективное направление сотрудничества между Тверской обл. и Китаем – жилищное строительство. Уже в апреле-мае в Тверскую обл. для продолжения переговоров приедут представители китайских строительных компаний. Осуществление этих планов особенно важно с учетом реализующегося сегодня национального проекта «Доступное жилье», призванного значительно увеличить объемы жилищного строительства. ИА Regnum, 31.3.2006г.

– 29 марта в администрации Тверской обл. состоялась пресс-конференция, на которой шла речь об итогах визита тверской делегации во главе с губернатором Дмитрием Зелениным в Китай. Ее провели заместитель главы области Андрей Лошаков и гендиректор ОАО «Востек» Михаил Кузнецов.

Как сообщили в Управлении информационной политики и общественных связей администрации Тверской обл., визит проводился в рамках официального открытия Года России в Китае. Как рассказал Андрей Лошаков, в рамках российско-китайского экономического форума прошла презентация инвестиционного потенциала Верхневол-

жья. Состоялись переговоры по развитию сотрудничества в таких отраслях, как машиностроение, сельское хозяйство, инновационные технологии и др. Наиболее важным событием стало подписание договора с Всекитайской государственной инженерно-строительной корпорацией о строительстве в Фировском районе завода по производству листового стекла по флоат-технологии. С российской стороны организатором проекта является фирмовское ОАО «Востек», гендиректор которого Михаил Кузнецов рассказал, что строительство завода, которое будут вести китайские специалисты, займет до двух лет, а его производительность составит до 500 т. продукции ежедневно. Благодаря этому проекту в Фировском районе будет создано 500 новых рабочих мест, а листовое стекло по флоат-технологии будет востребовано во многих отраслях российской экономики, в т.ч. в жилищном строительстве, автомобильной и мебельной промышленности. Для строительства завода привлекается кредит Китайского экспортно-импортного банка, с российской стороны он будет обеспечиваться «Внешторгбанком». Общая стоимость проекта составит 80 млн.долл., а строительство стеклозавода начнется уже в авг.-сент. 2006г. ИА Regnum, 30.3.2006г.

– Российско-китайский Центр торгово-экономического сотрудничества совместно с Российским союзом промышленников и предпринимателей планирует провести в Шанхае форум делового сотрудничества РФ и Китая в XXIв., сообщил председатель правления центра Сергей Санакоев. С. Санакоев уточнил, что этот форум пройдет в июне и будет приурочен к пятой годовщине создания Шанхайской организации сотрудничества (ШОС).

По словам С. Санакоева, к пятилетию ШОС центр планирует также организовать автопробег «Москва-Шанхай-2006. Дорогами Содружества», маршрут которого пройдет через столицы стран-участниц организации. Финиширует автопробег в июне в Шанхае. «Наша главная задача – показать, насколько страны ШОС близки друг другу», – подчеркнул он.

С. Санакоев добавил, что 23-27 мая запланировано проведение торгово-экономической недели России в пров. Сычуань (Юго-Западный Китай). В IV кв. пройдет национальная выставка России, организуемая минэкономразвития, в которой Российско-китайский центр торгово-экономического сотрудничества также примет активное участие, отметил он. Синьхуа, 7.3.2006г.

– Делегация представителей посольства Китайской Народной Республики в России и деловых кругов КНР прибыла в Липецкую обл. с двухдневным визитом, сообщили в пресс-службе администрации Липецкой обл. По словам возглавляющей делегацию первого секретаря посольства г-жи Чжао Цюянь, цель визита – ознакомление с программой развития создаваемой в регионе особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Казинка», обсуждение перспек-

Прямое железнодорожное сообщение «Душанбе-Москва» возобновлено после четырехлетнего перерыва. Утром с вокзала таджикской столицы отошел пассажирский состав из 15 комфортабельных вагонов. Сообщение было прервано по инициативе российской стороны, у которой озабоченность вызывали неконтролируемый поток мигрантов, антисанитарное состояние поезда, а также проблема безопасности в связи с начавшейся в Афганистане контртеррористической операцией.

Таджикистан и Россию связывает железнодорожное сообщение между городами Душанбе и Куляб с Астраханью.

Прайм-ТАСС, 4.10.2005г.

УП «Минский моторный завод» (Белоруссия) и АО «Ногинский завод топливной аппаратуры» (Россия) создали в Узбекистане СП «УзБелДизель» по производству дизельных двигателей. Соучредителями СП с узбекской стороны являются АО «Ташкентский тракторный завод» (ТТЗ) и АО «Моторный завод». Уставный капитал составляет 150 тыс.долл., узбекские и иностранные партнеры участвуют в СП на паритетных началах.

Интерфакс, 8.8.2006г.

тив взаимовыгодного сотрудничества. Подробную информацию об ОЭЗ «Казинка» гости получили в областной администрации во время презентации проекта промышленной зоны.

Их проинформировали о начальном этапе создания промзоны, в ходе которого планируется привлечь два десятка резидентов, число которых со временем возрастет до 50. Уже в 2006г. на создание инженерной инфраструктуры ОЭЗ будет выделено 950 млн.руб. Интерес к участию в работе зоны уже выразили компании и фирмы Германии, Италии, Нидерландов, Бельгии. В середине марта ожидается визит в Липецкую обл. представителей японских деловых кругов.

Чжао Цюянь рассказала участвовавшим в заседании «круглого стола» руководителям липецких предприятий о китайском опыте создания экономических зон, сыгравшем «большую роль в открытости экономики Китая». По ее словам, в XXв. «Китай выбрал золотую середину, сочетая эффективно развивающуюся экономику, национальные культурные традиции и гармонию в обществе». Это дало впечатляющий результат: только в пред.г. объем прямых иностранных инвестиций превысил 60 млрд.долл. ИА Regnum, 2.3.2006г.

– Официальная делегация КНР посетила Воронеж 13 окт., сообщили в пресс-центре областной администрации. В состав делегации вошли руководители комитета управления госимуществом при правительстве Китая и представители горнодобывающих и угольных компаний. Как пояснили в областной администрации, целью визита китайских гостей стал обмен опытом в экономической сфере. Представители Китая в рамках визита встретились с преподавателями Воронежского государственного университета, приняли участие в семинаре на тему: «Текущее состояние, перспективы и актуальные проблемы управления капиталом в государственных унитарных предприятиях РФ».

Затем китайские гости встретились с первым заместителем главы администрации области Сергеем Наумовым, который рассказал представителям делегации о политике управления государственным имуществом в Воронежской обл. и инвестиционной привлекательности этого региона. «Воронежская обл. открыта для иностранных инвестиций, – отметил вице-губернатор, – мы будем рады установлению новых взаимовыгодных связей и с вашей страной. Это потому актуально, что Китай является нашим давним партнером. В 2004г. доля китайских средств составила 1/4 от всех иностранных вложений в нашу область».

Предполагается, что с 19 по 21 окт. Воронеж посетит еще одна китайская делегация – на этот раз в ее состав войдут представители крупного бизнеса и посольства КНР в Российской Федерации. ИА Regnum, 14.10.2005г.

– К трехдневному визиту китайской делегации пров.Хубэй, который состоялся на прошлой неделе, областные власти, местная бизнес элита отне-

слись с особым трепетом. Сотрудничество с китайской провинцией, которая по площади чуть больше Костромской обл., но ежегодный доход которой превышает 8 млн.долл., дотационному региону было бы выгодно. Как сообщил заместитель начальника департамента промышленности и председатель костромской торгово-промышленной палаты Юрий Михайлов, китайским чиновникам были показаны все ведущие предприятия региона и предложены все самые выгодные проекты.

В течение трех дней делегация посетила завод «Мотордеталь», где было высказано предложение о строительстве совместного предприятия на территории Китая по изготовлению комплектующих для автомобилей. Провинция ежегодно выпускает до 350 тыс. автомобилей. ОАО «Строммашина» предложило свои комплектующие по строительству нефтяных скважин, в Хубэй ежегодно добывается до 1 млн.т. нефти. Помощи в инвестиционных проектах просили Костромской завод кровельных материалов, представители среднего бизнеса. Китайской стороне было даже предложено поучаствовать в строительстве линии по изготовлению печеня. ИА Regnum, 31.8.2005г.

– 8 янв. делегация пров.Шэньси во главе с заместителем генсекретаря этой провинции Сюй Ханьцзю прибыла в Тамбов. В течение пяти дней гости подробно знакомилась с промышленным, научным и предпринимательским потенциалом региона. Особый интерес гости из Китая проявили к разработкам ученых наукограда Мичуринск (Тамбовская обл.). «В Мичуринске у нас были возможности более тесного общения с учеными наукограда. Интерес есть, – отметил Сюй Ханьцзю. – Живой пример: наша провинция богата яблоками, по урожаю яблок Китай занимает первое место в мире. Но наше яблоко, несмотря на красоту и прекрасный вкус, содержит на треть меньше витаминов, чем яблоко, выращенное садоводами Мичуринска. Мы предложили совместными усилиями ученых мичуринского наукограда и показательного сельхозрайона «Янлинь» пров.Шэньси вывести новый сорт, который сочетал бы все эти качества. Это повысит его рыночную стоимость, к взаимной выгоде сторон».

Стороны достигли ряда принципиальных договоренностей, которые закрепили подписанием протокола о намерениях между администрациями Тамбовской обл. и пров.Шэньси. Обширный документ из 20 пунктов, в числе прочего, предусматривает создание ряда совместных промышленных и перерабатывающих производств на базе тамбовских предприятий. Так, к примеру, речь идет об обновлении мощностей по изготовлению шерстяных тканей на ОАО «Арженка» и ОАО «Моршанская мануфактура». На базе уваровского предприятия «Салют» предполагается создать совместное производство удобрений для поставки в КНР. В сфере сельского хозяйства стороны изучат возможность создания в Тамбовской обл. опытного показательного хозяйства по выра-

щиванию табака и овощей. Одним из ключевых моментов достигнутого сторонами соглашения стал проект создания оптового склада и таможенного терминала по реализации на Тамбовщине произведенных в Китае товаров народного потребления.

Помимо тесных научных и деловых контактов, в протоколе о намерениях оговорены и социокультурные моменты. Стороны договорились всемерно содействовать обмену делегациями научных заведений, организации программ образовательного туризма для школьников и студентов. Отдельно в протоколе о намерениях обозначено проведение дней Тамбовской обл. в пров.Шеньси и дней пров.Шеньси в Тамбовской обл. ИА Regnum, 13.1.2004г.

Корея

Финансы, банки

– Промсвязьбанк продлил на два года кредитное соглашение с экспортно-импортным банком Южной Кореи (Эксимбанк Южной Кореи), сообщается в пресс-релизе российского банка. В соответствии с соглашением, подписанным 16 окт. 2003г., Эксимбанк открыл Промсвязьбанку кредитную линию в 10 млн.долл. Соглашение позволяет Промсвязьбанку финансировать поставки товаров из Южной Кореи и страховать риски российских импортеров.

Промсвязьбанк (Москва) основан в 1995г. и является одним из ведущих российских частных банков. Его активы на 1 нояб. 2005г. равнялись 103,96 млрд.руб., собственный капитал – 10,24 млрд.руб. Филиальная сеть банка насчитывает 62 дополнительных офиса в Москве и регионах, 30 региональных филиалов и представительств в крупнейших российских городах, филиал на Кипре, представительства в Киргизии, на Украине и в Китае. РИА «Новости», 22.11.2005г.

Латвия

Авиапром, автопром

– Во время визита в Ригу делегации правительства Москвы во главе с руководителем департамента по науке и промышленной политике

Евгением Пантелеевым будут подписаны необходимые документы, позволяющие начать финансирование строительства в Елгаве комплектующего завода малотоннажных грузовых автомобилей на базе ЗИЛ. Об этом сегодня, 22 апр., после встречи московской делегации с руководством Рижской думы журналистам рассказал посол России в Латвии Виктор Калюжный. Напомним: предварительная договоренность о строительстве завода была заключена еще весной 2004г. между думами Риги, Елгавы, Московским правительством, российской компанией ЗИЛ и рижским АО Ferrus.

По словам российского посла, визит московской делегации носит не только ознакомительный характер с новым руководством Риги (12 марта в Латвии прошли муниципальные выборы). Он существенно отличается от предыдущих поездок: «Миссия у Евгения Алексеевича (Пантелеева) сегодня совершенно иного плана с точки зрения деловой части: будут подписаны официальные документы и начнется финансирование автомобильного проекта Ferrus, что говорит о том, что это не просто ознакомительная поездка. И то, что мы сегодня оговаривали широкий спектр вопросов, свидетельствует о том, что Москва являет пример того, как нужно выстраивать наши практические отношения, не затрагивая политику. О политике мы сегодня не говорили, потому что сегодня встретились две структуры, для которых метла в руке – главный инструмент, который должен создавать удобство для людей». В свою очередь г-н Пантелеев обнадежил: «Мы не собираемся ничего останавливать из того, что намечали ранее. Мы пришли к выводу, что у нас – у Москвы и Риги – очень много общих проблем и совместными усилиями нам будет легче их решать».

О чем еще говорили стороны, рассказал один из трех вице-мэров Риги, экс-министр экономики Юрис Луянс (Первая партия): «Мы засвидетельствовали свою готовность к экономическому и хозяйственному сотрудничеству – более тесному, чем когда бы то ни было. Мы продолжим все хорошие инициативы, что были ранее, и готовы сделать все возможное для появления новых. Обсудили уже имеющиеся индустриальные объекты, а также отдельные отрасли, включая туризм. И как вице-мэр, ответственный за развитие предпринимательской деятельности, я постараюсь по возможности быстрее восстановить работу группы по сотрудничеству Риги и Москвы (предыдущая была представлена рядом политиков из состава прежнего созыва Рижской думы). Шла речь и о необходимости иметь представителя Риги в Москве, что нужно внести ясность в этот вопрос, как насчет персоналий, так и форм предстоящей работы».

Встреча градоначальников Риги с послом России и московской делегацией продлилась всего 40 мин. и, по словам председателя Рижской думы Айвара Аксенока (партия «Новое время»),

Узбекская компания Alubond Roison Building Technology инвестирует 20 млн.долл. в организацию завода по производству стройматериалов в Ярославской обл., сообщил гендиректор компании Данияр Рахматулаев, находящийся в области с визитом. Цель визита – поиск заводских площадей в Ярославском регионе, отметил он. «Планируется, что завод начнет работу осенью т.г. На нем будут выпускаться по немецкой технологии алюминиевые композитные панели, используемые в строительстве», – уточнил Д.Рахматуллаев. Интерфакс, 21.6.2006г.

«никаких конкретных договоров в ее ходе не заключалось, но идей много». Среди последних руководителем муниципалитета выделил две основные: уже упомянутое выше строительство автомобильного завода в Елгаве и производство скоростного низкопольного трамвая на базе Рижского вагоностроительного завода. ИА Regnum, 22.4.2005г.

– Реальные очертания приобретает совместное российско-латвийское производство грузовых автомобилей «Зил-Ferrus». В Риге состоялась встреча латвийских и российских партнеров, подтвердившая обоюдную готовность сторон начать строительство завода в Елгаве уже в 2005г. От российской стороны в столицу Латвии прибыл министр правительства Москвы Владимир Малышков. Латвийскую сторону, помимо непосредственных участников проекта – мэра Елгавы Андриса Равиньша и председателя правления Ferrus Алексея Маслова, представляли вице-мэр Риги Сергей Долгополов, президент Latvijas Biznesa Banka Георгий Драгилев, директор Дома Москвы Юрий Сивов.

Компания Ferrus подготовила технико-экономическое обоснование (ТЭО) проекта, предусматривающего все расчеты по выпуску автомобилей на 10 лет вперед. Министру Малышкову особенно понравились используемые в СП латвийские ноу-хау. Теперь московская мэрия будет готовить постановление правительства Москвы о создании СП и схеме его финансирования. ИА «Росбалт», 28.1.2005г.

Транспорт, строительство

– Транспортный маршрут Вентспилс-Рига-Москва, соединяющий Латвию с Россией, признан одним из приоритетных в ЕС и включен в карту глобальных транспортных потоков. Как сообщили в министерстве сообщений Латвии, соответствующая договоренность достигнута в рамках специальной рабочей группы высшего уровня, сформированной в конце 2004г. Европейской комиссией. В задачу группы входили переговоры с соседними с ЕС странами по поводу транспортных приоритетов, и всего было получено 200 предложений от вовлеченных государств, из которых утверждено только 30.

Маршрут Вентспилс-Рига-Москва включен в так называемое Северное соединение, служащее, с одной стороны, выходом ЕС на Норвегию и дальше на Север, а с другой, – на Россию и Белоруссию и дальше на Восток. Как отмечают в министерстве сообщений, картой глобальных транспортных потоков руководствуются многие международные компании-перевозчики. В свою очередь включение в нее латвийского участка упомянутого маршрута будет способствовать узнаваемости Латвии, что позволяет надеяться на значительное развитие в будущем данного направления. ИА Regnum, 20.2.2006г.

Недвижимость, собственность

– Московские строители возведут в Риге несколько гостиниц и примут участие в модернизации рижского аэропорта. Об этом заявил в пятницу министр транспорта Латвии Айнир Шлесерс после встречи с мэром Москвы Юрием Лужковым в Белом зале мэрии российской столицы. «Мы заинтересованы в участии Москвы в этом процессе, – сказал министр. – Находясь в Москве, мы видим, как сильно изменился этот город за последние несколько лет, какие специалисты в нем работают».

По его словам, точное количество объектов, в строительстве которых будут участвовать москвичи, пока не определено. При этом Шлесерс отметил, что Москва направила в Ригу специалистов, которые должны ознакомиться с проектами и принять решение в течение месяца. Он добавил, что сейчас Латвия активно развивает въездной туризм, и в Риге существует потребность в 50 новых отелях. «Мы открыты для сотрудничества, чем больше объектов возьмут на себя москвичи, тем лучше», – подчеркнул министр. РИА «Новости», 27.5.2005г.

Литва

Связи с Россией и СНГ

– Результатом состоявшихся Дней Юрмалы в Москве стало продление договора о взаимодействии между Юрмалой и Юго-Западным округом (ЮЗАО) столицы России. Заместитель председателя Юрмальской городской Думы Дайнис Урбанович заявил, что многие города Латвии сотрудничают с каким-либо округом Москвы. Например, Даугавпилс давно дружит с Центральным. «Они выбирают друзей, исходя из аналогий: Юго-Западный округ столицы – самый зеленый, это любимая зона отдыха москвичей, как и Юрмала. Территории одинаковые, хотя по численности населения сравнить трудно: в московском округе проживает 1,2 млн.чел.», – пояснил зампред Юрмальской Думы. Именно Дайнис Урбанович в качестве юрмальского мэра Зг. назад подписывал договор о сотрудничестве с тогдашним руководством ЮЗАО. Однако тем, как развивались связи, он, по его словам, не очень удовлетворен: единственное, что выполнено из намеченного, – это обмен школьниками. Латвийские дети приезжали в Москву, а московские – в Юрмалу.

Такое положение дел объясняется отчасти и сменой руководства: теперь в ЮЗАО префектом стал Алексей Чельшев. «Мы подписали договор о продолжении сотрудничества, и основные пункты – это культура, образование и туризм. В августе планируется пленэр художников. Как известно, Юрмала всегда притягивала творческих людей: будут приглашены московские живописцы. На сентябрь намечена конференция городов-побратимов – всего их 11», – рассказала мэр Юрмалы Инесе Айзстраута.

