

# Иноинвестиции в Приморье (ДФО)

**Местная власть на Дальнем Востоке учится деловому взаимодействию с азиатскими соседями. Индусы платят астрономические суммы за право добывать нефть и газ в России. Китайские лесорубы, овощеводы, торговцы, строители готовы честно добывать свой хлеб на российской земле. Китайцы хотят покупать уголь и нефть, строить мосты и дороги, играть в азартные игры и даже учиться в России. Но больше всего пользы они рассчитывают извлечь из практического освоения бесчисленного количества российских научных разработок. Российский средний бизнес из регионов должен привыкнуть ездить в Шанхай и Сянган со своими проектами, а также чаще посещать Японию и две Кореи, Вьетнам и Сингапур, Австралию и Малайзию. Наши губернаторы устраивают презентации своих регионов в этих странах и охотно берут с собой толпы отечественных предпринимателей.**

## Австралия

### Агропром

– Российские животноводческие компании на Дальнем Востоке приступили к закупке крупного рогатого скота и овец в Австралии. Импортные контракты с Новой Зеландией находятся в стадии проработки. Первая партия животных, укомплектованная 3 тыс. бычков, 1,2 тыс. дойных коров и несколькими тысячами овец, должна прибыть в российские порты в сент. 2006г. Агропромышленные фирмы с головными конторами в Москве и Санкт-Петербурге нацелены на импорт животных для решения поставленных задач по развитию с/х отрасли. По заявлению властей, реализация программы поддержки АПК приведет к исчезновению дефицита молочных и мясных продуктов в восточных регионах России.

Снижение зависимости Приморья от поставок мясо-молочной продукции как из зарубежных стран, так и из других регионов России является первоочередной задачей на ближайшие годы. По мнению хабаровских экспертов, в регионе существуют благоприятные климатические условия для австралийской породы коров. После непродолжительного периода акклиматизации животных российские фермеры смогут получать те же показатели надоев молока на одну корову, что и их австралийские коллеги, – 4000-5000 кг. ежегодно. В дальневосточном российском стаде надои низкие – около 1500 кг. По прогнозу, уже в следующем году объем выпуска молока увеличится на 10-15%.

Удобные способы транспортировки делают Австралию одним из выгодных торговых партнеров для региона. Следует отметить, что российские импортеры отклонили возможность закупок скота в Китае из-за высокого уровня заболеваемости животных в этой стране. БИКИ, 21.9.2006г.

– 330 коров мясных пород из Австралии поступили в крестьянско-фермерские хозяйства Еврейской автономной области. Месяц коровы плыли из Австралии на теплоходе до порта Зарубино в Приморском крае, а после этого на поезде прибыли в районы автономии, сообщила представитель государственного предприятия ЕАО МТС «Биробиджанское» Нина Гусарова.

Прибывшие коровы – семминтальской и герефордовской мясных пород. 100 голов крупного рогатого скота уже отправились в хозяйства Октябрьского и Смидовичского районов автономии, Облученский район получил 60 коров, 70 буренок приняли в крестьянско-фермерском хозяйстве Мухусаева в Ленинском районе.

По отзывам ветеринаров, состояние иностранных буренок нормальное. Сейчас для них главная задача – привыкнуть к местным условиям, т.к. на родине они паслись не в загонах. Австралийский скот высокопродуктивен, а также хорошо адаптирован к климатическим условиям Дальнего Востока. Приплод от племенного скота планируют получить уже в начале следующего лета.

Деньги на кредитование и приобретение скота для фермеров автономии выделены по национальному проекту «Развитие АПК». Национальный проект на территории области предусматривает развитие в 2006-07гг. мясного и молочного животноводства за счет средств, привлекаемых в форме кредита и федерального лизинга. К примеру, каждая телочка из нынешней партии обошлась в 55 тыс.руб., но к этой сумме добавятся еще дорожные расходы и страховка. ИА Regnum, 5.9.2006г.