Самый актуальный вопрос во взаимоотношениях двух городов – это туризм. Русские занимают четвертое место по количеству приезжающих в Латвию (первое – местные жители, второе – Литва, третье – Финляндия). Всего в 2005г. Юрмалу посетили 10 тыс. россиян – это только те, что останавливались в гостинице не меньше, чем на 4 дня. Прирост по сравнению с 2005г. составил 8,7%. «Конечно, это не так много по сравнению со 100-процентным увеличением числа туристов из Литвы, Эстонии и Швеции, но есть надежда эту тенденцию развить», – считает Айзстраута. Отметим, что за время проведения Дней Юрмалы руководство этого прибалтийского курорта провело ряд деловых встреч с главой департамента потребительского рынка и услуг правительства Москвы Владимиром Малышковым, представителями Московской торгово-промышленной палаты. Была открыта выставка «Русские в Юрмале». В театре Джигарханяна состоялся концерт группы «Космос».

Спонсором Дней Юрмалы в Юго-Западном административном округе Москвы выступил Parex Banka. Это кредитное учреждение является одним из крупнейших коммерческих банков Латвии, который с активами 2,5 млрд. евро находится в четвёрке крупнейших коммерческих банков Балтии. Parex Banka предлагает своим клиентам интегрированные услуги в таких сферах, как кредитование, расчетные карты, лизинг, управление активами и торговля ценными бумагами. Представительства, филиалы и дочерние предприятия Parex находятся в 15 странах мира, включая дочерний банк AP Anlage und Privatbank AG в Швейцарии. Parex Banka присвоены следующие международ-

ные рейтинги: Moody's Investors Service – Baa1, Fitch Rating – BB+, Capital Intelligence – Baa1. ИА «Росбалт», 16.4.2006г.

– В Ярославле открылся кооперационный форум малого бизнеса регионов Центральной России. Активное участие в нем принимает делегация представителей бизнеса Литовской Республики, прибывшая в Ярославль во главе с послом в России Римантасом Шидлаускасом. Торговый товарооборот Ярославской обл. с Литвой – 9 млн.долл. Это очень мало. Последние три года сотрудничество на государственном уровне активизируется. Достигнуты соглашения о защите инвестиций и об избежании двойного налогообложения, которые уже ратифицированы Госдумой. «Теперь мы активно ездим по регионам, ищем возможности для непосредственных контактов. Эта программа носит название «Окно в Литву», – заявил в Ярославле Римантас Шидлаускас. По данным областного департамента экономического развития, среди товаров, экспортируемых из Литвы в Ярославскую обл., – молочный сахар лактоза (сырье для пищевой и медицинской промышленности), ткани, кожгалантерея и судостроительная техника. Предприятия Ярославской обл. поставляют в Литву двигатели, шины, лаки, краски, кабели, канцтовары, детские игрушки. РИА «Новости», 29.6.2005г.

Люксембург

Металлургия, горнодобыча

– В рамках визита в Тулу посол Великого Герцогства Люксембург Карло Кригер посетил ОАО «Тулачермет». Metallurgia более ста лет играет ключевую роль в экономике Люксембурга. Ежегодно эта страна производит 3 млн.т. стали. Представителей иностранной делегации встречали управляющий директор Александр Щендрыгин и специалисты предприятия. После краткой беседы гости посетили пульт управления и литейный двор доменной печи №3, участок разливочных машин, центральную заводскую лабораторию.

Посол проявил немалый интерес к технологии производства чугуна. Прощаясь, он выразил надежду, что сотрудничество между «Тулачермет» и специалистами люксембургской фирмы Paul Wurth, с которой заключен договор на поставку оборудования для предстоящего ремонта доменной печи №1, будет успешно продолжаться. ИА Regnum, 6.9.2006г.

– Промышленная холдинговая компания ООО «Аркли капитал» (Люксембург), представляющая интересы акционеров предприятий, входящих в Группу ЧТПЗ, открывает московский филиал. Филиал создан на базе ряда структурных подразделений ЗАО «Группа ЧТПЗ» (управляющая компания Челябинского трубопрокатного и Первоуральского новотрубного заводов). Управляющим директором компании стал член совета директоров ОАО «ЧТПЗ», ОАО «ПНТЗ» Сергей Моисеев, ранее занимавший должность заместителя гендиректора

Делегация Ярославской обл. отправляется в Ташкент. Это будет ответом россиян на Дни Узбекистана в Ярославской обл., которые состоялись в прошлом году. Почему именно этот северный российский регион занялся налаживанием межрегиональных связей с одной из центрально-азиатских республик. «В Ярославской обл. проживает 50 тыс. выходцев из Узбекистана, – говорит глава представительства Ярославской обл. в Узбекистане Анжирбай Акажанов. – Это немало, если учесть, что население Ярославской обл. составляет 1 млн. 400 тыс. жителей, из которых половина проживает в Ярославле». Сам Акажанов родился в узбекском городе Фариш (Джизакская обл.), служил в группе советских войск в Германии, а после окончания Тимирязевской сельскохозяйственной академии получил распределение в Ярославскую обл. и возглавил колхоз «Путь к коммунизму». Классическая романтическая история времен СССР, которая, тем не менее, получила продолжение в наши дни.

Представительство в Узбекистане – структурная часть администрации Ярославской обл., и Акажанов постоянно курсирует между Ташкентом и Ярославлем. ИА «Росбалт», 11.5.2006г.

ЗАО «Группа ЧТПЗ». Представительство, как отмечается в пресс-релизе ЧТПЗ, создано с целью формирования оптимального бизнес-портфеля Группы ЧТПЗ и увеличения капитализации ее активов.

В ООО «Аркли капитал» (Москва) сосредоточены функции стратегического развития Группы ЧТПЗ, мониторинга и анализа эффективности работы активов группы, корпоративных финансов, права и коммуникаций. Комментируя открытие московского представительства, управляющий директор ООО «Аркли капитал» (Москва) Сергей Моисеев отметил, что «основной задачей компании является обеспечение показателя возврата на вложенный капитал на уровне 30% годовых». Финмаркет, 1.10.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– Интерес бизнесменов из Западной Европы, в т.ч. из Люксембурга, к регионам РФ активизируется. Такой вывод сделал посол Люксембурга в России Карло Жозеф Матиас Кригер в ходе официального визита в Ярославскую обл. 27-29 июля. Посол встретился с губернатором области Анатолием Лисицыным, представителями деловых кругов. На пресс-конференции было отмечено, что в торгово-экономических отношениях Ярославской обл. с Люксембургом в 2004г. объем экспорта превысил импорт. Экспорт составил 12,4 тыс.долл., что в 15 раз больше, чем в 2003г. Также развивается сотрудничество в инвестиционной сфере, в области телекоммуникаций, культуры, образования, науки, медицины. В рамках визита посол также посетил ОАО «Ярославский полиграфический комбинат», Свято-Введенский Толгский монастырь и ярославский Художественный музей. Регион-Информ, 9.8.2005г.

– Посол Великого Герцогства Люксембург Карло Кригер впервые посетил Липецкую обл. с официальным визитом. Во встрече за «круглым столом» в обл администрации, где прошла инвестиционная презентация региона, приняли также участие представители деловых кругов Люксембурга. Как отметила на встрече вице-губернатор Татьяна Глуховкина, в последние несколько лет область проводит активную инвестиционную политику, и Люксембург представляет интерес для региона как крупный фондовый и инвестиционный европейский центр. О расширении сотрудничества – как экономического, так и политического, культурного говорил и Карло Кригер. Посол Люксембурга отметил, что Липецкая обл. – один из наиболее развитых экономических регионов России, в установлении прочных связей с которым заинтересованы деловые круги герцогства, и предложил провести презентацию области в Люксембурге. Гости побывали на ЛМЗ «Свободный сокол».

А днем ранее посол Кригер и сопровождавший его исполнительный вице-президент фирмы «Пауль Вюрт» Андре Кремер встретились с первым вице-губернатором Тамбовщины Владимиром Ан-

дреевым. В ходе беседы были обсуждены вопросы налаживания взаимовыгодного делового сотрудничества с Тамбовской обл. В частности, представители фирмы «Пауль Вюрт», выпускающей оборудование для металлургической промышленности, проявили интерес к инвестиционному проекту освоения крупнейшего в мире титано-циркониевого месторождения «Никольское» в Рассказовском районе Тамбовской обл. ИА Regnum, 26.7.2005г.

Молдавия

Миграция, виза, туризм

– На базе агропредприятия «Всходы», расположенного в Зарайском районе Подмосковья, при финансовой поддержке владельца предприятия компании «Градострой» будет создано хозяйство, для работы в котором планируется привлечь граждан Молдавии. Как рассказал президент международной общественной организации «Патриа Молдова», академик Академии проблем безопасности и правопорядка Российской Федерации, председатель совета директоров агрохозяйства «Всходы» Андрей Цэрнэ, подобный шаг может решить «общую проблему для сельского хозяйства России – нехватку рабочих рук».

В ходе уборочной кампании 2006г., помимо 160 местных рабочих, были привлечены 35 молдаван, легализованных в России. Как сообщил Андрей Цэрнэ, за эту уборочную кампанию в хозяйстве было собрано 3000 т. пшеницы, 3000 т. картофеля и 1000 т. ячменя. Подобные результаты, по мнению директора агрохозяйства, доказывают, что «между людьми на уровне простого общения и работы нет никаких распрей».

В дальнейшем на базе агрохозяйства, по словам Андрея Цэрнэ, также с привлечением молдавских трудовых эмигрантов, планируется создать крупный животноводческий комплекс. Он будет включать 24 тыс. голов свиней, крупное стадо племенного рогатого скота, большой откормочный комплекс, мясокомбинат. В результате, для обслуживания комплекса будет создана 1 тыс. рабочих мест.

Андрей Цэрнэ заявил, что хозяйство планирует снабжать качественным и экологически чистым мясом не только Зарайский район, но и Москву. Для контроля над качеством продукции планируется построить на территории агропредприятия «Всходы» межрайонную лабораторию контроля над качеством: «Чтобы ни один грамм генномодифицированного продукта не попал на российский рынок». Причем для продвижения продукции ООО «Всходы» будет создана разветвленная дилерская сеть: ожидается, что представительства компании появятся на всех московских рынках. К торговле также планируется привлечь граждан Молдавии, легально работающих на территории РФ. Цэрнэ считает, что «организация прямых поставок от агрохозяйства прямо на московские при-

лавки существенно снизит стоимость экологически чистых продуктов на московских рынках».

Президент международной общественной организации «Патриа Молдова» отметил также помощь в реализации этого проекта со стороны местных и федеральных властей. Особую надежду он возлагает на программу подъема российского хозяйства. ООО «Всходы» является ее участником, так как зарегистрировано как юридическое лицо на территории Российской Федерации, а «граждане Молдавии – просто приглашенные силы, которые легализованы». ИА Regnum, 15.10.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– Приднестровье запросило у России ежеквартальную финансовую помощь в 50 млн.долл., чтобы возместить потери от введенного Украиной нового таможенного режима. Возможность предоставления такой помощи была рассмотрена во время визита в Тирасполь российской делегации, сообщила министр экономики непризнанной республики Елена Черненко. В Тирасполь уже начинают поступать гуманитарные грузы из российских регионов. Как сообщили в правительстве непризнанной республики, на просьбу о помощи приднестровского руководителя Игоря Смирнова откликнулись губернаторы Московской обл. Борис Громов, Орловской обл. Егор Строев, Краснодарского края Александр Ткачев и мэр Москвы Юрий Лужков, руководители других российских областей. Они направляют в Тирасполь грузы с медикаментами, продовольствием и горюче-смазочными материалами, перечислены и финансовые средства.

«Потери Приднестровья от введенной Украиной блокады превысили уже 20 млн.долл., экономическая ситуация в регионе стремительно ухудшается», – сказала Черненко. По ее словам, потери останавливающихся предприятий будут во много раз больше. Министр отметила, что «из-за блокады срываются поставки в регион горюче-смазочных материалов для проведения посевных сельхозработ, что грозит региону потерей урожая и голодом».

Украина ввела 3 марта новый таможенный режим, согласно которому все приднестровские грузы должны проходить таможенное оформление в

Молдавии. В Приднестровье, экономика которого на 90% ориентирована на экспорт, это расценили как экономическую блокаду.

Тем временем все пограничные пункты на границе Приднестровья с Украиной оказались заблокированными вереницами автомобилей и железнодорожных составов, загруженных продукцией приднестровских предприятий. Общественные организации региона начали пикетировать украинские таможи. Демонстрации протеста с пограничных переходов перекинулись на останавливающиеся предприятия и площади городов. Самый крупный митинг прошел в Тирасполе, где 20 тыс. жителей города потребовали «прекратить экономическую агрессию» и обратились за помощью к России.

МИД России призвал Киев и Кишинев начать консультации всех заинтересованных сторон для выработки взаимоприемлемых путей решения проблемы. Эти консультации планируется начать 15 марта в ходе визита в Москву секретаря Совбеза Украины Анатолия Кинаха. Прайм-ТАСС, 14.3.2006г.

Нидерланды

Агропром

– 200 коров черно-пестрой породы, закупленных в Нидерландах, доставлены в племенные хозяйства объединения «Коалко-Агро», расположенные в Домодедовском районе Подмосковья. Как сообщили в дирекции агрохолдинга, буренки голландской селекции позволят в несколько раз увеличить производительность молока на предприятии. По словам собеседника, это не первое приобретение «Коалко-Агро». В 2005г. из Дании в Домодедовский район прибыли 200 коров. За последние 2г. расходы агрохолдинга на закупку племенного стада составили 900 тыс.долл., а общие инвестиции компании в развитие сельского хозяйства Московской обл. превысили 100 млн.долл. Во многом благодаря активной инвестиционной политике компания «Коалко-Агро» занимает передовые позиции среди сельскохозяйственных предприятий России. ИА Regnum, 14.8.2006г.

– Российско-нидерландская деловая встреча по вопросам торговли и инвестиций в аграрной сфере пройдет 7 июня в Воронежском институте повышения квалификации и агробизнеса, об этом сообщили в пресс-центре областной администрации. Основная задача предстоящей встречи – расширение бизнес-контактов между российскими и голландскими сельхозпроизводителями. В мероприятии примут участие глава администрации области Владимир Кулаков, замглавы администрации области Иван Дубовской, советник посольства Королевства Нидерланды по вопросам сельского хозяйства Маринус Оверхеул, глава представительства Голландского бюро по поддержке агробизнеса Таке Тромп, представители 20 голландских компаний аграрного направления и руково-

ОАО «Криогенмаш» (Московская обл.) приобрело 24,84% уставного капитала ЗАО «Кисневий завод» (Киев). ОАО «Криогенмаш» (г.Балашиха, Московская обл.) является одним из крупных российских предприятий в области разработки и изготовления оборудования для производства криогенных технических газов и систем криогенного обеспечения технологических объектов. ЗАО «Кисневий завод» – производитель промышленных газов и жидкостей на Украине. Оно производит сервисное обслуживание, монтаж и продажи криогенного оборудования.

Интерфакс, 26.1.2006г.

дители воронежских сельхозпредприятий, заинтересованные в сотрудничестве с иностранными партнерами.

Подобная встреча воронежских сельхозпредприятий с представителями голландского агробизнеса уже проводилась 2г. назад. Результаты этой встречи оказались выгодны для обеих сторон: удалось завязать контакты между голландскими и российскими растениеводами в картофелеводстве, овощеводстве и грибоводстве. В этот раз в Воронеж прибыли не только голландские картофелеводы и цветоводы, но и представители компаний животноводческого направления, специализирующиеся на поставках племенного скота и оборудования для его содержания, на производстве концентратов и добавок для кормов. ИА Regnum, 6.6.2006г.

– Компания Campina названа самой успешной компанией в Российской Федерации. Сегодня она получила престижную награду RUS Prix Award 2005. Награда будет вручена сегодня вечером на праздничной церемонии Кириллом Геворгяном, послом Российской Федерации в Нидерландах, директору группы Campina International, ответственному за российское отделение компании Campina. Приз RUS Prix Award вручается голландским компаниям, общественным и культурным организациям, а также деятелям культуры, которые внесли наибольший вклад в сотрудничество с Россией.

Данная награда отражает признание Российской Федерацией успешного и позитивного развития экономического и культурного партнерства двух стран. «Партнерские отношения Нидерландов и Российской Федерации – пример остальным странам Европы и мира», – заявил Е.М.Примаков, председатель Российской торгово-промышленной палаты, в отчете жюри. Campina была первым поставщиком фруктовых йогуртов марки Fruttis на российский рынок. Йогурты Campina Fruttis стали одним из самых популярных брендов, продаваемых на всей территории страны, от Москвы до Владивостока. После запуска нового завода в Ступино (Московская обл.) в 2000г. Campina резко повысила свои продажи в России. В течение нескольких последних лет компания постоянно имеет прирост, выражаемый двузначными числами (оборот в 2004г. составил более 100 млн. евро).

Российское отделение Campina активно продвигает продажи сладких десертов, результаты которых уже выглядят многообещающе. «Местное производство молочных напитков было начато в янв. 2005г. с целью удовлетворить стабильно растущий спрос на данные продукты компании. Я чрезвычайно горд тем, что деятельность Campina в России отмечена наградой RUS Prix Award, – сказал J.J.G.M. (Justinus) Sanders, генеральный директор компании Campina. – Мы, в нашей ориентированной на рынок компании по производству молочных товаров, вовремя заметили потенциал российского рынка, и, что важнее всего, мы его использовали. Благодаря поддержке и сотрудни-

честву со стороны российских властей и международных партнеров, таких, как Всемирный банк, мы смогли правильно обеспечить поставки наших молочных продуктов на российский рынок. А профессиональные управляющие и преданные целям компании сотрудники помогли российскому отделению Campina занять такое положение. Российское отделение Campina процветает, в нем работают в основном русские сотрудники: прекрасный пример того, чего может достичь дух предпринимательства».

Campina – международная партнерская компания, активно работающая в области создания, производства, продажи и распространения молочных потребительских продуктов и новейших ингредиентов для пищевой и фармацевтической промышленности. Штат компании насчитывает 7000 сотрудников, ежегодный оборот достигает 3,5 млрд. евро. Компания занимает на данном рынке лидирующее положение, используя такие брэнды, как Campina, Landliebe и Mona. Группа промышленных продуктов компании Campina работает на мировом уровне. Группа производства ингредиентов с международным отделением DMV успешно сотрудничает с компаниями, осуществляющими деятельность в области пищевой и фармацевтической промышленности. www.campina.com. Прайм-ТАСС, 15.6.2005г.

Недвижимость, собственность

– Голландская группа по инвестициям и управлению недвижимостью Rodamco Europe купила 50% торгового центра в Москве, сообщила компания. Rodamco сообщила, что купила долю в торговом центре у частной компании Capital Partners, которая сохранит оставшиеся 50%. Окончание строительства торгового центра под названием Metropolis планируется в 2008г. «Инвестиционная стоимость покупки 50% составляет 200 млн. евро (264,2 млн.долл.), что отражает 9,6% чистого дохода от общего объема инвестиций Rodamco Europe», – говорится в заявлении Rodamco. Rodamco Europe, крупнейшая европейская компания в европейском розничном секторе, рассматривает другие возможности капиталовложений в Москве, сказал «Рейтер» глава компании Маартен Халсхофф.

«Все крупнейшие бренды представлены в Москве, и нас это интересует», – сказал Халсхофф. Компания начала выходить на рынки Восточной и Центральной Европы в конце 90гг. и 13% 10-миллиардного инвестиционного портфеля компании в евро инвестировано в этот регион. Рейтер, 27.12.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– В минэкономике Нидерландов рассчитывают на значительный рост интереса голландских компаний к Калужской обл. России. «Состоявшаяся в среду в торгово-промышленной палате Амстердама презентация Калужской обл. в Нидерландах яс-

но продемонстрировала широкие возможности, предоставляемые этим российским регионом иностранным, в т.ч. голландским инвесторам», – сказал руководящий сотрудник генерального директората внешних экономических связей министерства экономики Нидерландов Ханс де Брабандер.

По его словам, на презентации ясно, честно и профессионально было рассказано, что Калужская обл. может предложить голландским бизнесменам. «Это не было пропагандой, а было донесением до аудитории конкретной информации, что импонирует как нидерландским предпринимателям, так и министерству экономики», – подчеркнул Де Брабандер. По мнению представителя нидерландского министерства, одной из сильных сторон Калужской обл. является то, что она расположена рядом с Москвой.

«Область, безусловно, привлечет тех инвесторов, для которых ведение бизнеса в российской столице слишком дорого, которые сочтут Москву слишком переполненной, а жизнь в ней – слишком напряженной. В результате они решат обосноваться в провинции, но недалеко от Москвы, чтобы иметь выход на огромный столичный рынок», – считает Де Брабандер. По его мнению, Калужская обл., как нельзя лучше, соответствует такому выбору. Он также отметил, что для бизнесменов выгодно и то, что Калужская обл. расположена недалеко от Украины, также являющейся важным рынком.

Представитель министерства экономики Нидерландов выразил надежду на то, что в результате презентации намного больше голландских компаний, чем прежде, проявят интерес к бизнесу в Калужской обл.

Де Брабандер сообщил, что на основе интереса нидерландских компаний министерство экономики Нидерландов организует в октябре нынешнего года торгово-экономическую миссию в Россию с посещением Калужской обл. Ее будет возглавлять директор департамента международного предпринимательства министерства экономики Нидерландов Барт Болхейс. Он был в числе руководящих представителей министерства, с которыми в среду встретился в Гааге губернатор Артамонов.

«Мы в министерстве полагаем, что состоявшаяся презентация Калужской обл. явилась хорошей подготовкой для деловых людей, намеревающихся присоединиться к этой миссии», – сказал в заключение Де Брабандер. РИА «Новости», 19.5.2005г.

ОАО «Харцызский трубный завод» (ХТЗ, Донецкая обл.) изготовило первую партию электросварных прямошовных труб диаметром 1420 мм. с толщиной стенки 26,7 мм. категории прочности Х70 (класса прочности К60), сообщила пресс-служба ООО «Леман Пайп» (Москва), эксклюзивного поставщика продукции ХТЗ на территории РФ.

Интерфакс, 9.2.2005г.

ОАЭ

Связи с Россией и СНГ

– Москва и город Дубай (Арабские Эмираты) станут городами-побратимами. Решение о подписании договора о сотрудничестве было достигнуто в ходе визита в Москву гендиректора дубайского муниципалитета Касима Султана, где состоялась его встреча с московским мэром Юрием Лужковым. На встрече обсуждались «пути развития сотрудничества в области торговли, здравоохранения, социального и экономического взаимодействия, а также возможности реализации российского опыта и потенциала на Ближнем Востоке и в мире». «Халидж Таймс» приводит слова Лужкова, который отметил, что подписание договора между Москвой и Дубаем усилит взаимный интерес двух городов. «Мы надеемся сделать ряд совместных проектов в области строительства, медицины и современных технологий», – сказал Лужков. РИА «Новости», 21.6.2005г.

Польша

Наука, образование

– Состоялся официальный визит проректора по учебной работе Смоленского гуманитарного университета Юрия Ковалева в Высшую гуманитарную школу им. Александра Гейштора в г.Пултуске. Это одно из лучших учебных заведений Польши, в течение последних лет устойчиво возглавляющее рейтинги негосударственных гуманитарных вузов.

Высшая гуманитарная школа была учреждена в 1994г. Академическим учебно-научным обществом Atena (по-русски «Афина»), в которое входят несколько десятков профессоров Варшавского университета и Польской академии наук. Ректором Высшей школы со дня основания и до 16 марта 2004г., дня своей смерти, являлся профессор Анджей Бартницкий. Сейчас вуз возглавляет известный польский историк, профессор Адам Косецкий. Высшая гуманитарная школа – неординарное учебное заведение. Она базируется в г.Пултуске, насчитывающем всего 16 тыс. жителей, а обучается в вузе 12 тыс. студентов, приезжающих сюда из Варшавы, расположенной в 60 км. от г.Пултуска, и из окрестных городов. Популярность Высшей школы определяется тем, что при относительно невысокой стоимости обучения, не превышающей 1тыс. евро, преподавание ведется очень квалифицированным профессорско-преподавательским составом, в вузе работают 235 профессоров и докторов наук.

Обширны региональные и международные связи школы, велик ее авторитет в высших кругах польского руководства. В аудиториях этого учебного заведения выступали президенты Польши Лех Валенса и Александр Квасьневский, премьер-министр Лешек Миллер. На праздник Юбилея 10-летия школы приезжали с поздравлениями ми-

нистр образования и науки и вице-маршал сейма, руководители целого ряда высших учебных заведений. Зарубежными партнерами школы являются Белорусский госуниверситет, Калининградский госуниверситет, Клайпедский университет (Литва), университет г.Грейфсвальд (Германия), университет г.Олбани (США), Московская академия экономики и права. Прайм-ТАСС, 6.7.2004г.

Россия

Госбюджет, налоги, цены

– Международное рейтинговое агентство Fitch Rating, входящее в тройку мировых рейтинговых агентств (вместе с Standard & Poor's и Moody's), повысило долгосрочные рейтинги Москвы по обязательствам в иностранной и национальной валютах на одну ступень – с BVB до BVB+, прогноз по рейтингу – стабильный.

Эксперты считают, что повышение рейтингов определяет устойчивый рост экономики Москвы, а прогноз «стабильный» свидетельствует о дальнейшей позитивной динамике экономических показателей и росте налоговых поступлений.

В июле 2006г. Fitch Rating повысило рейтинг России по долговым обязательствам с уровня BVB до BVB+. Присвоение нового рейтинга позволит руководству Москвы привлекать международные займы под небольшие проценты и повысить ее инвестиционную привлекательность.

Дальнейшее повышение рейтингов будет зависеть от роста макроэкономических и финансовых показателей. Так, эксперты агентства полагают, что необходимо сделать «государственную экономику» города более прозрачной (в начале 2006г. в Москве насчитывалось более 800 унитарных предприятий). Кроме того, город имел доли собственности в 600 предприятиях в разных отраслях экономики. Только при таких условиях Москва может претендовать на переход в высшую категорию рейтинга «А». По оценке, в 2005г. вклад Москвы в ВВП России составил 21%. БИКИ, 7.9.2006г.

Авиапром, автопром

– Стоимость автомобилей Volkswagen, произведенных в России, к 2010г. будет, как минимум, на 20% ниже импортируемых из-за рубежа, заявил журналистам в субботу в Калуге глава минэкономразвития Герман Греф, который принимал участие в закладке первого камня нового завода Volkswagen в России. Комментируя, как, по его мнению, начало производства автомобилей этой марки в России повлияет на их цену, министр заметил, что все будет зависеть от уровня локализации производства, которую предполагается проводить в два этапа.

Осенью следующего года начнется первый этап – запуск производства автомобилей из импортных комплектующих, и экономия составит 10% из-за введения нулевой ставки пошлин на ввоз комплектующих.

На втором этапе планируется довести уровень локализации до 30% – сварка, окраска и сборка. «Мы надеемся, что уже к 2010г. мы перейдем ко второму этапу, и немецкие автомобили, произведенные в России, будут продаваться, как минимум, на 20% дешевле», – уверен Г.Греф. «Впоследствии, когда локализация будет близкая к 100%, экономия составит 30% и соответственно на столько же цены будут ниже», – отметил министр. Он пояснил, что 25% составит экономия на таможенных платежах, а остальное будет обеспечено за счет дешевой по сравнению с европейскими странами электроэнергии, рабочей силы и более низких налогов. Прайм-ТАСС, 30.10.2006г.

Транспорт, строительство

– Одним из практических итогов работы первого международного инвестиционного форума Смоленской обл. стало подписание конкретных договоров и соглашений между представителями бизнес-сообщества. Как сообщили в пресс-центре областной администрации, были подписаны: контракт между ООО «Ярцевский ХБК» и турецкой фирмой «Искур текстил» на 1,5 млн. евро о поставке турецкой стороной технологической линии для производства товарной пряжи; инвестиционный договор между администрацией МО «Гагаринский район» и ООО ТД «Красная Линия» о строительстве современного предприятия по производству бытовых моющих средств и косметики (объем инвестиций – 5 млн.дол. США); протокол о намерениях между Смоленским областным союзом потребителей обществ и индивидуальными предпринимателями из Польши о создании в Смоленске совместного предприятия по производству и переработке овощей, фруктов и грибов (стоимость инвестиционного проекта – 1 млн. евро); инвестиционный договор между администрацией г.Гагарина и ЗАО «Классен-Рус» (Германия) о строительстве второй очереди логистико-производственного комплекса (стоимость проекта – 5 млн.дол.); соглашение между концерном «Русэлпром», ОАО «Сафоновский электромашиностроительный завод» и объединением «Белаз» (Белоруссия) о совместном проектировании и изготовлении приводов для карьерных самосвалов. ИА Regnum, 19.5.2006г.

Миграция, виза, туризм

– Тверская обл. претендует на то, чтобы стать пилотной площадкой для программы переселения бывших соотечественников из стран СНГ, сообщил в понедельник на коллегии в Твери заместитель полномочного представителя президента РФ в ЦФО Владимир Волков. По его словам, демографическая проблема для Тверской обл. чрезвычайно актуальна – ежегодно население региона сокращается почти на 30 тыс.чел. «Поэтому очень важно, что Тверская обл. проявила готовность стать пилотной площадкой для программы переселения наших бывших соотечественников. Нужно

самым тщательным и ответственным образом взяться за реализацию этого проекта», – подчеркнул В.Волков.

Он отметил, что в ряде районов Тверской обл. уже существует небольшой, но показательный опыт приема мигрантов. «Сегодня миграционная политика у нас оставляет желать лучшего. Нелегальная миграция выросла, легальная – сократилась, в т.ч. из-за сложностей оформления. Поэтому нужно, с одной стороны, ужесточить противодействие неконтролируемому потоку мигрантов, с другой, – создать условия для приезда и ассимиляции на новых местах квалифицированных, грамотных, законопослушных граждан», – добавил В.Волков. РИА «Новости», 19.6.2006г.

Румыния

Авиапром, автопром

– ОАО «Автофрамос» открыло в Москве завод по производству автомобилей Renault Logan. Об этом заявил на пресс-конференции президент-гендиректор французской автомобильной компании Renault Луи Швейцер. ОАО «Автофрамос» – это СП, учрежденное в 1998г мэрией Москвы и компанией Renault. Французской стороне принадлежит 76% акций, московской мэрии – 24%. Автомобили Renault Logan, как ожидается, появятся в торговой сети уже в августе-сентябре тек.г. Автомобили будут собираться на мощностях «Автофрамос» по принципам SKD – полная сборка автомобилей из готовых деталей. Детали для сборки Renault Logan будут изготавливаться на заводе Dacia (Румыния) и местными российскими производителями. Производственные мощности «Автофрамоса» включают в себя три основных цеха – сварки, окраски и сборки. Производительность завода в перспективе составит 12 автомобилей в час, или 60 тыс. автомобилей в год.

У «Автофрамоса» заключены контракты с 5 российскими поставщиками, в т.ч. с АМО «ЗИЛ» – на поставку штампованных деталей и сборку; со стекольным заводом, который будет поставлять все остекление для Renault Logan, и с рядом других компаний. Как отметил гендиректор «Автофрамоса» Жан-Мишель Жалинье, вскоре будет заключен контракт с ОАО «Северсталь» (СНMF) на поставку металлоконструкций для этих автомобилей.

Губернатор Тверской обл. Дмитрий Зеленин и гендиректор финской фирмы Ahlstrom Юкка Мойсио (Jukka Moisio) подписали инвестиционное соглашение о строительстве нового завода по производству стекловолокна в поселке Редкино Тверской обл. стоимостью 38 млн. евро. Подписание соглашения состоялось по итогам 9 заседания Российско-финляндской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству в Хельсинки.

РИА «Новости», 18.4.2006г.

Renault Logan в России будет стоить от 8 до 12 тыс.долл. В перспективе на машину планируется устанавливать дизельный двигатель. Сейчас машины будут комплектоваться только бензиновыми моторами. Прайм-ТАСС, 5.4.2005г.

Сербия

Связи с Россией и СНГ

– 11-13 дек. 2005г. Белград посетила делегация Калужской обл. во главе с губернатором этого региона РФ А.Г.Артамоновым, в состав которой вошли представители администрации и ведущих предприятий области. Делегацию принял президент Республики Сербии Б.Тадич, председатель Хозяйственной палаты Сербии (ХПС) С.Милосавлевич, а также ряд министров правительства Сербии. Организовано посещение г.Вршац, где делегация провела встречу и обсуждение производственных вопросов, касающихся развития совместного сотрудничества в области фармацевтических производств, с президентом концерна «Хемофарм». Делегация посетила г.Сомбор, где провела встречу с руководством фабрики по производству аккумуляторов «Сомбор». В ХПС с представителями ведущих сербских предприятий была проведена презентация экспортного потенциала Калужской обл. Был рассмотрен и обсужден ряд вопросов, касающихся инвестиционного климата в Калужской обл., а также проведены непосредственные встречи российских и сербских экономических операторов. www.economy.gov.ru, 27.12.2005г.

– С 29 нояб. по 1 дек. 2005г. в Москве на площадях выставочного комплекса «Гостиный двор» прошла Национальная выставка «Сербия-2005». В церемонии открытия выставки приняли участие: министр МЧС РФ, председатель российской части Российско-Сербско-Черногорского межправительственного комитета по торговле, экономическому и научно-техническому сотрудничеству С.К.Шойгу, руководитель сербской делегации, министр торговли, туризма и услуг Сербии Б.Димитриевич, министр иностранных дел Сербии и Черногории В.Драшкович, заместитель мэра Москвы по международным и внешнеэкономическим связям И.Орджоникидзе и др. По словам Б.Димитриевича, это самая масштабная выставка Сербии за рубежом за последние 30 лет. Результаты выставки можно считать плодотворными. Выставку посетило 4 тыс. представителей российского бизнеса. В первую очередь интерес российского бизнеса был проявлен к топливно-энергетическому комплексу Сербии.

В ходе выставки «Сербия-2005» государственное предприятие НИС «Нафтагаз», г.Нови Сад, договорилось с российской компанией «Гасомекс» об использовании ее технологий в Сербии.

Пивоваренная компания МБ нашла стратегического партнера по строительству завода в России.

Сербский производитель изделий и галантереи из кожи фирма «Мона» заключила договор с мо-

сковской фирмой «Грация дизайн» на поставку своей продукции на 2 млн.долл.

Завод «Икарбус» из г.Белграда заключил контракт на поставку в Россию автобусов на 2 млн.евро. В середине дек. 2005г. будет поставлено первых шесть автобусов для московской компании «Тушино-Авто». Между предприятиями планируется совместное производство миниавтобусов (июль 2006г.), а также одиночных и двойных низкопольных автобусов. 70% работ по этим проектам будет возложено на сербское предприятие.

Компания по производству напитков «Симекс» в ближайшее время поставит в Россию продукции на 1 млн. евро. Винодельческая компания «Чока» подписала договор на поставку в Россию вина на 1 млн.долл.

Белградская компания в области паркинга представила проект решения проблемы парковки автомобилей в Москве. Определен земельный участок, и достигнуты договоренности по вопросу строительства Торгового дома Сербии в Москве площадью 50 тыс.кв.м. Российская компания «Юрос» проявила заинтересованность в реализации проекта по строительству элитного жилищного поселка в г.Нови Сад (аналог района Дединье в Белграде).

«Аэрофлот» и сербский Jat продолжили переговоры по соглашению о совместных полетах. 10 российских туроператоров в сопровождении представителей СМИ намереваются в ближайшее время посетить Сербию для оценки зимней курортной инфраструктуры республики.

Достигнута договоренность о посещении в рамках межрегионального сотрудничества в середине дек. 2005г. Республики Сербия делегацией Калужской обл. Достигнута договоренность о постоянном сотрудничестве Исполнительного веча Автономного края Воеводина с Московской и Брянской обл.

В рамках выставки проведена конференция по инвестициям, на которой российским экономическим операторам были представлены возможности инвестирования в экономику Сербии. Проекты представили министр экономики Сербии П.Бубало, министр внешних экономических связей Сербии М.Париводич, министр энергетики и горнодобывающей промышленности Сербии Р.Наумов и президент Хозяйственной палаты Сербии (ХПС) С.Милосавлевич. По результатам конференции между ХПС и ТПП России подписано соглашение об обмене деловой информацией, которое предполагает бесплатный обмен информацией о тендерах, аукционах, планах реконструкции и модернизации предприятий двух стран и др.

С целью расширения торгово-экономического сотрудничества с регионами РФ президент ХПС С.Милосавлевич подписал договора об открытии 4 представительств ХПС в Оренбурге, Екатеринбурге, Краснодаре и Санкт-Петербурге.

Б.Дмитриевич провел переговоры с И.Орджо-

никидзе о дальнейшей реализации меморандума о торгово-экономическом сотрудничестве между правительством Москвы и правительством Сербии, который был подписан в мае 2004г.

М.Париводич провел переговоры с замминистра экономического развития и торговли РФ В.Савельевым по проблемным вопросам двустороннего торгово-экономического сотрудничества, в т.ч. об урегулировании российского клирингового долга СиЧ и ратификации российской стороной соглашения о свободной торговле между Россией и СиЧ.

Также проведены двусторонние переговоры по вопросам сотрудничества в областях энергетики, сельского хозяйства и здравоохранения, газовой сфере. www.economy.gov.ru, 12.12.2005г.

Словакия

Связи с Россией и СНГ

– Перспективы двустороннего сотрудничества обсуждались 26 сент. на встрече депутатов Московской областной думы с председателем Братиславского самоуправляемого края Словакии Владимиром Баяном. Как сообщили в думской пресс-службе, стороны с удовлетворением отметили, что по итогам 2005г. товарооборот между Московской обл. и Словацкой Республикой составил 170 млн.долл. По сравнению с 2002г. он вырос более чем в 5 раз, сказал председатель подмосковного парламента Валерий Аксаков. По его словам, между регионами крепнут не только экономические связи, развиваются также отношения в области науки, культуры и спорта. Аксаков напомнил, что 4г. назад между Московской областной Думой и Братиславским самоуправляемым краем был подписан протокол о сотрудничестве. По мнению участников переговоров, пришло время разработать и подписать новую программу сотрудничества регионов с конкретным планом мероприятий на ближайшие 2г. ИА Regnum, 28.9.2006г.