– В три хозяйства Еврейской автономной области поступит племенной молодняк крупного рогатого скота из Австралии. Как сообщили 7 июля в управлении сельского хозяйства правительства ЕАО, ведутся переговоры о закупке буренок, которые проводит главный ветврач автономии Михаил Юдаев. Всего же за океаном запланировано отобрать чуть более трехсот коров. О сроках поставки пока не сообщается.

Национальный проект «Развитие АПК» в Еврейской АО предусматривает, в т.ч., и развитие в 2006-07гг. на этой территории мясного и молочного животноводства. За счет средств, привлекаемых в форме кредита и федерального лизинга, будет закуплено 500 голов скота и 50 голов свиней. Как пояснили в администрации одного из агропредприятий Облученского района ЗАО «Раддевское», австралийский скот высокопродуктивен, а также адаптирован к климатическим условиям Дальнего Востока. Это хозяйство приобретет 60 коров, помещения для них уже подготовлены. ИА Regnum, 7.7.2006г.

## Австрия

### Химпром, фармацевтика

– До 60 т. бывших в употреблении пластиковых бутылок сможет ежемесячно утилизировать новая технологическая линия, смонтированная на хабаровском предприятии «Лорен». Оснащенная современным оборудованием стоимостью 21 млн.руб., она была закуплена в Австрии при содействии городского экологического фонда и администрации Хабаровска и сможет окупить себя за 3г. Об этом сообщили 11 авг. в пресс-службе городской администрации.

Чтобы обеспечить предприятие работой, организован сбор бэушной пластиковой тары на городском полигоне отходов, а также в порядке эксперимента – на одном из жилмассивов Хабаровска. Сейчас принимаются меры по созданию в городе сети специализированных приемных пунктов, где за килограмм сданной пластиковой тары будут давать по 2,5 руб.

В цехе «Лорен» идут пусконаладочные работы, в ходе которых технологическая линия уже выдает первые пробные партии гранул – продукта переработки пластиковой тары. Тем самым предприятие скоро получит собственное сырье для производства товаров народного потребления. Сейчас здесь уже выпускают 30 наименований продукции – это пластиковые ведра, тазы, садовый инвентарь, другие товары хозяйственного назначения. ИА Regnum, 11.8.2005г.

### Связи с Россией и СНГ

– В Приморский край прибывает официальная делегация экономической миссии Австрийской республики, которую возглавляет директор департамента по сотрудничеству со странами СНГ федеральной палаты экономики Австрийской Республики Гuido Шток. Об этом сообщили в комитете международного сотрудничества администрации Приморского края.

На 22 сент. запланированы встречи с представителями краевой администрации, торгово-промышленной палаты, предпринимателями. В планах Австрийской делегации – ознакомление с экономикой региона в целом, расширение сотрудничества в сфере бизнеса. Визит продлится до 23 сент.

**Российские животноводческие компании на Дальнем Востоке приступили к закупке крупного рогатого скота и овец в Австралии. Импортные контракты с Новой Зеландией находятся в стадии проработки. Первая партия животных, укомплектованная 3 тыс. бычков, 1,2 тыс. дойных коров и несколькими тысячами овец, должна прибыть в российские порты в сент. 2006г. По заявлению властей, реализация программы поддержки АПК приведет к исчезновению дефицита молочных и мясных продуктов в восточных регионах России. БИКИ, 21.9.2006г.**

Как сообщили в комитете международного сотрудничества, Австрия, наряду с ФРГ, – главный торговый партнер Приморского края среди европейских стран. В пред.г. торговый оборот составил 24 млн.долл. В I пол. 2006г. торговый оборот Приморья с Австрией увеличился почти на 60% по сравнению с тем же периодом 2005г. и составил 13,5 млн.долл. Рост произошел за счет увеличения поставок в Австрию вольфрамового концентрата. Экспорт представлен также рыбой и морепродуктами. Импорт – различным оборудованием. ИА Regnum, 21.9.2006г.