США

Агропром

– Американская компания Wrigley подписала соглашение о приобретении 80% доли фирмы «А.Коркунов», российской компании-производителя премиальных шоколадных изделий, говорится в сообщении Wrigley.

Остальные 20% будут приобретены компанией со временем. Сумма в 300 млн.долл, которую Wrigley выплатит за 80% долю, будет частично компенсирована налоговыми льготами в США в 55 млн.долл. Чистая стоимость сделки равна трем годовым оборотам компании «А.Коркунов» за 2006г., который составил 100 млн.долл. Для заключения этой сделки необходимо получить согласие регулирующих органов, а также выполнить ряд стандартных процедур.

Финансирование сделки будет осуществляться из свободного капитала компании Wrigley и небольшой части заемных средств. По прогнозам компании, это приобретение окажет положительное влияние на ее бизнес-показатели и изначально будет относительно незначительным, учитывая масштаб сделки. По мере того, как компания будет продолжать инвестиции и расширять операционную деятельность, всесторонне изучая долгосрочный потенциал нового портфеля торговых марок, компания Wrigley ожидает увеличения прироста объемов производства, сбыта и финансовых показателей ее деятельности.

Компания «А.Коркунов», основанная в 1999г. российскими предпринимателями Андреем Коркуновым и Сергеем Ляпунцовым, является седьмым по величине игроком в категории шоколадных изделий, ее совокупный оборот оценивается в 3,7 млрд.долл. Эта компания занимает второе место в высококонкурентном сегменте премиального шоколада в наборах, где ее торговая марка «А.Коркунов» занимает первое место по показателям сбыта.

По оценкам Young & Rubicam и РусБренд, марка «А.Коркунов» входит в рейтинг десяти самых известных торговых марок в России. По данным рейтинга Power Brand агентства Young & Rubicam, «А.Коркунов» – единственная российская торговая марка, узнаваемость которой не уступает таким международным брендам, как Sony, Gillette и BMW.

Компания Wrigley – признанный лидер кондитерской промышленности, выпускающий широкий спектр товаров, таких, как жевательная резинка, жевательные конфеты, мятные конфеты и леденцы. Совокупный оборот компании превышает 4 млрд.долл., ее изделия под всемирно известными марками продаются в 180 странах. Прайм-ТАСС, 23.1.2007г.

В Калужской обл. намерены развивать сотрудничество с Финляндией в лесопромышленной и строительной сферах. Как сообщил губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов, входящий в состав российской делегации во главе с премьер-министром Михаилом Фрадковым, областная администрация предложила финским партнерам реализовать пилотный проект с использованием новых технологий в сфере лесозаготовок. «Министр внешней торговли и развития Финляндии Паула Лехтомяки привела данные, в соответствии с которыми с одного гектара финские компании заготавливают в два раза больше леса, чем русские. И это правда. Но вся беда в том, что мы не имеем соответствующей техники», – сказал он.

По словам губернатора, у области уже есть опыт сотрудничества с финскими компаниями. Компания «Стура Энсо» построила в области завод по производству гофрокартона и упаковки из него.

РИА «Новости», 19.4.2006г.

– Американский производитель жевательной резинки Wm. Wrigley Jr. приобретет 80% акций российского производителя шоколада «А.Коркунов» за 300 млн.долл., говорится в сообщении Wrigley. Оставшиеся 20% Wrigley выкупит позже.

По сообщению американской компании, продажи «Коркунова» в 2006г. составили 100 млн.долл. «А.Коркунов» является седьмым по величине производителем шоколада в России и обслуживает преимущественно внутренний рынок, обладая мощностями по производству до 25 тыс.т. шоколада.

Wrigley, крупнейший в мире производитель жевательной резинки, ранее уже пытался войти на рынок шоколада в 2002г., однако не смог купить за 12,5 млрд.долл. Hershey. В последние годы компания также расширила производство конфет покупками брендов Life Savers и Altoids у Kraft Foods Inc. Рейтер, 23.1.2007г.

– Американская компания намерена инвестировать 300 млн. евро в строительство завода в Тверской обл., сообщил губернатор области Дмитрий Зеленин. «Сегодня подписано генеральное соглашение о партнерстве администрации Тверской обл., Торжокского района и регионального европейского подразделения крупной американской компании о строительстве завода по производству гигиенической бумаги на территории Тверской обл.», – рассказал Зеленин.

По его словам, инвестиционный проект объемом в 300 млн. евро предполагает четыре очереди строительства завода. Общее число сотрудников, занятых на предприятии в Тверской обл., составит 500 чел., а площадь нового предприятия займет 70 га. По мнению губернатора, создание нового предприятия приведет к развитию инфраструктуры и урбанизации целого района. «В Торжке, где будет развернуто производство, появятся дополнительные социальные объекты, газовые сети, новые и отремонтированные дороги, энергетические коммуникации и очистные сооружения», – отметил Зеленин. РИА «Новости», 31.1.2006г.

Телеком, космос, СМИ

– Администрация Химкинского района Московской обл. и фирма «Тори Пайнс Инвестмент» (США) объявили о своем сотрудничестве по организации технопарка в северной промышленной зоне г.Химки Московской обл. На первом этапе планируется открытие Биотехнологического центра «ХимПар» на базе восстановленного лабораторно-производственного корпуса общей площадью более 15 тыс.кв.м. Вокруг центра планируется организовать рекреационную зону и инфраструктуру, соответствующую самым высоким международным стандартам. Президент фирмы «Тори Пайнс Инвестмент» Рональд Демус сказал: «Мы рады, что администрация Химкинского района оказывает действенную поддержку нашему проекту в области высоких технологий. Теперь по-

явился реальный шанс объединить научный потенциал русских ученых и новые технологические возможности, имеющиеся в США. По нашему мнению, это позволит не только создать более 300 новых рабочих мест для ученых, но и предложить на международном рынке высококачественные и конкурентоспособные услуги по заказным научным исследованиям со стороны российской науки».

Как сообщает пресс-служба районной администрации, глава Химкинского района Владимир Стрельченко отметил: «Население Химкинского района исторически обладает высоким научно-техническим потенциалом. К сожалению, знания и опыт этих людей оказались невостребованными в последние годы. Мы надеемся, что реализация таких проектов, как организация Биотехнологического центра ООО «ХимРар», будет служить локомотивом по созданию Технопарка на базе старых промышленных зон района. Хочется отметить, что данный проект является ярким примером реализации новой инвестиционной системы, которая отрабатывается в Московской обл. ее губернатором Борисом Громовым по поручению президента РФ. Администрация района будет оказывать всестороннюю поддержку подобным проектам и приложит все усилия для создания благоприятных условий их развития».

Фирма «Тори Пайнс Инвестмент» расположена в Сан-Диего, Калифорния, в известном международном кластере по биотехнологиям и специализируется в области развития проектов, занимающихся ранними стадиями открытия новых лекарств. Команда менеджеров и консультантов фирмы имеет долгосрочный опыт работы с Российским научным сообществом и несколько успешно реализованных международных проектов с участием российских ученых. ООО «ХимРар» организовано для осуществления западных инвестиций в области высоких технологий в России. Являясь управляющей фирмой нового Биотехнологического центра, оно ориентировано на поиск и привлечение высокотехнологических фирм для работы в данном центре на территории Химкинского района. ИА Regnum, 16.5.2004г.

Недвижимость, собственность

– Корпорация Mirax Group провела церемонию, посвященную заливке первого куба бетона многофункционального делового комплекса «Федерация» на территории МДЦ «Москва-Сити». Как сообщили в пресс-службе корпорации, многофункциональный офисно-рекреационный комплекс «Федерация» станет одним из самых престижных и впечатляющих офисных зданий Москвы и самым высоким зданием Европы. Его высота достигнет 340 м. (со шпилем – 440 м.). Строение будет представлять собой многоуровневый подиум с двумя разновысотными башнями (87 и 57 этажей), объединенными общей стилобатной частью.

Данный проект является международным, объединяющим интересы российского частного бизнеса и мирового опыта высотного строительства. Строительство комплекса инициировано российской компанией ЗАО «Миракс-Сити», специально созданной для управления строительством комплекса. Главными архитекторами проекта выступают Питер Швегер и Сергей Чобан (Германия), проектирование осуществляет российское архитектурное бюро «СК Строймонтаж» во главе с архитектором Виктором Штеллером. Управляющей компанией в проекте выступит Turner Construction (США). Thornton-Tomasetti (США), одна из крупнейших мировых инженерно-строительных фирм, ведет конструктивный раздел проекта. Устройство фундаментной плиты и возведение каркаса башни «Б» с подземной частью осуществит турецкая компания «Ант Япы». Гостиница, которая разместится в башне «Федерация», станет результатом сотрудничества с корпорацией Hyatt International Corporation. Выполнение работ сопровождает Мастерская №6 организации «Моспроект-2». При возведении небоскреба будут применены самые последние достижения инженерных технологий, высококачественные материалы, методы и стили управления. Планируемые сроки завершения строительства – 2007г. ИА Regnum, 15.2.2005г.

Таджикистан

Транспорт, строительство

– Прямое железнодорожное сообщение «Душанбе-Москва» возобновлено после четырехлетнего перерыва. Утром с вокзала таджикской столицы отошел пассажирский состав из 15 комфортабельных вагонов. Как сообщили в управлении «Таджикские железные дороги», сообщение было прервано по инициативе российской стороны, у которой озабоченность вызывали неконтролируемый поток мигрантов, антисанитарное состояние поезда, а также проблема безопасности в связи с начавшейся в Афганистане контртеррористической операцией.

Все это время шли таджикско-российские переговоры, работала межведомственная комиссия. Договоренность о возобновлении железнодорожного сообщения была достигнута в сентябре. Согласие на транзит составов дали Узбекистан, Туркмения и Казахстан.

Первоначально поезд будет курсировать один раз в неделю. Контроль над санитарным состоянием состава возложен на таджикских железнодорожников. Ужесточается проверка купе, досмотр багажа. Таджикистан и Россию связывает железнодорожное сообщение между городами Душанбе и Куляб с Астраханью. Прайм-ТАСС, 4.10.2005г.

Турция

Телеком, космос, СМИ

– Турецкая компания «Арчелик», входящая в пятерку крупнейших европейских производителей бытовой техники, приступила к строительству в г.Киржач Владимирской обл. завода по производству холодильников и стиральных машин мощностью в 900 тыс.ед. в год и стоимостью 58 млн. евро. Выпуск продукции планируется начать уже в 2006г. Компания-учредитель завода в России Беко LLC будет входить в состав турецкого холдинга «Коч». Выступая на церемонии начала строительства, руководитель строительного подразделения «Коч-холдинга» Б.Булгурлу отметил, что в портфеле иностранных инвестиций группы «Коч» Россия занимает первое место. Группа вышла на российский потребительский рынок в 1997г. и стоимость ее российских активов составляет 149 млн.евро.13.7.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– 18 апр. с официальным двухдневным визитом в Ивановскую обл. прибывает делегация турецких бизнесменов – членов Национального сообщества промышленников и предпринимателей Турции. В этот же день члены турецкой делегации встретятся с губернатором Ивановской обл. Михаилом Менем и представителями текстильного бизнеса региона. В рамках встреч планируется обсудить предложения по совместному сотрудничеству в части реализации инвестиционных проектов на территории Ивановской обл.

19 апр. делегация турецких бизнесменов планирует посетить в Иванове «Меланжевый комбинат», встретиться с руководством предприятий ООО «Льнокомбинат Новописцовский» и ООО «Кинешемская мануфактура», сообщает пресс-служба правительства Ивановской обл. ИА Regnum, 18.4.2006г.

26 июня подписано соглашение о заключении контракта между компаниями «Руукки» (Финляндия) и «ООО «Венталл» (Обнинск). Суть сделки – интеграция двух предприятий с целью расширения объемов и географии производства и сбыта современной строительной продукции – каркасных металлоконструкций и сэндвич-панелей. Соглашение подписали гендиректор компании «Руукки» Сакари Тамминен и гендиректор ООО «Венталл» Андрей Шухардин. В числе приглашенных были посол Финляндии в России Харри Хелениус, губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов, помощник полномочного представителя президента РФ в ЦФО Александр Громов.

Брэнд «Руукки» (ранее – «Раутаруукки») известен в нашей стране с 1970гг.

ИА Regnum, 27.7.2006г.

Узбекистан

Финансы, банки

– Московская фондовая биржа (МФБ) и Узбекская республиканская товарно-сырьевая биржа (УзРТСБ) подписали договор о порядке организации денежных расчетов и клиринга заключенных на торгах УзРТСБ сделок, сообщается в пресс-релизе МФБ. Согласно пресс-релизу, целью этого договора является создание системы денежных расчетов по итогам клиринга заключенных на узбекской площадке сделок, обеспечивающей гарантию исполнения участниками торгов обязательств, возникших по их результатам.

Договор будет способствовать стандартизации системы денежных расчетов по итогам клиринга заключенных на УзРТСБ сделок. В августе тек.г. между двумя биржевыми площадками было подписано генеральное соглашение, предусматривающее развитие межгосударственной биржевой торговли. Интерфакс, 22.11.2005г.

Авиапром, автопром

– Политическое решение о переносе производства военно-транспортных самолетов Ил-76МФ из Узбекистана в Россию может быть принято в ближайшее время, сообщил «Интерфаксу» президент некоммерческого партнерства «Объединенный авиастроительный консорциум» (ОАК) Валерий Безверхний. «По нашей информации, такое решение в данный момент находится в стадии, близкой к принятию», – сказал он. По его словам, проведенные исследования показали, что возможность осуществить перенос производства Ил-76МФ из Узбекистана в Россию реально существует. «Окончательно говорить о площадке и сроках можно будет только после принятия и соответствующего оформления всех необходимых решений», – отметил В.Безверхний.

Главный инженер Воронежского акционерного самолетостроительного общества (ВАСО) Виталий Зубарев заявил, что конечная сборка Ил-76МФ, скорее всего, будет вестись на ульяновском предприятии «Авиастар СП». ВАСО, ранее претендовавшее на выпуск Ил-76МФ, планирует выполнять 50% работ по программе производства этих машин. Как пояснил губернатор Воронежской обл. Владимир Кулаков, ВАСО не располагает свободными площадями для организации окончательной сборки этого военно-транспортного самолета. Интерфакс, 16.8.2006г.

– УП «Минский моторный завод» (ММЗ, Белоруссия) и АО «Ногинский завод топливной аппаратуры» (НЗТА, Россия) создали в Узбекистане СП «УзБелДизель» по производству дизельных двигателей, сообщил источник в руководстве холдинговой компании «Узсельхозмаш-холдинг», объединяющей предприятия сельскохозяйственного машиностроения Узбекистана. Соучредителями СП с узбекской стороны являются АО «Ташкентский

тракторный завод» (ТТЗ) и АО «Моторный завод». Уставный капитал составляет 150 тыс.долл., узбекские и иностранные партнеры участвуют в СП на паритетных началах.

Производство дизельных двигателей мощностью от 80 до 100 лошадиных сил планируется развернуть на действующих площадях узбекского «Моторного завода». Ожидается, что на первом этапе предприятие будет производить до 6 тыс. двигателей в год, половина из которых будет поступать на ТТЗ для комплектации тракторов. 3 тыс. двигателей планируется отгружать в качестве запасных частей для сервисных служб агропромышленного комплекса Узбекистана. 50% комплектующих для производства двигателей будет поступать из России и Белоруссии, остальная часть будет производиться на смежных предприятиях в Узбекистане. По данным собеседника агентства, СП проходит регистрацию в министерствах и ведомствах республики. Предполагается, что уже в тек.г. «УзБелДизель» произведет 500 моторов. К 2010г. мощность предприятия планируется довести до 20 тыс. моторов в год.

В 1999г. правительство Узбекистана приняло решение создать СП на базе АО «Моторный завод» по производству дизельных двигателей с американской Cummins. Проект оценивался в 33 млн.долл., уставный капитал СП не был сформирован, и проект не удалось реализовать. «Моторный завод» не производит продукцию. Дизельные двигатели для нужд сельскохозяйственного машиностроения Узбекистана и сервисных служб агропромышленного комплекса импортируются из России и Белоруссии. Интерфакс, 8.8.2006г.

Легпром

– В Иванове планируется создание консигнационного склада узбекской продукции. Об этом 6 марта сообщил директор департамента по экспорту продукции из республики Узбекистан, заместитель председателя правления государственной акционерной внешнеторговой компании «Узпромашимпекс» Лазиз Хаджихаметов на итоговом брифинге по результатам визита узбекской делегации в Ивановскую обл. «Ивановская обл. для нас очень интересна, – отметил Хаджихаметов, – поскольку здесь находятся потребители хлопка, пряжи и суровья». Аналогичные программы обсуждаются узбекской стороной с правительством Московской обл., состоится встреча с администрацией Владимирской обл.

По словам заместителя председателя правления государственной внешнеторговой компании «Узмарказимпекс» Джамшита Пулатова, первые контракты на поставку узбекского хлопка планирует заключить Ассоциация ТДЛ и «Новое экономическое общество». Текстильщики решили «начать с малого».

По словам председателя совета директоров Кинешемской прядильно-ткацкой фабрики Сер-

гея Жукова, настрой у текстильщиков «сдержанно оптимистичный». До сих пор сотрудничество с узбекской стороной было недостаточно плодотворным. Узбекских хлопков дорог (в свое время вся технология прядения была выстроена именно под узбекский хлопок, и производители до сих пор этим пользуются). Из-за слабой селекционной работы в последнее время снизилось качество узбекского хлопка. Поэтому заказывать «кота в мешке» достаточно рискованно. Если в Иванове будет склад, на котором продукцию можно будет выбрать по образцам, объемы поставок узбекского хлопка могут значительно увеличиться. ИА Regnum, 6.3.2006г.

– В Иваново прибыли зампред правления государственной акционерной внешнеторговой корпорации «Узмарказимпекс» Батыр Юсупов (в ранге замминистра), председатель правления коммерческого центра при минлегпроме Узбекистана «Енгматтижмарказ» Камилжон Усманов, гендиректор российско-узбекского предприятия ООО «НЕО». Делегация побывала на «Текстильном салоне» и встретила с губернатором Ивановской обл. Владимиром Тихоновым. Батыр Юсупов заявил, что главная цель их визита – налаживание прямых деловых контактов с потребителями хлопковолокна: «Мы хотим изучить ситуацию в Ивановской обл. и увезти в Узбекистан конкретные результаты. Можно сказать так: мы пришли всерьез и надолго».

По словам Юсупова, многие годы Узбекистан имел традиционные связи с ивановскими предприятиями, работающими с хлопковолокном: «Сейчас эти связи надо восстанавливать заново. Мы хотим присутствовать в Ивановской обл. не на словах, а на деле». У Узбекистана уже есть пример такого сотрудничества – Ивановская компания «Русский дом» недавно подписала контракт на закупку 400 тыс.т. пряжи. Стоимость контракта – 1,5 млн.долл. По словам Юсупова, Узбекистан заинтересован в наращивании базы покупателей. Тем более, что этот год выдался очень урожайным – в Узбекистане собрали 3,5 млн.т. хлопкосырья, из них на экспорт пойдет 75% сырья. По словам Владимира Тихонова, последние годы ивановских текстильщиков не устраивало качество сырья, поставляемого из Узбекистана: «Нам пришлось создавать в Тейкове предприятие, занимающееся очисткой хлопка. Настолько он был грязный». Как сказал Тихонов, в Ивановской обл. были сбои с поставкой хлопка, поэтому многие ивановские текстильщики «сменили ориентацию» – перешли с хлопка на лен.