## Ангола

### Металлургия, горнодобыча

– Алмазодобывающая компания «Алроса» в 2005г. намерена продать алмазов на 3 млрд.долл. Об этом заявил президент компании Александр Ничипорук. В 2004г. группа «Алроса» реализовала основную продукцию на 2,4 млрд.долл. В тек.г. компания реализует ряд важных проектов, в т.ч. в России и за рубежом. Получит дальнейшее развитие разработка алмазного месторождения в Нюрбинском районе Якутии. Кроме того, компания сейчас запускает обогатительную фабрику в Архангельской обл., и там же летом будут добыты первые алмазы из нескольких кимберлитовых трубок.

По словам президента, быстрыми темпами и эффективно движется также реализация африканских проектов. В ближайшие месяцы будут запущены 2 обогатительные фабрики в Анголе и, кроме того, «Алроса» приступает к геологоразведке и работе на одной из кимберлитовых трубок в Африке в Республике Конго.

Ничипорук также сказал, что компания в течение длительного времени экспортировала свою продукцию через структуры корпорации De Beers. «Сейчас, – сказал президент, – мы постепенно создаем свою систему реализации алмазов за рубежом, чтобы самостоятельно продавать свою продукцию». «Что касается продажи алмазных потоков через De Beers, то мы будем сокращать ежегодную продажу российских алмазов через эту корпорацию на 75 млн.долл. в год. Такое сокращение будет идти в течение 6 лет», – заметил президент.

АК «Алроса» является одной из крупнейших алмазодобывающих компаний мира, на ее долю приходится 23% мировой добычи. Ее крупнейшими акционерами являются правительство РФ с 37% акций и правительство Республики Саха (Якутия) – 32%. В 2005г. чистая прибыль «Алроса» запланирована в 13,21 млрд.руб. Объем капитальных вложений компании в тек.г. составит 13,98 млрд.руб., объем финансирования геологоразведочных работ – 1,63 млрд.руб. Выручка от реализации основной продукции достигнет 2,20 млрд.долл. ИА «Росбалт», 19.5.2005г.

## Бельгия

### Металлургия, горнодобыча

– Российское алмазогранительное предприятие «Приморский алмаз» (предприятие со 100% индийским капиталом), отправившее в августе с.г. в свой бельгийский офис партию бриллиантов на 2 млн.дол., планирует довести до конца года объемы экспорта в Бельгию до 15 млн.дол. [www.belgasom.be](http://www.belgasom.be), 9.9.2004г.

### Телеком, космос, СМИ

– Бельгия готова поддержать инициативы Якутии в области экономического и культурного сотрудничества. Такое заявление 15 авг. сделал прибывший в Якутск посол королевства Бельгия Винсент Мертенс де Вильмарс. По словам посла, Бельгия готова обмениваться учителями, обрабатывать сырье, работать в области новых технологий. Основной целью визита делегации стало участие в мероприятиях, посвященных 10-летию совместной деятельности компаний Alcatel и ОАО «Сахателеком».

На встрече с замминистра внешних связей Якутии Николаем Барамыгиным вице-президент компании Alcatel по странам СНГ Йохан Вандерплаетсе подчеркнул, что 16 авг. делегация побывает на презентации телекоммуникационной мультисервисной сети нового поколения на базе технологии NGN, примет участие в торжественном собрании операторов связи в Русском академическом театре им. А.С. Пушкина и межрегиональной научно-практической конференции «Развитие телекоммуникаций и информационных технологий». ИА Regnum, 15.8.2006г.

## Ботсвана

### Внешэкономсвязи, политика

– Россия передаст 1 янв. 2006г. полномочия страны-председателя Кимберлийского процесса Ботсване. Об этом стало известно на пленарной встрече стран-участниц этой международной организации. Открывая форум Кимберлийского процесса в московском президент-отеле, глава минфина Алексей Кудрин отметил большую роль России как активного участника организации. Россия приняла полномочия председателя организации от Канады с 1 янв. 2005г., и российским представителем в организации стал президент Якутии Вячеслав Штыров.