Однако узбекская сторона заявила, что сейчас заинтересована в экспорте хлопка высшего сорта: «Продавать низкосортный хлопок сейчас нерентабельно. Кроме того, мы перешли к сертификации хлопковолокна». Обе стороны высказали желание в своем сотрудничестве скорее перейти от слов к делу. В ближайшие три дня делегация из Узбекистана посетит «Шуйские ситцы», хол-

динг TDL, «Кранэкс» и побывает на пищевых предприятиях. ИА Regnum, 18.11.2005г.

– Московская фондовая биржа (МФБ) и Узбекская республиканская товарно-сырьевая биржа (УзРТСБ) приступают к осуществлению первого совместного проекта по реализации с помощью биржевых механизмов узбекского хлопка в 19 тыс.т. из предварительно накопленного госрезерва, говорится в пресс-релизе московской биржи. МФБ получила статус официального партнера УзРТСБ на территории России и наделена правом заниматься аккредитацией российских покупателей, а также регистрацией их контрактов на покупку хлопка на узбекской площадке. Московской бирже предоставлен доступ в торговую систему узбекского партнера. Все взаиморасчеты по сделкам должны проводится через расчетно-клиринговую палату узбекской биржи согласно правилам биржевых торгов УзРТСБ. На торги, которые пройдут на УзРТСБ, выставляется волокно со стартовой ценой 1047,67 долл. за 1 т., его продавцами выступают 13 региональных компаний – территориальных акционерных объединений ассоциации «Узхлопкопром». Данный проект, который поддержан правительством Узбекистана, станет, по мнению сторон, первым шагом к созданию российско-узбекского организованного рынка товарной продукции и финансов на основе биржевых технологий МФБ и УзРТСБ, говорится в пресс-релизе. Интерфакс, 16.8.2005г.

Транспорт, строительство

– Авиакомпания «Трансаэро» открыла в Узбекистане еще одно новое направление. Как сообщили в представительстве авиакомпании в Узбекистане, «со 2 марта компания начинает регулярные полеты по маршруту Москва-Бухара-Москва». «Рейс будет выполняться по четвергам на самолетах Боинг-737», – отметили в представительстве. Бухара – это второе направление полетов «Трансаэро» в Узбекистан. С 1994г. авиакомпания выполняет регулярные рейсы между Москвой и Ташкентом. ИА Regnum, 27.2.2006г.

Во время пребывания в Финляндии в составе российской правительственной делегации во главе с премьер-министром Михаилом Фрадковым, губернатор Тверской обл. Дмитрий Зеленин подписал соглашение с министром торговли Финляндии Паулой Лехтомяки. Оно касается строительства в Тверской обл. завода по производству стеклохолста и стеклокомпонентов. Его построит финская компания Ahlstrom, чьи инвестиции в этот проект составят 38 млн. евро. Ориентировочные сроки строительства – июль 2006г.-окт. 2007г. К 2009г. оборот производства составит 30 млн. евро, причем 60% продукции будет продаваться на российском рынке, а 40% – экспортироваться.

ИА Regnum, 20.4.2006г.

– Андижанское локомотивное депо государственной акционерной компании (ГАК) «Узбекистон темир йуллари» выиграло тендер на капитальный ремонт и модернизацию тепловозов железнодорожной компании ОАО «Российские железные дороги». Об этом сообщили в ГАК «Узбекистон темир йуллари».

Как уточнили в компании, для проведения ремонтных работ и модернизации тепловозов марки «ЧМЭЛЗ» узбекская сторона заключила контракт с российским тепловозным заводом (г. Коломна Московской обл.) на поставку в Андижан 17 современных дизелей, а узбекские специалисты прошли подготовку в московском железнодорожном учебном центре. До конца тек.г. андижанское локомотивное депо намерено выполнить ремонтные работы тепловозов на 1,5 млрд. сумов (1 долл. – 1167,79 сум). ИА Regnum, 1.12.2005г.

Недвижимость, собственность

– Узбекская компания Alubond Roison Building Technology инвестирует 20 млн.долл. в организацию завода по производству стройматериалов в Ярославской обл., сообщил гендиректор компании Данияр Рахматуллаев, находящийся в области с визитом. Цель визита – поиск заводских площадей в Ярославском регионе, отметил он. «Планируется, что завод начнет работу осенью тек.г. На нем будут выпускаться по немецкой технологии алюминиевые композитные панели, использующиеся в строительстве», – уточнил Д.Рахматуллаев.

Гендиректор сообщил, что в первый год работы завода планируется ежегодно выпускать 1,2 млн.кв.м. панелей, увеличив в дальнейшем объем производства до 5 млн.кв.м. в год. До 70% сырья для производства будет закупаться в российских регионах – Казани, Томске, Ярославле. Alubond Roison Building Technology создана в 2002г., 40% продукции компании реализуется в странах СНГ. Интерфакс, 21.6.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– Делегация Ярославской обл. отправляется в Ташкент. Это будет ответом россиян на Дни Узбекистана в Ярославской обл., которые состоялись в пред.г. Почему именно этот северный российский регион занялся налаживанием межрегиональных связей с одной из центрально-азиатских республик? «В Ярославской обл. проживает 50 тыс. выходцев из Узбекистана, – говорит глава представительства Ярославской обл. в Узбекистане Анжирбай Акажанов. – Это немало, если учесть, что население Ярославской обл. составляет 1 млн. 400 тыс. жителей, из которых половина проживает в Ярославле». Сам Акажанов родился в узбекском г.Фариш (Джизакская обл.), служил в группе советских войск в Германии, а после окончания Тимирязевской сельскохозяйственной академии получил распределение в Ярославскую обл.

и возглавил колхоз «Путь к коммунизму». Классическая романтическая история времен СССР, которая, тем не менее, получила продолжение в наши дни.

Представительство в Узбекистане – структурная часть администрации Ярославской обл., и Акажанов постоянно курсирует между Ташкентом и Ярославлем. Ответного представительства пока нет, но возможно, что оно скоро будет открыто. Тем более, что, как заявил первый секретарь посольства Узбекистана в РФ Музаффар Захидов, узбекская сторона заинтересована в налаживании, вернее, в восстановлении связей с Россией. «А Ярославская обл. может стать хорошим началом и примером», – считает Захидов.

В пред.г. в Ярославле уже прошли Дни Узбекистана, через несколько дней ожидается ответный визит ярославской делегации в Узбекистан. И это не все. В сентябре в Ташкенте пройдет промышленная выставка Ярославской обл. Ярославские бизнесмены надеются, что этот визит облегчит торговые отношения сторон, главной проблемой которых остается финансовый расчет за совершенную сделку. Узбекские суммы приходится сначала конвертировать в доллары США, которые затем переводятся на российские валютные счета. «А нам хотелось бы упростить расчеты и сразу получать деньги в рублях», – говорит председатель совета директоров финансово-промышленной группы (ФПГ) «МАЗсервис» Виктор Семенчук. «МАЗсервис» является официальным дилером МАЗа, ЯМЗа, УРАЛа в Узбекистане, а это – ежемесячный оборот в 10 млн.долл. по всем компаниям ФПГ и совместное российско-узбекское предприятие Central Asia Diesel Auto.

Кстати, Узбекистан появился в жизни «МАЗсервиса», когда уже стало ясно, что на российском авторынке сложилась высокая конкуренция («МАЗсервис» был создан в 1997г.), и пора выходить на рынки ближнего зарубежья. «Я побывал в разных республиках, но в Узбекистане мне понравилось больше всего, русских там любят, и ничего кроме уважения я там не видел», – говорит Семенчук. Задачу облегчило то, что в Ташкенте с 1992г. уже работало представительство Ярославской обл. «В те времена, когда ельцинская команда не придавала никакого значения сотрудничеству с бывшими республиками Союза, наш губернатор оказался более дальновидным и установил хорошие отношения с Узбекистаном. Зачем отворачиваться, если люди сами протягивают руку?» – добавляет Семенчук. По его словам, российскую технику в Узбекистане ценят, а лучше всего идут там моторы, запчасти, топливные аппараты, сами МАЗы и спецтехника.

Перед поездкой в Узбекистан я побывала в Ярославле. Он поражает обилием промышленных объектов, под которые отведен отдельный – не самый маленький – район города. Это и «Ярославские краски», и табачная фабрика, и шинный завод, и электромашиностроительный завод, гене-

ральным директором которого, кстати, является Турсун Ахундов, выходец из Узбекистана. Город, которому в 2010г. исполнится 1000 лет, сочетает уникальные черты исторического и промышленного центра. А Ярославский губернаторский академический симфонический оркестр (ЯГАСО) помогает ему стать еще и культурным центром.

«Существование в неконсерваторском г.Ярославле симфонического оркестра мирового уровня удивительно», – говорит главный дирижер оркестра Мурад Аннамамедов, только что вернувшийся из Ирана, где проходили дни российской культуры. Туркмен по происхождению, он вырос в Москве, был и главным дирижером Государственного оркестра Туркмении и Саратовского симфонического оркестра, а 12 лет назад принял предложение Ярославля. «Мы делаем 55 ежегодных программ вместо 36, все эти годы у нас – аншлаги», – не без гордости говорит дирижер. Оркестр – постоянный участник культурных обменов Ярославской обл. «В пред.г. у нас прекрасно прошли совместные выступления с государственным академическим театром Навои в Ташкенте, в мае в Ташкенте наши певцы будут петь там «Евгения Онегина», а я буду дирижировать Национальным симфоническим оркестром Узбекистана и проведу ряд мастер-классов», – говорит Аннамамедов. Он считает, что обмен гастролями очень важен для Узбекистана, который за эти 15 лет, к сожалению, немало потерял в академическом уровне.

Но если культурный обмен развивается полноценно, то торговля во многом идет в одном направлении – из Ярославской обл. в Узбекистан. Работать в другую сторону пока невыгодно. «Узбекскую пряжу дешевле покупать в Москве. Чтобы купить ее напрямую, надо заплатить сразу за весь урожай, причем часто за год до того, как он будет собран», – говорит Семенчук. Такая практика довольно распространена в Узбекистане, где колхозы загодя продают урожай. Это создает проблемы, но, кажется, понимание появилось на высоком уровне. На днях Совет Федерации вслед за Госдумой ратифицировал подписанный в конце пред.г. президентами обеих стран договор о союзнических отношениях, который выводит их на совершенно иной уровень. Ярославские бизнесмены не сомневаются, что документ поможет решить многие проблемы в сотрудничестве с Узбекистаном. ИА «Росбалт», 11.5.2006г.

Украина

Финансы, банки

– Антимонопольный комитет (АМК) Украины разрешил Внешторгбанку (ВТБ, Москва) приобрести акции банка «Мрия» (Киев) в объеме, который обеспечит превышение 50% голосов в высшем органе управления украинским банком, сообщила пресс-служба АМК. В конце октября тек.г. был подписан протокол о намерениях по продаже ВТБ акций банка «Мрия». Как сообщил председа-

тель наблюдательного совета украинского банка Игорь Кононенко, было подписано соглашение о намерениях сроком реализации на 3 мес.

По данным Нацбанка Украины, к началу октября по размеру общих активов банк «Мрия» занимал 26 место (1,743 млрд.грн.) среди 163 действовавших в стране банков. Его финансовый результат по итогам 9 мес. 2005г. превысил 24,25 млн.грн.

По данным самого банка, его акционерами, владеющими 10% акций, являлись И.Кононенко (прямое участие), О.Зимин (прямое участие), П.Порошенко (опосредованное участие), А.Порошенко (опосредованное участие) и О.Свинарчук. Интерфакс, 1.12.2005г.

– Сбербанк России открыл банку «НРБ» (Киев) несвязанную кредитную линию на 30 млн.долл., сообщил президент киевского банка Вячеслав Юткин. По его словам, кредитная линия открыта на срок до одного года с возможностью пролонгации, размер процентной ставки не раскрывается. В.Юткин отметил, что привлеченные средства «НРБ» намерен направить для кредитования крупных промышленных предприятий. Он отметил, что действуют также среднесрочные кредитные линии, открытые «НРБ-Украина» Внешторгбанком на 18 млн.долл., Внешэкономбанком – на 15 млн.долл. и Национальным резервным банком (все – Москва) – на 15 млн.долл. ЗАО «Коммерческий банк «НРБ-Украина» зарегистрировано 15 июня 2001г. В сент. 2005г. переименован в «НРБ». Его акционерами являются компании «Проект-инвест», совместное украинско-швейцарское предприятие «РиС-Украина» и совместное украинско-швейцарское предприятие «Зумсервис-Украина». Интерфакс, 14.9.2005г.

– 14 фев. председатель наблюдательного совета ЗАО «Комбанк «НРБ-Украина» (Киев) Вячеслав Юткин сообщил журналистам, что банк намерен до конца I пол. тек.г. привлечь у Национальной резервной корпорации (НРК, Россия) субординированный долг в 8 млн.долл. для учета в регулятивном капитале. По его словам, средства

будут привлечены на 6 лет. Юткин сказал, что Российский Внешэкономбанк (Москва) открыл для «НРБ-Украина» кредитную линию на 15 млн.долл. на 1г. с возможностью пролонгации под Libor+5%. Кредитная линия открыта под залог целостного имущественного комплекса ОАО «Пансионат «Море» (Алушта, АРК). По информации председателя наблюдательного совета банка «НРБ-Украина» Вячеслава Юткина, ставка по кредитной линии составит 7,5% годовых без учетов расходов на репатриацию, однако динамика изменения индекса Libor позволяет ожидать снижения процентной ставки. «Цена ресурса вряд ли будет превышать 9%, а, скорее всего, опустится ниже 8%», – пояснил он. В.Юткин напомнил, что ранее кредитную линию на 18 млн.долл. открыл банку «НРБ-Украина» российский Внешторгбанк.

ЗАО «Комбанк «НРБ-Украина» зарегистрировано 15 июня 2001г. Его акционерами являются компании «Проект-инвест», совместное украинско-швейцарское предприятие «РиС-Украина» и совместное украинско-швейцарское предприятие «Зумсервис-Украина». Балансовый капитал банка на 1 янв. 2005г. составил 93,404 млн.грн., чистые активы – 582,385 млн.грн., финансовый результат по итогам работы в 2004г. вырос на 28% и составил 9,402. ИА Regnum, 15.2.2005г.

Нефть, газ, уголь

– Анатолий Беляев, руководитель аналитического управления Центра политической конъюнктуры России. Госдума намеревается обратиться к главе правительства с вопросом о цене на природный газ, поставляемый на Украину, в Грузию, Молдавию, Латвию и Эстонию. Предлагается впредь поставлять топливо по мировым ценам. Кроме того, Госдума предлагает проанализировать возможность ликвидации задолженностей этих стран перед Россией за поставленный им природный газ. Хотя разразившийся еще в июне скандал с «отсутствием» в украинских газохранилищах поставленного «Газпромом» в 2004г. 7,8 млрд.куб.м. газа закончился признанием украинской стороной факта его поставки и даже «нахождением» «пропавшего» газа, топливная проблема между двумя странами остается и может обостриться еще более, поставив украинскую экономику на грань коллапса. Дело в том, что еще в разгар скандала с «пропажей» газа в хранилищах правительство Украины попыталось надавить на «Газпром», заявив, что в случае, если стороны не придут к соглашению по поводу постепенного зачета «пропавшего» газа и цены на поставляемое Россией топливо, то Украина увеличит тариф на прокачку газа с 1,09 долл. за тыс.куб.м. на 100 км., оговоренный долгосрочным договором, до 1,75-2 долл., согласно европейским нормам. Однако «Газпром» сразу же согласился с этой идеей, предложив, в свою очередь, продавать газ Украине по европейскому прейскуранту.

18 апр. в г. Хельсинки (Финляндия) губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов принял участие в заседании Российско-Финляндской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству.

В ходе обсуждения темы развития российского лесоперерабатывающего комплекса с финской стороны прозвучали предложения об активизации использования в России передовых деревообрабатывающих технологий. В разговоре принял участие министр экономического развития РФ Герман Греф. По его мнению, Калужская обл., являясь сегодня самым привлекательным для инвесторов российским регионом, вполне могла бы стать территорией реализации соответствующего пилотного проекта.

ИА Regnum, 19.4.2006г.

Простой расчет показывает, что даже если тариф будет увеличен до максимума, а цена на газ будет равна восточноевропейской цене – 126 долл. (что тоже маловероятно, т.к. самый высокий тариф повлечет за собой и максимальную цену на газ), то Украина понесет убытки от своей инициативы в 400 млн.долл. в год. Поэтому Украина сразу дала «задний ход». Было заявлено, что украинская сторона не хочет переходить на денежную форму оплаты услуг транзита и желает сохранить бартер до 2013г. (окончания срока действия договора). Однако даже если российская сторона и согласится с подобными условиями, то все равно Украину ожидает острый дефицит этого топлива: «Газпром» решил засчитать теперь уже «нашедшийся» газ в счет оплаты транзита в Европу.

Сейчас Украина получает натурой 23 млрд.куб.м. в год, газпромowski зачет сокращает этот объем до 15,2 млрд. Осознав это, Киев попытался шантажировать «Газпром». «Если [«Газпром»] предлагает этот зачет, мы предлагаем зачесть этот газ в счет экспорта через Украину в Европу», – заявил глава правления НАК «Нафтогаз Украины» Алексей Ивченко. Эту скрытую в тексте угрозу расшифровал депутат Рады Гудыма: «Если «Газпром» недопоставит 7,8 млрд.куб.м., транзит все равно идет через Украину, и она сможет забрать газа, сколько нужно». Однако «Газпром» на угрозы, похоже, поддаваться не намерен. «На компромисс мы не пойдем – у нас позиция железобетонная», – заявил пресс-секретарь главы компании Сергей Куприянов. По его мнению, руководство «Нефтегаза Украины» едва ли решится воплотить в жизнь свои угрозы из политических соображений, поскольку это будет негативно воспринято в Европе. По-видимому, часть украинских чиновников и политиков в данном случае намеревается использовать негативный опыт «газового» кризиса России с Белоруссией февраля 2004г. Тогда в ответ на несогласие Белоруссии платить более высокую, чем ранее, цену за газ «Газпром» прекратил поставку топлива по контрактам с этой страной.

В ответ Лукашенко отдал распоряжение забирать газ, который «Газпром» прокачивает по территории республики в Европу. Опасаясь того, что европейцы потребуют компенсацию за срыв поставок, Москва вновь начала поставки газа. Однако в отличие от режима Лукашенко, который не питает иллюзий относительно не только добрососедских отношений с ЕС, но и возможности признания со стороны интегрированной Европы, украинская власть, провозгласившая вхождение в европейские структуры одной из своих главных задач, выглядела бы, по меньшей мере, весьма странно. Не исключено, что проблему дефицита якобы «пропавших», а затем «нашедшихся» 7,8 млрд.куб.м. газа украинская власть все же решит. Скорее всего, правитель-

ство просто заставит те украинские структуры, которые попросту воровали газ из хранилищ, а затем перепродавали его по европейским ценам на Запад (именно на такую схему намекал посол РФ на Украине Виктор Черномырдин), вернуть полученные на незаконных операциях деньги. Однако договориться с Россией о прежних условиях поставок газа теперь уже точно не удастся, а обращение Госдумы будет являться политической поддержкой руководству «Газпрома», настаивающего на пересмотре соглашения. Нельзя исключать и компромиссный (но в любом случае – в пользу «Газпрома») вариант новых договоренностей.