Как сообщили в администрации президента Якутии, в ходе выступления на форуме Вячеслав Штыров проинформировал участников заседания о работе, проведенной Россией в качестве председателя процесса. По его словам, на протяжении 2005г. список участников Кимберлийского процесса пополнился двумя новыми участниками: с 1 авг. к нему присоединилась Индонезия, а с 20 сент. был восстановлен в правах полный участни-

ка Ливан. На сегодняшний день свое желание присоединиться к Кимберлийскому процессу выразили такие страны, как Бангладеш, Кабо-Верде, Габон, Казахстан, Республика Конго (Браззавиль), КНДР, Либерия, Мали, Мексика, Тунис и Турция.

Вячеслав Штыров рассказал о результатах обзорных визитов и экспертных миссий в страны, добывающие алмазы, об улучшении ситуации с выполнением странами-членами обязательств по предоставлению информации и статистических данных, о контактах с международными организациями. Он также отметил возрастание интереса к Кимберлийскому процессу со стороны международного сообщества. РИА «Новости», 15.11.2005г.

## Великобритания

### Нефть, газ, уголь

– Концерн Shell (Шелл) не планирует продавать свою долю в операторе проекта «Сахалин-2» – компании Sakhalin Energy («Сахалин Энерджи»), сообщил председатель Shell в России Крис Финлейсон. Он также отметил, что нет никаких изменений по срокам реализации проекта «Сахалин-2» – первый сжиженный природный газ планируется поставить летом 2008г.

Во вторник глава министерства природных ресурсов (МПР) России Юрий Трутнев начал рабочую поездку в Сахалинскую обл. для ознакомления с результатами проверки соблюдения природоохранного законодательства при реализации проекта комплексного освоения Пильтун-Астохского и Лунского лицензионных участков (проект «Сахалин-2»).

Т.к. Росприроднадзор в ходе проверок выявил ряд нарушений природоохранного законодательства в ходе реализации проекта «Сахалин-2», минприроды отменило собственный приказ от 2003г. об утверждении положительного заключения государственной экологической экспертизы проекта Сахалин-2.

Ранее Трутнев заявил, что не исключает серьезных санкций в отношении оператора проекта «Сахалин-2». «Если компания предложит исчерпывающий план по устранению ущерба окружающей среде, и он (план) будет нами принят, то не будет целесообразно останавливать проект. Если такие меры не будут приняты, то возможны другие санкции», – сказал министр, отметив, что хочет сам «посмотреть, что компании удалось сделать, что осталось сделать и какие меры могут быть приняты».

Во вторник Трутнев сообщил журналистам, что компания «Сахалин Энерджи» пока не представила план по устранению нарушений, допущенных по проекту «Сахалин-2».

Соглашение о разделе продукции по проекту «Сахалин-2» было подписано 22 июня 1994г. От имени России в соглашении выступали правительство страны и администрация Сахалинской обл. Акционерами компании-оператора проекта являются британо-голландская Royal Dutch Shell (55%), японские Mitsui (25%) и Mitsubishi (20%).

В рамках проекта осваиваются Пильтун-Астохское и Лунское месторождения, извлекаемые запасы которых оцениваются в 150 млн.т. нефти и 500 млрд.куб.м. газа. Запланировано строительство завода по сжижению природного газа мощностью 9,6 млн.т. в год. РИА «Новости», 24.10.2006г.

– Оператор международного нефтегазового консорциума Sakhalin Energy сообщил в понедельник о планах заключить два контракта по 100 млн.долл. на обслуживание производственных объектов первого и второго этапов проекта «Сахалин-2» на стадии эксплуатации. Первое соглашение и намерениях, касающиеся технического обслуживания завода по производству сжиженного природного газа (СПГ) и терминала отгрузки нефти, подписано с компанией «Сахалиннефтегазсервис». Второй из этих документов подписан с совместным предприятием, в которое входят сахалинская компания «Сахалинморнефтемонтаж» и американская Wesco. СП будет заниматься аналогичными работами на трех морских платформах проекта; в соглашении о намерениях также содержится опцион на обслуживание и других объектов на этапе эксплуатации.