Однако желание компромиссного решения будет зависеть от того, насколько далеко российское руководство намерено зайти в создании условий для кардинальной смены расстановки сил в ходе предстоящих в марте на Украине парламентских выборов. Скандал с российским газом уже вызвал еще большее обострение и так уже натянутых отношений между президентом Ющенко и премьером Тимошенко, усилив слухи о скорой отставке последней. Неурегулированность отношений с «Газпромом» или переход на мировые цены на газ просто поставит нынешний украинский режим на колени. Если же стороны не договорятся, то переход на европейские цены если даже и не остановит работу большинства украинских предприятий (импорт углеводородов дает Украине 85% необходимой энергии), то, как минимум, полностью лишит конкурентоспособности украинские экспортные отрасли – металлургию и химическую промышленность. Т.е. в любом случае Украину ожидает жесточайший кризис. РИА «Новости», 7.7.2005г.

Химпром, фармацевтика

– ОАО «Криогенмаш» (Московская обл.) приобрело 24,84% уставного капитала ЗАО «Кисневый завод» (Киев), сообщается в официальных материалах ОАО. ОАО «Криогенмаш» (г.Балашиха, Московская обл.) является одним из крупных российских предприятий в области разработки и изготовления оборудования для производства криогенных технических газов и систем криогенного обеспечения технологических объектов. ЗАО «Кисневый завод» – производитель промышленных газов и жидкостей на Украине. Оно производит сервисное обслуживание, монтаж и продажу криогенного оборудования. Интерфакс, 26.1.2006г.

Металлургия, горнодобыча

– ОАО «Харцызский трубный завод» (ХТЗ, Донецкая обл.) изготовило первую партию электросварных прямошовных труб диаметром 1420 мм. с толщиной стенки 26,7 мм. категории прочности Х70 (класса прочности К60), сообщила пресс-служба ООО «Леман Пайп» (Москва), эксклюзивного поставщика продукции ХТЗ на территории РФ.

Представленные для аттестации трубы были изготовлены в соответствии с требованиями ТУ У 14-3-1938-2000, с учетом дополнительных требований по ударной вязкости основного металла и сварного соединения. Как сообщает компания, ООО «ВНИИГАЗ» – головной научно-исследовательский институт «Газпрома», подтвердил соответствие опытной партии таких труб всем установленным требованиям и рекомендовал их применение для строительства и ремонта участков магистральных газопроводов на рабочее давление до 8,3 МПа на предприятиях ОАО «Газпром». «Харьковский трубный завод» – единственный на Украине производитель нефтегазопроводных труб диаметром от 540 мм. до 1420 мм. с антикоррозионным покрытием, а также труб диаметром 4,76-12 мм. для холодильного и гидравлического оборудования. Проектная мощность завода составляет 1,5 млн.т. труб в год. ХТЗ контролируется ЗАО System Capital Management (Донецк). Интерфакс, 9.2.2005г.

АЛКОГОЛЬ

– Группа компаний «Союз-Виктан» (Киев, один из крупнейших производителей алкоголя в СНГ), планирует в 2006г. увеличить выпуск вина на треть по сравнению с 2005г., производство коньяков – на 43,2%.

Как сообщил председатель наблюдательного совета «Союз-Виктан» Андрей Охлопков, в тек.г. группа планирует произвести 500 тыс. декалитров (дал) вина против 376 тыс. дал в 2005г. и 275 тыс. дал коньяков против 192 тыс. дал.

Компания «Союз-Виктан» основана в 1994г. Ассортимент выпускаемой ею продукции превышает 50 наименований. Производственные мощности группы расположены в Симферополе (Крым) и Рузе (Московская обл.).

«Союз-Виктан» в 2005г. увеличил производство ликероводочной продукции на 42,2% по сравнению с 2004г. – до 10,082 млн. дал. Группа в 4 раза увеличила экспорт водки и ликероводочной продукции – до 3 млн. 361,38 тыс. дал. Интерфакс, 13.3.2006г.

– Компания «Союз-Виктан» (Киев), один из крупнейших производителей ликероводочных изде-

лий в странах СНГ, в марте разместила дебютный выпуск кредитных нот (credit linked notes, CLN) на 750 млн. российских рублей, сообщил представитель одного из инвестиционных банков. По его словам, лид-менеджером выпуска выступил ING Bank N.V. Срок обращения ценных бумаг – 1г. Он уточнил, что привлекались средства западных инвестиционных фондов для финансирования проектов «Союз-Виктана» в России и странах СНГ. Эмитентом бумаг выступила фирма «Союз-Виктан-Россия ЛТД» (Москва), входящая в группу «Союз-Виктан».

Компания «Союз-Виктан» основана в 1994г., выпускает 50 наименований продукции. Производственные мощности группы расположены в Симферополе (Крым) и г.Руза (Московская обл.). В 2006г. «Союз-Виктан» планирует купить еще одно предприятие в России. В 2005г. компания «Союз-Виктан» увеличила производство ликероводочной продукции на 42,2% по сравнению с 2004г. – до 10,082 млн. дал. Интерфакс, 10.3.2006г.

– Группа компаний «Союз-Виктан», один из крупных украинских производителей алкоголя, в 2005г. в 4 раза увеличила экспорт водки и ликероводочной продукции. Как сообщил начальник отдела по связям с общественностью компании Сергей Комоцкий, в пред.г. «Союз-Виктан» экспортировал 3361,38 тыс. декалитров (дал) продукции против 834,1 тыс. дал в пред.г.

Группа поставляет продукцию в 40 стран, в т.ч. в США, Германию, Англию, Израиль, Испанию, Австралию. В пред.г. «Союз-Виктан» произвел 10,1 млн. дал ликероводочной продукции, что на 42,16% больше, чем в 2004г. Компания «Союз-Виктан» основана в 1994г. Ассортимент выпускаемой ею продукции превышает 50 наименований.

Производственные мощности группы расположены в Симферополе (Крым) и Рузе (Московская обл.). Завод в Подмоскowie компания купила в марте пред.г. Инвестиции в него составили 5 млн.дол., что позволило увеличить мощности с 5,5 млн. дал до 8 млн. дал в год. В 2006г. «Союз-Виктан» планирует купить еще одно предприятие в России. Интерфакс, 26.1.2006г.

– Группа компаний «Союз-Виктан», один из крупных украинских производителей алкоголя, в этом году в 5 раз увеличит реализацию водки в России. «В пред.г. объем продаж в России составил 700 тыс. декалитров, в этом году мы планируем 3,6-3,7 млн. дал», – сообщил председатель наблюдательного совета группы Андрей Охлопков в Москве. По его словам, существенный рост связан прежде всего с пуском производства в России – на заводе в Рузе (Московская обл.), который «Союз-Виктан» приобрел в марте этого года. Инвестиции компании в предприятие составили 5 млн.дол., что позволило увеличить мощности завода с 5,5 млн. дал до 8 млн. дал в год.

А.Охлопков отметил, что с 1 янв. 2006г. компания прекращает поставки водки в Россию, по-

Первая группа рабочих Воронежского сталелитейного завода (ВСЗ) отправилась во Францию, На сталелитейный завод DH Industries в г. Бурже в течение 6 месяцев они будут осуществлять работы по демонтажу купленной в конце пред.г. современной линии вакуум-плочной формовки для последующей отправки ее в Россию.

Группе работников сталелитейного завода, общая численность которых может достичь 20 чел., предстоит проделать масштабную работу. Один только общий вес купленной линии составляет более 2,5 тыс.т. Для того чтобы ее вывезти в Россию потребуется 94 магистральных грузовиков.

ИА Regnum, 19.7.2006г.

требности российского рынка будут удовлетворяться за счет завода в Рузе. «В ноябре здесь уже было произведено 550 тыс. дал, в декабре производство возрастет до 600 тыс. дал», – добавил он, сообщив, что с декабря завод работает на полную мощность.

А.Охлопков подтвердил объявленное ранее намерение компании купить второй завод в России, но отказался назвать подробности будущей сделки. «В I кв. будущего года мы определимся с покупкой, сейчас идет поиск по заданным критериям, и, надеюсь, осенью будем иметь еще одно производство в России», – заявил он. По его словам, стратегическая цель компании – к концу 2008г. занять 10% российского алкогольного рынка. В будущем году компания также планирует начать в России производство вин, коньяков и безалкогольных напитков.

В 2004г. компания произвела 7,6 млн. дал алкогольной продукции на 217 млн.долл. Продукция компании реализуется в 30 странах, в т.ч. в США, Германии, Англии, Израиле, Испании, Австралии. Интерфакс, 7.12.2005г.

– Группа компаний «Союз-Виктан», один из крупных украинских производителей алкоголя, в этом году планирует произвести 10 млн. дал продукции против 7,6 млн. дал в пред.г. Как сообщается в пресс-релизе компании, за 10 мес. этого года выпуск ликероводочной продукции достиг рекордного уровня – 8,1 млн. дал против 2,5 млн. дал за соответствующий период пред.г. (рост на 44,4%). В т.ч. производство водки составило 7,1 млн. дал, что на 60% больше, чем за 10 мес. пред.г. Как сообщил председатель наблюдательного совета группы Андрей Охлопков в Москве, «группа провела реструктуризацию в соответствии с международными стандартами, прошла международный аудит и готовится к выходу на международный финансовый рынок». По его словам, в будущем году компания планирует выпустить еврооблигации. «Такое решение уже принято», – добавил он, но отказался назвать параметры выпуска.

А.Охлопков также сообщил, что в марте будущего года компания планирует запустить в производство водку, которая будет позиционироваться в сегменте «премиум». Продукция «Союз-Виктана» относится к средне- и высокоценовому сегменту (100-200 руб. за бутылку 0,5 литра).

Как сообщила замдиректора по маркетингу ООО «Союз-Виктан» (Москва) Татьяна Меджитова, премиальная водка (300 руб. за бутылку 0,7 л.) будет выпускаться «в рамках зонтичного брэнда «Союз-Виктан», ее маркетинговый бюджет в России составляет 1 млн.долл.».

Производственные мощности компании расположены в Симферополе (Крым) и Рузе (Московская обл.). В 2006г. «Союз-Виктан» планирует купить еще одно предприятие в России. Продукция компании реализуется в 30 странах, в т.ч. в США, Германии, Англии, Израиле, Испании, Австралии. Интерфакс, 7.12.2005г.

– Компания «Союз-Виктан», крупный украинский производитель крепких спиртных напитков, инвестировала 50 млн.долл. в реконструкцию ликеро-водочного завода (ЛВЗ) в г.Руза (Московская обл.), сообщил руководитель отдела по связям с общественностью компании «Союз-Виктан» Сергей Комоцкий в Петербурге. По его словам, на заводе запущена новая производственная линия стоимостью 12 млн.долл., «Союз-Виктан» также приобрел вторую аналогичную линию, которая будет введена в эксплуатацию 1 дек. тек.г.

С.Комоцкий отметил, что ЛВЗ до конца 2005г. планирует выйти на проектную мощность 5 млн. декалитров (дал) в год. Он сообщил, что с 1 янв. вся продукция завода в Московской обл. будет экспортироваться. Компания «Союз-Виктан» в марте приобрела ликеро-водочный завод в Рузе у российской группы «Вестор».

Производственные мощности компании «Союз-Виктан» расположены в Симферополе (Крым) и в Рузе (Московская обл.). Компания занимает 20% алкогольного рынка Украины. «Союз-Виктан» по итогам 2005г. планирует выпустить 10 млн. дал продукции, тогда как в 2004г. объем производства составил 7,6 млн. дал.

Компания «Союз-Виктан» была создана в 1994г. и выпускает 50 наименований продукции, водку, настойки, слабоалкогольные напитки, лечебно-столовую минеральную воду. Продукция компании экспортируется в 30 стран, в т.ч. в США, Германию, Россию, Великобританию, Израиль, Испанию, Австралию. Интерфакс, 24.11.2005г.

Недвижимость, собственность

– Столичные власти называют «политическим заказом» претензии Украины на собственность правительства Москвы в Крыму. Об этом на пресс-конференции заявил руководитель департамента имущества Москвы Владимир Силкин. «Видимо, кому-то гены батьки Махно не дают покоя, и эти люди хотят отобрать все, что хорошо выглядит», – заявил В.Силкин. Он пояснил, что речь идет о санаториях «Меласс», «Понизовка», «Первомайский» и детском санатории им. Тараса Шевченко. Представитель московского правительства подчеркнул, что де юре и де факто эти санатории являются собственностью российской столицы. «Претензии Киева в отношении московской недвижимости в Крыму юридически необоснованны, что свидетельствует о политической подоплеке имущественного спора», – заявил В.Силкин.

Он напомнил, что еще 16 июня Хозяйственный суд Симферополя отказал в иске крымской прокуратуре, которая требовала лишить права собственности столичные власти на детский санаторий им. Т.Шевченко. Вместе с тем, как подчеркнул московский чиновник, даже после этого решения в прессу умышленно поступает информация о том, что иск прокуратуры удовлетворен, хо-

тя это утверждение не соответствует действительности. В.Силкин сообщил, что с 1991 по 2005гг. общий объем инвестиций Москвы в экономику Крыма и Украины составил 1 млрд.руб. По его словам, в санаторно-курортном хозяйстве правительства Москвы трудятся 1 тыс.чел., их зарплата вдвое превышает среднюю украинскую. Глава департамента отметил, что 70% отдыхающих в этих санаториях – обыкновенные москвичи и все желающие, которые покупают путевки через турагентства. Только 30% путевок скупается профсоюзом столичной мэрии и передается сотрудникам правительства Москвы, уточнил он.

По его словам, продолжают действовать городские программы, предусматривающие выделение средств на строительство жилых домов для офицеров Черноморского флота, а также на поддержание филиала МГУ. В связи с этим он отметил: «Сейчас мы оформляем собственность правительства Москвы и особое внимание уделяем всем юридическим вопросам». В.Силкин подчеркнул, что московские власти не собираются передавать свою собственность правительству Украины и будут отстаивать свои права во всех судах, включая международные. «Очень неприятно, что братский народ ведет себя подобным образом и не пытается решить вопросы путем переговоров», – заявил В.Силкин. «На Украине есть система независимых судов, есть надежда решить спор цивилизованно, по-добрососедски», – добавил руководитель департамента имущества Москвы. Интерфакс, 3.8.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– 9 июня во Львове состоялась встреча заместителя руководителя департамента международных связей правительства Москвы Юрия Каплуна, генконсула России во Львове Евгения Гузеева с первым заместителем председателя Львовской

областного управления Валерием Пятаком. Во время встречи обе стороны отметили необходимость развития культурных, экономических отношений между Львовской обл. и Москвой.

«В Москве проживают представители 130 национальностей. Украинская община является одной из многочисленных. В Москве действует украинский культурный центр, школы с украинским компонентом, где изучается украинский язык, история Украины. Между Москвой и Львовщиной пока нет никаких договоренностей. Есть большое поле деятельности в сфере бизнеса, науки, технического сотрудничества (особенно в отрасли высоких технологий). Думаю, что необходимо начинать двигаться навстречу друг другу», – отметил Каплун.

Пятак прибавил, что отношения между двумя странами являются партнерскими. «Мы чувствуем понимание и уважение со стороны России к интеграционным процессам в украинско-российских отношениях. Между нами есть понимание в желании двигаться по направлению к ВТО, формированию инвестиционной стратегии. Мы можем говорить о позитивах, которые есть от инвестиционных проектов с российским капиталом во Львовской обл. Это Дрогобычский долотный завод, где мы видим прекрасный менеджмент. Думаю, мы будем продолжать развивать инвестиционное сотрудничество в банковской сфере», – рассказал Пятак. ИА Regnum, 9.6.2006г.

– Предприятия Воронежской обл. работают с Украиной, заявил вице-губернатор по промышленности администрации региона Вячеслав Клейменов. Например, ОАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество» совместно с украинским АНТК им. Антонова готовит серийный выпуск самолета Ан-148, воронежский завод горнорудного оборудования «Рудгормаш» реализует с компанией Ista совместное предприятие по производству аккумуляторов, «Тяжмехпресс» закупает на Украине металлы. Интерфакс, 8.9.2005г.

– В Сумской обл. министр внутренних дел Украины Юрий Луценко и представители МВД Белгородской, Брянской и Курской областей Российской Федерации подписали «Соглашение о сотрудничестве между приграничными областями двух стран». Как сообщили в МВД Украины, речь идет в первую очередь о совместной защите украинско-российской границы и сотрудничестве в борьбе с межгосударственной коррупцией. «К сожалению, наши государства интегрированы не только в экономическом и социальном планах, но и в криминальном. Поэтому наличие условной и прозрачной границы возлагает на работников милиции дополнительные задачи», – заявил на процедуре подписания соглашения украинский министр. ИА «Росбалт», 4.9.2005г.

– 24 мая в Луганске открылась IV Международная универсальная выставка «Восточные Ворота Украины-2005». Как сообщает восточнукраин-

Европейская аэрокосмическая корпорация EADS и российская авиастроительная компания «Иркут» создают на паритетных условиях совместное предприятие для переоборудования пассажирских лайнеров семейства А-320 в грузовые самолеты.

В качестве производственной площадки в России стороны рассматривают авиазавод в подмосковных Луховицах. Аналогичное производство возьмет на себя в немецком Дрездене дочерняя компания EADS Elbe Flugzeugwerke.

2г. назад «Иркут» заключил с EADS десятилетний контракт на производство в России компонентов для лайнеров Airbus-320. Российская компания планирует участвовать в производстве А-350.

Ранее вице-президент «Иркута» по финансам Дмитрий Елисеев говорил, что его компания надеется довести ежегодную выручку от производства авиадеталей для EADS до 100 млн.долл.

Reuters, 10.10.2006г.

ское информационное агентство CXID-Info, главным лейтмотивом «Восточных ворот» вот уже четыре года остается межрегиональное сотрудничество приграничных территорий соседних стран.

Представители промышленности Белгородской области на 4 международной выставке «Восточные ворота Украины» представлены не были, поскольку в Белгороде открылась региональная выставка. Заместитель губернатора Белгородской обл. Валерий Пучков передал слова благодарности за приглашение принять участие в выставке.

По словам Валерия Пучкова, внешнеэкономический товарооборот за 2004г. Белгородской обл. с Украиной составил 1,3 млрд.долл. Заместитель губернатора Белгородской обл. подчеркнул, что товарооборот с Луганщиной, занимающей в рейтинге областей Украины второе место, составил 100 млн.долл. Тесное сотрудничество с Белгородской обл. ведут Луганский машиностроительный завод, Алчевский металлургический завод, Лугансктепловоз, Лугансксода. На Украину Белгородская обл. поставляет руду, металлопрокат, строительные материалы. По словам Валерия Пучкова, итогом его встречи с губернатором Луганщины Алексеем Даниловым стало решение о расширении экономических связей. В ближайшее время Алексей Данилов встретится с губернатором Белгородской обл. Евгением Савченко.