Между тем Sakhalin Energy находится под пристальным вниманием российских регулирующих органов. В частности, после проверок Росприроднадзора и обращения его в суд с иском к минприроды министерство, сославшись на представление генпрокуратуры, планирует отменить собственный приказ об утверждении результатов государственной экологической экспертизы ТЭО второго этапа проекта «Сахалин-2», сделанной в 2003г. МПР сообщило, что для вступления «отменяющего приказа» в силу его необходимо согласовать с Ростехнадзором. «Сахалин-2» – крупнейший в РФ и один из крупнейших в мире проектов, реализуемых на условиях соглашения о разделе продукции. Акционерами Sakhalin Energy являются Royal Dutch Shell (55%), а также «дочки» японских Mitsui (25%) и Mitsubishi (20%). Reuters, 25.9.2006г.

– В ходе III Российского нефтегазового конгресса представитель министерства торговли и промышленности Великобритании заявил, что «в ближайшее время Великобритания станет крупнейшим мировым импортером газа, причем значительный его объем будет поставляться из России». Он подчеркнул, что Великобритания намерена стать крупнейшим инвестором в нефтегазовую

отрасль России и содействовать развитию ее нефтегазового комплекса.

Руководитель Shell International E&P Г.Оутен в ходе III Российского нефтегазового конгресса сообщил, что акционеры Sakhalin Energy в ближайшее время планируют принять инвестиционное решение о строительстве третьей очереди завода по производству СПГ. Г.Оутен также сообщил, что переговоры о вхождении «Газпрома» в «Сахалин-2» продолжаются, и подтвердил заинтересованность его компании в участии в Штокмановском проекте «Газпрома». www.economy.gov.ru, 15.7.2005г.

– «Газпром» и Shell близки к заключению договоренностей по получению «Газпромом» доли в проекте «Сахалин-2», сообщил журналистам член правления «Газпрома», глава «Газэкспорта» Александр Медведев. По его словам, долю в «Сахалин-2» «Газпром» может получить в обмен на 50% в проекте разработки неоконских залежей Заполярного месторождения. Комментируя результаты прошедших переговоров руководства компаний, Медведев сообщил о том, что «Газпром» получит 25% плюс одна акция в проекте «Сахалин-2» в обмен на предоставление Shell доли до 50% в проекте разработки неоконских залежей Заполярного месторождения. «Мы находимся близко к подписанию основных условий базовых договоренностей. Участие в наших активах возможно только в том случае, если иностранный партнер предоставит эквивалентные стратегически значимые активы», – сказал Медведев. РИА «Новости», 12.4.2005г.

### Металлургия, горнодобыча

– ОАО «Полиметалл УК» успешно завершил экспортную поставку серебра в адрес ассоциации лондонского рынка драгоценных металлов (The London Bullion Market Association, LBMA, Великобритания). Партия серебра, а это 332 кг. (11 стандартных банковских слитков), доставлена авиатранспортом в аэропорт Heathrow (Лондон). Об этом сообщили 3 марта в дирекции по связям с инвесторами ОАО «Полиметалл УК».

Данная поставка партии драгоценного металла была проведена в адрес LBMA по договору комиссии с ЗАО «Стандарт банк» (г.Москва). Экспортируемое серебро произведено в I кв. тек.г. на месторождении «Дукат» в Магаданской обл. (разрабатывается дочерней компанией – ЗАО «Серебро Магадана») и аффинировано на ОАО «Колымский аффинажный завод» (ОАО «КАЗ»).

Поставка серебра на LBMA осуществлена в рамках развития партнерских отношений между ОАО «Полиметалл УК» и ОАО «Колымский аффинажный завод» в целях получения ОАО «КАЗ» сертификата Good Delivery. Сейчас завод находится на завершающем экспертном этапе получения высшего мирового знака качества серебряных слитков.