На выставке «Восточные ворота Украины» также были представлены экспозиции Воронежской и Ростовской областей, Белоруссии, Молдавии, Республики Польша и регионов Украины. Площадь выставки составила 2500 кв.м. В выставке приняли участие 150 предприятий и организаций. ИА Regnum, 25.5.2005г.

Финляндия

Финансы, банки

– Рекордный рост индекса РТС Московской биржи проявился и в доходности работающих на российском рынке финских фондов. Похоже, что финны изучили Россию лучше, чем Западную Европу. Фонды «Селигсон» и «Фим» приносят своим владельцам доход в 45% ежегодно в течение трех последних лет. В особенности бурным стало развитие в течение последнего года: инвестирующие в основном в Россию и Восточную Европы фонды принесли доход 52%, а фонды типа «Мандатум Россия» и «Эвли Болтик» – 70%. www.ecoportal.gov.ru, 28.12.2005г.

Химпром, фармацевтика

– Губернатор Тверской обл. Дмитрий Зеленин и гендиректор финской фирмы Ahlstrom Юкка Мойсио (Jukka Moisio) подписали во вторник инвестиционное соглашение о строительстве нового завода по производству стекловолокна в пос.Редкино Тверской обл. стоимостью 38 млн. евро. Подписание соглашения состоялось по итогам

9 заседания Российско-финляндской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству в Хельсинки.

Присутствовавшие на церемонии подписания документа глава Мэрт РФ Герман Греф и министр внешней торговли и развития Финляндии Паула Лехтомяки приветствовали достижение этой договоренности. По словам Лехтомяки, «это очень положительный момент, т.к. увеличение инвестиций является целью России и Финляндии на протяжении многих лет». По ее словам, объем финских инвестиций в российскую экономику составляет 2 млрд. евро. Как рассказал советник губернатора Тверской обл. Андрей Иванов, «компания Ahlstrom является уже двенадцатым инвестором на промышленной площадке, созданной администрацией Тверской обл.».

В частности, в начале года было подписано инвестиционное соглашение с компанией Georgia-Pacific Nordic об инвестициях в 300 млн. евро в строительство завода по производству гигиенической бумаги в Торжке. РИА «Новости», 18.4.2006г.

Агропром

– Финская продовольственная компания «Валио» намерена расширить свою деятельность в России. «Валио» планирует построить в Подмосковье новый завод по производству плавящихся сыров и распределительный терминал. Объем инвестиций составит 30 млн.евро. www.ecoportal.gov.ru, 28.8.2006г.

Леспром

– В Калужской обл. намерены развивать сотрудничество с Финляндией в лесопромышленной и строительной сферах. Как сообщил губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов, входящий в состав российской делегации во главе с премьер-министром Михаилом Фрадковым, областная администрация предложила финским партнерам реализовать пилотный проект с использованием новых технологий в сфере лесозаготовок. «Министр внешней торговли и развития Финляндии Паула Лехтомяки привела данные, в соответствии с которыми с одного гектара финские компании заготавливают в два раза больше леса, чем русские. И это правда. Но вся беда в том, что мы не имеем соответствующей техники», – сказал он. По его словам, финская сторона проявила интерес к данному предложению.

Губернатор пояснил, что сотрудничество может заключаться в поставке финского оборудования или в приходе финских компаний на территорию области. «Мы осваиваем только 16% леса, так что будем рады приходу в область финских компаний», – добавил он. Артамонов также рассказал, что в ходе форума «Дни российской экономики в Финляндии» представители Калужской обл. договорились о сотрудничестве в производстве стройматериалов с тремя финскими фирма-

ми. По словам губернатора, у области уже есть хороший опыт сотрудничества с финскими компаниями. В частности, компания «Стура Энсо» построила в области завод по производству гофрокартона и упаковки из него. Артамонов также сообщил, что в конце марта финская компания Rautaruukki договорилась о покупке предприятия по производству металлоконструкций ООО «Венталл» в Калужской обл. Цена сделки – 97,5 млн. евро. Заключение сделки запланировано на май тек.г. после одобрения ее условий в соответствующих государственных инстанциях. В 2005г. оборот предприятия составил 70 млн. евро, а прибыль – 15,5 млн. евро. РИА «Новости», 19.4.2006г.

Недвижимость, собственность

– 26 июня подписано соглашение о заключении контракта между компаниями «Руукки» (Финляндия) и «ООО «Венталл» (Обнинск). Суть сделки – интеграция двух предприятий с целью расширения объемов и географии производства и сбыта современной строительной продукции – каркасных металлоконструкций и сэндвич-панелей. Соглашение подписали президент, гендиректор компании «Руукки» Сакари Тамминен и гендиректор ООО «Венталл» Андрей Шухардин. В числе приглашенных были посол Финляндии в России Харри Хелениус, губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов, помощник полномочного представителя президента РФ в ЦФО Александр Громов.

Это важный шаг на пути расширения присутствия серьезных зарубежных инвесторов на растущем рынке строительных услуг России. Бренд «Руукки» (ранее – «Раутаруукки») известен в нашей стране с конца 70гг. Сейчас он проводит активную маркетинговую политику. Покупка ООО «Венталл» является основной частью программы наращивания производственных мощностей, которая позволит значительно увеличить объемы

выпускаемой продукции. «ООО «Венталл» занимает прочные позиции на отечественном рынке и обладает современными производственными технологиями. Как считает Сакари Тамминен, альянс двух компаний приумножит возможности обслуживания российской клиентуры и перспективы продвижения продукции украинским потребителям; расположенное на территории Калужского региона, «ООО «Венталл» получит дополнительные возможности для своего развития. Для области это будет означать значительное расширение налогооблагаемой базы и появление новых рабочих мест. ИА Regnum, 27.7.2006г.

– Финская строительная компания «ЮИТ-Раккеннус» сообщила о создании в Москве совместного предприятия ЗАО «ЮИТ Ситистрой». Доля финской стороны в новой компании составляет 65%. Концерн «ЮИТ» построил в 2004г. в Московской обл. и Санкт-Петербурге 4154 квартиры, в то время как в Финляндии – 2984. www.ecoportal.gov.ru, 27.6.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– Во время пребывания в Финляндии в составе российской правительственной делегации во главе с премьер-министром Михаилом Фрадковым губернатор Тверской обл. Дмитрий Зеленин подписал соглашение с министром торговли Финляндии Паулой Лехтомяки. Как сообщили в управлении информационной политики и общественных связей администрации Тверской обл., оно касается строительства в Тверской обл. завода по производству стеклохолста и стеклокомпонентов. Его построит финская компания Ahlstrom, чьи инвестиции в этот проект составят 38 млн. евро. Ориентировочные сроки строительства – июль 2006г.-окт. 2007г. Планируется, что к 2009г. оборот производства составит 30 млн. евро, причем 60% продукции будет продаваться на российском рынке, а 40% – экспортироваться. ИА Regnum, 20.4.2006г.

– 18 апр. в г.Хельсинки (Финляндия) губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов принял участие в заседании Российско-финляндской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству. В своем выступлении глава региона высоко оценил уровень развития деловых контактов Калужской обл. и Финляндии в различных направлениях, а также призвал финских партнеров к расширению двустороннего взаимовыгодного сотрудничества в сфере глубокой лесопереработки.

В ходе обсуждения темы развития российско-лесоперерабатывающего комплекса с финской стороны прозвучали предложения об активизации использования в России передовых деревообрабатывающих технологий. В разговоре принял участие министр экономического развития РФ Герман Греф. По его мнению, Калужская обл., являясь сегодня самым привлекательным для инвесторов российским регионом, вполне мо-

19 июня в Ярославле руководители группы ГАЗ и французская компания Renault Trucks подписали соглашение об открытии в России лицензионного производства дизельных двигателей Dci11 стандартов Евро-3 и Евро-4. Об этом сообщил губернатор Ярославской обл. Анатолий Лисицын.

«На базе ОАО «Автодизель» (Ярославский моторный завод) будет открыто производство дизельных двигателей в объеме до 20 тыс. шт. в год. В 2007г. планируется осуществлять изготовление двигателей из комплектов, поставляемых компанией Renault Trucks, а с начала 2008г. будет осуществлен переход на промышленное производство с поэтапной локализацией компонентов двигателя на предприятиях группы ГАЗ. Сокращения рабочих мест не планируется, напротив, будет расти производство на ЯМЗ. Тем самым Ярославль останется центром российского двигателестроения», – заявил Анатолий Лисицын.

ИА Regnum, 19.6.2006г.

гла бы стать территорией реализации соответствующего пилотного проекта.

Конкретные планы сотрудничества Анатолий Артамонов обсудил с представителями четырех финских компаний, занятых в сфере производства стройматериалов и бумаги, сообщает управление по работе со СМИ администрации губернатора области. Также в рамках форума «Дни российской экономики в Финляндии» состоится презентация Калужской обл. Иностранцам будут представлены шесть инвестиционных проектов, в числе которых технопарк «Обнинск», площадка для размещения производств «Ворсино», комплексная застройка правобережья г.Калуги «Правгород», создание горнолыжного комплекса «Квань». ИА Regnum, 19.4.2006г.

Франция

Металлургия, горнодобыча

– Первая группа рабочих Воронежского сталелитейного завода (ВСЗ) отправилась 19 июля с железнодорожного вокзала Воронежа во Францию, сообщили в пресс-службе предприятия. Пяттеро рабочих через двое суток прибудут на сталелитейный завод DH Industries в г.Бурже, где в течение 6 мес. будут осуществлять работы по демонтажу купленной в конце пред.г. современной линии вакуум-плочной формовки для последующей отправки ее в Россию. Конечный пункт назначения – Воронежский сталелитейный завод.

Группе работников сталелитейного завода, общая численность которых может достичь 20 чел., предстоит проделать масштабную работу. Один только общий вес купленной линии составляет более 2,5 тыс.т. Для того чтобы ее вывезти в Россию, потребуется 94 магистральных грузовика.

Кандидаты на командировку прошли конкурсный отбор. На протяжении 6 мес. командированные работники ВСЗ (в прошлом – работники сталелитейного производства Эскаваторного завода) будут получать зарплату в 1000 евро, которая позволит им достойно питаться и организовать свой быт.

От Воронежа до Москвы сотрудники ВСЗ отправятся поездом, дальше поедут на специально заказанном для них автобусе. В Бресте (Белоруссия) к ним присоединится группа рабочих из Гомельского представительства французских партнеров ВСЗ – компании Lf. Technologies. Первую остановку группа сделает завтра в Германии. Следующая остановка состоится уже в Париже, затем – в Бурже.

ООО «Воронежский сталелитейный завод» основан в 2004г. ВСЗ первым в стране начал реализовывать концепцию построения горизонтального сталелитейного холдинга – сети локальных сталелитейных производств по всей России. В ближайшие 3г. планируется создать работающую сеть из пяти современных литейных производств. В Воронежской обл. было выбрано две

стартовые площадки: на бывших мощностях ВЭК-Са (выкуплены и находятся в собственности у ВСЗ) и на Рудгормаше (площади брались в аренду). ИА Regnum, 19.7.2006г.

Авиапром, автопром

– Европейская аэрокосмическая корпорация EADS и российская авиастроительная компания «Иркут» создают на паритетных условиях совместное предприятие для переоборудования пассажирских лайнеров семейства А-320 в грузовые самолеты, сообщил «Иркут». В сообщении не приводятся финансовые параметры сделки.

«Сейчас на рынке ощущается растущий дефицит грузовых самолетов, поэтому проекты по преобразованию устаревающих пассажирских машин в грузовые весьма актуальны», – говорится в пресс-релизе. В конце пред.г. европейская корпорация купила 10% акций «Иркута». Этим летом российский государственный Внешторгбанк, в свою очередь, приобрел 5% EADS.

В сообщении сказано, что СП начнет работу в 2010г. и планирует на первоначальном этапе переоборудовать в среднем 30 самолетов в год. «Общее количество самолетов, которое СП, как предполагается, модифицирует в грузовые версии в период с 2010-25гг., может составить порядка 400 ед.», – сообщил «Иркут».

В качестве производственной площадки в России стороны рассматривают авиазавод в подмосковных Луховицах. Аналогичное производство возьмет на себя в немецком Дрездене дочерняя компания EADS Elbe Flugzeugwerke.

Два года назад «Иркут» заключил с EADS десятилетний контракт на производство в России компонентов для лайнеров Airbus-320. Российская компания планирует участвовать в производстве А-350.

Ранее вице-президент «Иркута» по финансам Дмитрий Елисеев говорил, что его компания надеется довести ежегодную выручку от производства авиадеталей для EADS до 100 млн.долл. Reuters, 10.10.2006г.

– 19 июня в Ярославле руководители группы «ГАЗ» и французская компания Renault Trucks подписали соглашение об открытии в России лицензионного производства дизельных двигателей Dci11 стандартов Евро-3 и Евро-4. Об этом сообщил губернатор Ярославской обл. Анатолий Лисицын.

«На базе ОАО «Автодизель» (Ярославский моторный завод) будет открыто производство дизельных двигателей в объеме до 20 тыс. шт. в год. В 2007г. планируется осуществлять изготовление двигателей из комплектов, поставляемых компанией Renault Trucks, а с начала 2008г. будет осуществлен переход на промышленное производство с поэтапной локализацией компонентов двигателя на предприятиях группы «ГАЗ». Сохранения рабочих мест не планируется, напротив, будет расти производство на ЯМЗ. Тем са-

мым Ярославль останется центром российского двигателестроения», – заявил Анатолий Лисицын.

Как пояснил на пресс-конференции президент компании Renault Trucks Стефан Шмилевски, его предприятие перенесет на ОАО «Автодизель» из французского Лиона производство двигателей Dci11. Планируется демонтировать завод во Франции и поставить его современную технологическую линию в одном из корпусов Ярославского моторного завода. Группа «ГАЗ» планирует инвестировать около 50 млн.долл. Двигатели Dci11 будут поставляться всем действующим потребителям ОАО «Автодизель» – на заводы «Урал», «МАЗ» и «АвтоКРАЗ». ИА Regnum, 19.6.2006г.

Недвижимость, собственность

– Vinci Park, подразделение французской строительной и транспортной компании Vinci, создало совместное предприятие с Московским институтом гаражного строительства для строительства сети подземных гаражей. Компания «Моспаркинг-вест» будет участвовать в конкурсах на строительство подземных парковок, проводимых московским правительством. Vinci подписала соглашение в конце сент. 2006г. с минтрансом РФ о строительстве турникетов оплаты за пользование автомагистралями. Рейтер, 18.1.2007г.

Связи с Россией и СНГ

– Ознакомиться с новинками в сфере производства молока 6 марта собрались представители большинства хозяйств Калужской обл. На встрече присутствовали представители Франции. Иностранцы поделились опытом работы с новыми технологиями и оборудованием.

Французы предлагают создать на базе одного из колхозов так называемую «Мега-ферму», рассчитанную на 1300 голов и основанную на принципе неприязного содержания поголовья. Эта система предполагает наличие у каждой коровы собственного электронного паспорта, который позволяет контролировать состояние здоровья животного, место его нахождения, количество надоев. Такая неприязная система управления стадом позволяет увеличить надой с одной коровы до 27-30 л. в день, снизить затраты на производство молока и повысить его качество, а как следствие – и цену.

«Мега-ферму» предлагают возвести в колхозе им. Орджоникидзе в Козельском районе. Правда, ее строительство требует немалых затрат. Но калужские власти обещают поддержать отечественного производителя. 8-летний кредит при окупаемости затрат через 5-6 лет, по мнению представителей семинара, отдать будет не сложно.

Впрочем, это им придется еще доказать на инвестиционном совете, где проект строительства мега-фермы в колхозе им. Орджоникидзе будут рассматривать детально, сообщает ТРК «Ника». ИА Regnum, 9.3.2006г.

– 16 фев. в министерстве сельского хозяйства России состоялось подписание трехстороннего

соглашения между правительством Калужской обл., пров.Лимузен (Франция) и ОАО «Росагролизинг». Документ предполагает совместную деятельность по возрождению мясного животноводства в Калужской обл. Французская сторона обязуется поставлять крупный рогатый скот мясных пород согласно установленным объемам и срокам, ОАО «Росагролизинг» – выделять средства, необходимые для приобретения животных и передачи их сельскохозяйственным предприятиям области. Правительство Калужской обл. со своей стороны будет способствовать внедрению передовых технологий в выращивании скота мясных пород.

17 фев. в Калуге французская делегация во главе с вице-президентом Регионального совета Лимузена Клодом Тремуем встретилась с работниками с/х области. Гости поделились опытом содержания крупного рогатого скота лимузенской породы, обсудили ряд конкретных предложений по созданию животноводческого центра, где будет разводиться импортный скот. Французская делегация посетила животноводческие хозяйства области: ЗАО «Воробьево» Малоярославецкого района, КФХ «ДиК» Бабынинского района и агрохолдинг «Монастырское подворье» Мещовского района, где разместится будущий центр. «Монастырское подворье» уже реконструировало под французских лимузенов прежние животноводческие помещения, запаслось кормами на 400 голов. Импортный скот планируется завезти в апр. 2006г. ИА Regnum, 17.2.2006г.

Черногория

Связи с Россией и СНГ

– Костромская делегация отправилась в Черногорию в обл. Беранэ с целью знакомства с представителями деловых кругов Черногории и местным промышленным потенциалом. Этот визит – ответный. Представители области Беранэ посетили Кострому в дек. 2005г. Тогда же было подписано соглашение о торгово-экономическом и культурном сотрудничестве между двумя областями. ИА Regnum, 28.7.2006г.

Чехия

Армия, вооружения

– Москва и Чешская республика договорились о реализации 28 экономических проектов в сферах промышленности, транспорта, энергетики, строительства, инвестиций, бизнеса, торговли и туризма. Это зафиксировано в подписанном в Праге протоколе совместной рабочей группы по экономическому, промышленному и научно-техническому сотрудничеству между правительством Москвы и министерством промышленности и торговли Чехии. Подписание протокола стало заключительным актом завершившегося первого заседания совместной рабочей группы. В заседании

приняла участие правительственная делегация Москвы во главе с председателем комитета по внешнеэкономической деятельности Валерием Кузиным. В состав делегации входили 40 представителей московских деловых кругов.

«Визит московской делегации направлен на дальнейшее развитие межрегионального сотрудничества между Россией и Чехией», – заявил В.Кузин. Он подчеркнул, что Москва заинтересована во всестороннем расширении прямых контактов с зарубежными партнерами. Взаимовыгодные связи развиваются с большинством стран Европы.

«Россия является одним из самых приоритетных торгово-экономических партнеров Чехии», – сказал подписавший протокол с чешской стороны замминистра промышленности и торговли республики Вацлав Петржичек. Товарооборот между Россией и Чехией в 2005г. достиг 5,6 млрд.дол. В I кв. 2006г. товарооборот возрос на 30% по сравнению с янв.-мартом 2005г. Чехия развивает прямые контакты с 12 субъектами РФ. Прайм-ТАСС, 18.5.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– В посольстве России в Чехии состоялась презентация чешской версии журнала «Россия в глобальной политике». Выступая на презентации, посол РФ в Чехии Алексей Федотов сообщил, что в первом номере журнала опубликована статья министра иностранных дел РФ Сергея Лаврова, «в которой, по сути дела, изложена внешнеполитическая доктрина Российской Федерации». «Это не просто констатация российских установок, но и приглашение к серьезному размышлению и разговору», – отметил Федотов. «Дискуссия о России – и за рубежом, и в самой России – очень нужна», – подчеркнул дипломат.

Журнал вышел накануне визита в Чехию президента РФ Владимира Путина, который, как ожидается, состоится в марте. «Это хороший вклад в развитие гуманитарного взаимодействия наших обществ, элит, которое получит в результате визита дополнительный импульс, как и весь комплекс российско-чешских отношений», – сказал Федотов. Посол РФ в Чехии днем во время встречи с президентом страны Вацлавом Клаусом вручил чешскому лидеру только что вышедший из печати журнал «Россия в глобальной политике» на чешском языке.

«Появление после польской версии еще одной, чешской, будет способствовать восстановлению утраченных контактов в этой части Европы», – отметил главный редактор журнала Федор Лукьянов. По его словам, «это важно для дальнейшего развития и углубления наших отношений с Европейским Союзом, где новые страны-члены ЕС играют важную и заметную роль».

Шеф-редактор чешской версии журнала Наталья Судленкова в своем выступлении отметила, что «недостаток объективной информации о Рос-

сии в Чехии теперь будет в определенной степени восполнен». Она выразила надежду, что «новый журнал и его сайт станут постоянным источником информации для всех, кто интересуется Россией и событиями в мире».

На презентации в посольстве РФ в Праге присутствовали председатель комитета по международным делам палаты депутатов парламента Чехии Владимир Лаштутка, послы Украины и Казахстана, временные поверенные в делах Кубы и Белоруссии, посол Сербии и Черногории в Чехии, депутаты парламента, известные политологи и журналисты, представители всех центральных чешских СМИ. Чешская версия журнала «Россия в глобальной политике» является совместным проектом посольства РФ в Праге, регионального представительства и московской редакции журнала. РИА «Новости», 21.2.2006г.

Швеция

Телеком, космос, СМИ

– В нояб. 2005г. шведская телекоммуникационная компания Tele2 объявила о приобретении российского оператора Lipetsk Mobil, владеющего gsm-лицензией в Липецкой обл. В целом Tele2 уже имеет лицензии на работу в регионах, где в общей сложности проживает порядка 34,5 млн. россиян. «Дагенс Нюхетер», 26.11.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– Руководство Музея изобразительных искусств им. Пушкина собирается устроить особую экспозицию из картин, которые были арестованы по запросу компании Noga. Об этом сообщила директор музея Ирина Антонова. По ее словам, о злоключениях этой коллекции знают теперь все россияне. И им должны продемонстрировать, что полотна находятся в полной сохранности. По уточненным данным, ящики с последней партией картин будут открыты в полдень в присутствии журналистов.

Коллекция картин из Пушкинского музея, страховая стоимость которых оценивается в 1 млрд.дол., была арестована в Швейцарии по запросу компании Noga. Конфликт удалось разрешить благодаря вмешательству в ситуацию швейцарских властей. Напряженные отношения российского правительства со швейцарской Noga не раз становились причиной международных скандалов. Компания считает, что Москва должна вернуть ей деньги за расторжение договора, заключенного в начале 1990г. Noga требует от РФ более 500 млн.дол. «Росбалт», 25.11.2005г.

– Шведская компания Ikea и российский холдинг «Белая Дача» начинают строительство крупнейшего в Европе семейного торгово-развлекательного центра. Как сообщили в отделе по связям с общественностью Ikea, в г.Котельники Московской обл. состоялась закладка первого камня торгового комплекса «Мега Молл». «Для швед-

ской компании это первый подобный опыт участия в совместном предприятии. Новый семейный шопинг-центр, включающий торговую и развлекательную зоны, площадью 240 тыс.кв.м., будет расположен на участке земли, которым владеет «Белая Дача» (14 км. МКАД). Ей принадлежит 25% + 1 акция совместного предприятия. Общий объем инвестиций в СП составит более 400 млн.долл., – уточнили в пресс-службе. В церемонии закладки первого камня участвовали вице-премьер РФ Александр Жуков, вице-губернатор Московской обл. Алексей Пантелеев, основатель Ikea Ингвар Кампрад, депутат Госдумы РФ Виктор Семенов.

Торгово-развлекательный комплекс «Мега» Белая Дача общей площадью 240 тыс.кв.м. будет возведен на участке земли, принадлежащем «Белой даче». Проект включает в себя строительство гипермаркета, магазина («Сделай сам»), торговой зоны, ледового катка, многозального кинотеатра, детских игровых площадок, кафе и ресторанов.

Летом 2004г. в Котельниках началось строительство магазина Ikea, которое планируется завершить к сентябрю этого года. Девелопером выступает компания «Белая Дача». Работа над новым комплексом «Мега» стартует этим летом и закончится осенью 2006г. Третья и заключительная часть строительства включает в себя тематический парк развлечений, мотель и офисный центр. Работу над финальной частью проекта планируется начать в 2006 и закончить в 2007г. В целом с открытием «Мега Молла» будет создано порядка 6-7 тыс. рабочих мест.

Шведская компания Ikea – один из крупнейших в мире производителей и продавцов мебели и предметов для дома. Компанию основал Ингвар Кампрад. Группа компаний Ikea принадлежит фонду Stichting Ingka, зарегистрированному в Голландии. Фонд владеет компанией INGKA Holding B.V., являющейся учредителем всех подразделений Группы, начиная с производственной группы «Сведвуд» и заканчивая компаниями-владельцами магазинов Ikea в разных странах. Компания Inter Ikea Systems B.V. владеет концепцией и торговой маркой Ikea. Группа компаний Ikea насчитывает 189 магазинов в 23 странах. 22 магазина в 13 странах принадлежат частным франчайзерам. В планы Ikea входит открытие 15-20 новых магазинов ежегодно.

Идея об открытии магазина Ikea в России возникла еще в 1992г. Первый магазин в России открылся 22 марта 2000г. в подмосковных Химках. в РФ функционируют 4 магазина Ikea: два в Москве и по одному в Санкт-Петербурге и Казани, а также в Москве действует два торговых комплекса «Мега». Шведская компания инвестировала в Россию с 2000г. 1 млрд.долл., планирует довести свою сеть магазинов в РФ до 20, из них шесть будут действовать в Московском регионе.

В целом товарооборот Группы компаний Ikea в 2003 фин.г. (1 сент. 2002г. – 31 авг. 2003г.) до-

стиг 11,3 млрд. евро. В пятерку ведущих стран по объему продаж продукции компании входят Германия (20%), Великобритания (12%), США (11%), Франция (9%), Швеция (8%). «Белая Дача» – группа компаний, занимающих лидирующее место на российском рынке производства и переработки с/х продукции, а также ландшафтного озеленения и логистических услуг. ИА «Росбалт», 18.5.2005г.

Эритрея

Связи с Россией и СНГ

– На одной из центральных площадей г.Асмэры – столице африканского государства Эритрея – будет установлен памятник великому русскому поэту А.С.Пушкину. Об этом сообщил спикер столичного парламента Владимир Платонов после встречи с послом Эритреи в Москве Теклаем Минассие Астедомом. «Идея установки памятника Пушкину неслучайна. Предки нашего великого поэта родом из Абиссинии, и власти Асмэра, естественно, хотят показать свою связь с гениальным поэтом», – объяснил Платонов.

Он рассказал, каким, как планируется, будет памятник. «Посол показал мне эскиз памятника. На нем поэт изображается в полный рост с открытой книгой в левой руке. Поэт читает свои стихи и как бы приглашает всех желающих послушать их», – рассказал Платонов.

Спикер парламента Москвы положительно оценил перспективы сотрудничества между Москвой и Эритреей. «В нашем сотрудничестве есть интересные направления. Эритрея готова распахнуть свои двери перед российскими туристами. Специалисты из Мосводоканала могли бы помочь своим африканским коллегам решить проблемы с очисткой питьевой воды», – считает Платонов. Москва готова взяться за обучение эритрейских студентов, добавил он. РИА «Новости», 13.3.2006г.

Эстония

Миграция, виза, туризм

– Туристические бюро, гостиницы и транспортные фирмы Эстонии готовятся встретить в канун нового 2006г. до 25 тыс. российских туристов. Туристы из числа состоятельных россиян – жителей Москвы и Петербурга – собираются в Таллин на активный шопинг и новогодние праздники. Гости из России поедут в Эстонию поездами, самолетами, автобусами и автомобилями. Авиакомпания Estonian Air и бюро путешествий Taluday Resorts сообщили, что в канун новогодних праздников на линии Таллин-Москва планируются чартерные рейсы, которыми в Таллин прибудут сотни российских туристов. Эстонская железнодорожная компания Go Rail вынашивает еще более масштабные планы на конец декабря – за счет дополнительных поездов доставить в Таллин на 2 тыс. туристов больше, чем обычно. Во всех крупных таллинских гостиницах состоятся новогодние праздники, организованные специально для российских туристов.

В Москве и Петербурге сейчас полным ходом идет рекламная кампания, призывающая россиян встретить новый год именно в Таллине. В московском метро вывешены плакаты с девизом «Зимняя сказка в Старом Таллине». Развешены плакаты с приглашением в Таллин и на улицах Петербурга, для российских туристов открыт специальный тематический портал в интернете. По данным турбюро, в пред.г. новогодние праздники в Таллине и его окрестностях справили 20 тыс. российских туристов. ИА «Росбалт», 17.11.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– 7 июня в Московской торгово-промышленной палате состоялась бизнес-конференция деловых кругов Таллинна и Москвы. С эстонской стороны в ней приняли участие мэр Таллинна Тынис Пальтс, вице-мэр Таллинна Тойво Промм, представители крупных компаний-производителей кондитерской, молочной и автомобильной продукции, а также компаний, предоставляющих портовые услуги и услуги в области туризма, рекламы и маркетинга. Российскую сторону на мероприятии представили: министр правительства Москвы Владимир Малышков, префект ЮЗАО Валерий Виноградов, президент Московской ТПП Леонид Говоров, а также представители деловых кругов Москвы.

В своем приветственном слове В.Малышков сказал: «Несмотря на множественные инсинуации, которые идут со стороны политиков, народная дипломатия и деловое сотрудничество в области экономического развития двух столиц – Таллинна и Москвы – это тот инструмент, который закрепляет добрососедские отношения между двумя странами, и, в конечном счете, приводит к улучшению жизни населения в Эстонии и России в целом». В.Малышков назвал визит таллиннской делегации важным событием, высказав пожелание, чтобы результаты деловой встречи вылились в конкретные проекты: «В бизнесе, как и в любом хорошем деле, большая река складывается из маленьких ручейков: чем больше у нас будет совместных контрактов, тем продуктивнее будет наша работа».

По словам В.Малышкова, Москва имеет около 200 соглашений и договоров с регионами России и странами ближнего и дальнего зарубежья о поставках продовольствия, которые обеспечивают стабильный поток продовольствия в Москву. Ежедневно Москва потребляет порядка 24-25 тыс.т. продовольствия. Московское правительство очень серьезно подходит к бесперебойному обеспечению столицы продовольствием. На случай экстренных перебоев в поставках продовольствия у Москвы есть запасы продовольствия, которых хватит на 32 дня. Москва страшится в вопросах продовольственного обеспечения, и такой практики нет ни в одной европейской столице. Сегодня Москва имеет постоянный запас по 35 наименованиям продуктов питания. Это порядка 70-80 тыс.т. овощей, 30 тыс.т. мясосырья, 5 тыс.т. масла растительного и т.д.

В.Малышков отметил, что в структуре товарооборота Москвы продовольствие составляет 41%. Ежедневный товарооборот Москвы, по его словам, составляет 400 млрд.руб. Запланированный на 2005г. товарооборот по Москве составит 1 трлн. 550 млрд.руб. – это почти 60 млрд.долл. В 2004г. он составил 52 млрд.долл. Доля Москвы в общем товарообороте России достигла 28% и 40% по оптовому обороту. Малышков подчеркнул, что в то время, когда товарооборот Москвы с Белоруссией в пред.г. составил 6 млрд.долл., товарооборот с Эстонией составил всего 45 млн.долл. По мнению В.Малышкова, есть целый ряд неиспользованного Эстонией потенциала по экспорту продукции не только продовольствия, но и других товаров. «Нам есть над чем работать», – подчеркнул он, отметив, что Эстония обладает уникальными возможностями для производства сухого молока и молочноконсервной продукции. Кроме того, в Эстонии есть прекрасные глубоководные морские порты, которые используются не в полной мере.

В. Малышков выступил с предложением к эстонскому бизнесу объединить усилия с предпринимателями Москвы в области госзаказа, а также расширить взаимные соглашения по поставкам товаров, в т.ч. в сфере транспортных услуг. Он обратил внимание собравшихся, что инвестиционной составляющей Эстонии в экономику Москвы практически нет. При этом, по оценке В.Малышкова, в пред.г. в Москву было инвестировано порядка 15 млрд.долл., из них 8,7 млрд.долл. – в рынок потребительских услуг города. Российские компании стали активнее работать на инвестиционном рынке Москвы. В 2004г. российские инвестиции составили 3,5 млрд.долл. в общем объеме инвестиций, при этом В.Малышков подчеркнул, что за все эти годы на рынке Москвы ни один иностранный инвестор, работающий непосредственно с московским правительством или под его патронатом, не потерял в Москве ни цента. Вполне оправдано создание торгового дома Эстонии в Москве. От лица московского правительства он выразил готовность расширить деловое представительство Москвы в Эстонии.

В своем ответном слове мэр Таллинна Тынис Пальтс подчеркнул, что участие в данном мероприятии заставляет его выступать одновременно в двух несовместимых ролях. Он как мэр заинтересован в российских инвестициях в экономику Таллинна, но это может не понравиться таллинским предпринимателям из-за роста конкуренции с приходом российского бизнеса на рынок Эстонии. В то же время он отметил, что таллинских предпринимателей не могут не заинтересовать предложения Москвы по освоению объемного московского рынка. Т.Пальтс подчеркнул, что его встреча с московским мэром была очень плодотворной, эстонский бизнес приобрел много полезных контактов. Он также напомнил, что для мо-

сковских инвесторов Таллинн – это первый форпост для вхождения российского бизнеса в европейский рынок, а Эстония может стать «испытательным полигоном» для вхождения российского бизнеса в общеевропейский рынок. Т.Пальтс также подчеркнул, что у Эстонии, помимо выгодного географического положения, есть ряд других преимуществ. Это хорошо развитая инфраструктура и культурное родство двух экономических пространств – России и Эстонии.

Вице-мэр Таллинна Тойво Промм в своем докладе отметил, что с 1 мая 2004г. Эстония стала членом Евросоюза, что означает рост рынка до 456 млн.чел. В Таллинне 40% жителей составляет русскоязычное население, предпринимательская активность которого очень высока, а бизнес многих совместных предприятий строится на родственных связях. Т. Промм обозначил ряд перспективных инвестиционных проектов: строительство таллиннского City, освоение побережья залива г.Таллинн, проект более эффективного использования «Горхолма» с возможным переоборудованием бывшего ледового дворца в современный конференц-зал. Господин Т.Промм предложил российским бизнесменам Казематы на Батарейной. Он рассказал о планах по перестройке бывшей тюрьмы в студенческий городок, но подчеркнул, что окончательного решения по казематам еще не выработано. Т.Промм также обратил внимание собравшихся на такие проекты, как строительство порта Мууга, освоение промышленной зоны бывшего завода «Двигатель» и др.

Т.Промм сказал, что встречи в Москве были дружелюбными и теплыми. «В Москве мы убедились в том, что у делового сотрудничества Таллинна и Москвы намного больше перспектив, чем можно было предположить, готовясь в Таллинне к деловому визиту», – пояснил Т.Промм, отметив, что эстонцам очень понравилась деловая среда Москвы. На встрече присутствует 11 эстонских бизнесменов, готовых к деловому сотрудничеству с Москвой, при этом крупные компании представляют только 2 предпринимателя, а остальные – малый и средний бизнес Эстонии. Российские предприниматели обсудили со своими эстонскими коллегами два вопроса. Первый – какой процент вновь созданной стоимости товара делает его эстонским, а значит, европейским товаром. Эстонцы пояснили, что это не менее 51% от вновь созданной стоимости. Второй вопрос касался темы коррупции. Российские предприниматели удрученно отметили, что в то время, как Эстония по антикоррупционности в ведении бизнеса находится на 31 месте, Россия в этом рейтинге занимает место во второй сотне. ИА Regnum, 9.6.2005г.

Япония

Авиапром, автопром

– Японская компания Ishikawajima-Harima Heavy Industries (IHI) планирует создать в Москве совместное предприятие с ЗИЛом для производства кузовных панелей для автомобилей. Россия явля-

ется привлекательным рынком для международных производителей автомобилей на фоне резкого роста продаж автомобилей благодаря быстрым темпам экономического развития. В России продажи автомобилей выросли в 2006г. на 20% до 2,06 млн.ед., что означает, что в скором времени Россия может стать крупнейшим автомобильным рынком Европы, считает PricewaterhouseCoopers. Представитель IHI Кейси Сакamoto сказал, что компания рассчитывает на высокий спрос на панели кузова в России и надеется поставлять их всем автопроизводителям – и российским, и иностранным.

General Motors, Ford Motor, Toyota Motor и Nissan Motor уже собирают или строят предприятия по сборке автомобилей в России. Mitsubishi Motors также подписала меморандум о намерениях с российским правительством о строительстве завода в стране. IHI рассчитывает получить 51% в СП, капитализация которого составит 1 млрд. иен (8,3 млн.долл.). СП также планирует инвестиции в 3 млрд. иен для модернизации оборудования, которое IHI ранее поставлял ЗИЛу. Рейтер, 26.1.2007г.

Телеком, космос, СМИ

– Японский производитель полупроводниковых элементов корпорация «Ферротек» достигла договоренности с российским ЗАО «СКТБ Норд» (Москва) о приобретении его за 560 млн. иен. В августе будут приобретены 95% акций «СКТБ Норд», и компания станет дочерней.

ЗАО «СКТБ Норд» занимается производством и продажей термоэлектрических охлаждающих модулей в Японии, России и Европе. Годовой объем продаж составляет 400 млн. иен. Материалы, разработанные российской компанией, на 15% более энергоемки, чем японские аналоги.

Технологии российской компании позволят снизить стоимость выпускаемой продукции, а также повысить ее качество. Термоэлектрические охлаждающие элементы сейчас используются только в устройствах для производства полупроводников, а также в сидениях для автомобилей. Однако существуют планы расширения сферы их применения, в т.ч. для домашних цифровых телефонов.

После данного приобретения японская компания планирует внести серьезные изменения в организацию своей работы. На базе технического центра в префектуре Тиба будет налажено производство сырья. На реализацию этого проекта выделяется 100 млн. иен. В целях защиты интеллектуальной собственности сырье будет производиться в России и Японии, а сборка – в Китае. Годовой объем продаж терморегуляторов «Ферротек» в 2004 фин.г. составил 2 млрд. иен. Однако уже через три года после данного приобретения компания рассчитывает увеличить этот показатель до 4 млрд. иен. «Нихон кэйдзай», 27.7.2005г. ■