Включение ОАО «КАЗ» со стороны LBMA в список производителей драгметаллов The LBMA Good Delivery List по производству аффинированного

**Группа компаний «Волга-Днепр» (Ульяновск), работающая на рынке регулярных грузовых авиаперевозок под брендом AirBridge Cargo, начинает выполнять регулярные грузовые рейсы из Франкфурта (Германия) в Южно-Сахалинск через Красноярск. На начальном этапе рейс будет выполняться один раз в неделю, в дальнейшем планируется увеличение частоты до трех ежедневных рейсов.**

**ИА Regnum, 5.3.2005г.**

серебра позволит ОАО «Полиметалл УК» получать привлекательные условия при заключении контрактов на продажу металла (за счет снижения дисконта к цене серебра).

В 2006г. предприятия под управлением ОАО «Полиметалл УК» заключили договоры на аффинаж золота и серебра с ОАО «Колымский аффинажный завод» (Магаданская обл.), ОАО «Приокский завод цветных металлов» (Рязанская обл.), ОАО «Красноярский завод цветных металлов им. В.Н. Гулидова» (Красноярский край) и ОАО «Уралэлектромедь» (Свердловская обл.).

«ОАО «Полиметалл УК», как один из крупнейших в мире производителей серебра, надеется расширить географию и объемы экспортных поставок металла, в т.ч. на рынки Дальнего Востока и Юго-Восточной Азии. «За последние годы мы приобрели репутацию надежного партнера и поставщика, что должно позволить нам стать заметным игроком на новых рынках», – отметил начальник управления реализации драгоценных металлов компании Павел Орта. ИА Regnum, 3.3.2006г.

## Венесуэла

### Армия, вооружения

– Россия поставит Венесуэле 1 дек. два первых многоцелевых истребителя Су-30МК-2 из оговоренной партией контракта. Об этом сообщил представитель «Рособоронэкспорта».

По его словам, оба самолета уже построены авиационным производственным объединением Комсомольска-на-Амуре (КНААПО), которое выполняет венесуэльский заказ. Они окрашены в цвета венесуэльских ВВС и готовятся к отправке заказчику на борту транспортного самолета Ан-124 «Руслан». Обе машины должны принять участие в воздушном параде 10 дек., посвященном Дню ВВС Венесуэлы.

Пока точно не известно, какие – венесуэльские или российские – летчики будут пилотировать на параде двухместные истребители. Эксперты не исключают, что эту задачу доверят летчикам-испытателям КНААПО, которые должны облетать машины после доставки в Венесуэлу.

Контракт на поставку 24 самолетов Су-30МК-2 подписан в конце июля 2006г. во время визита президента Венесуэлы Уго Чавеса в Москву. Оставшиеся 22 машины, а также авиационное вооружение, запасные части и инструмент планируется поставить заказчику несколькими партиями в 2007г.

19 нояб. президент У.Чавес сообщил об успешной реализации еще одного контракта: вся партия автоматов Калашникова, закупленная у России, поступила на вооружение венесуэльской армии. В 2005г. «Рособоронэкспорт» заключил контракт с Венесуэлой на поставку 100 тыс. автоматов АК-103. В Венесуэле будут также построены заводы по лицензионному производству АК-103 и боеприпасов к ним. Прайм-ТАСС, 23.11.2006г.

## Германия

### Таможня

– В Приморье впервые прибыла делегация представителей германских таможенных органов. Об этом 28 апр. сообщила пресс-секретарь Дальневосточной оперативной таможни Наталья Малахова.

По мнению таможенного атташе посольства Германии в России Бьерна Брокмайера, в ближайшее время возможно увеличение международного контейнерного транзита, следующего из дальневосточных портов в Европу. Поэтому он вместе с сотрудником ФТС России детально ознакомился с процедурой оформления международных транзитных грузов.

За несколько дней делегация успела посетить контейнерный терминал порта «Восточный» находкинской таможни, контейнерный терминал Владивостокской таможни и провести ряд рабочих встреч.

Вопрос увеличения пропускной способности российских транспортных магистралей для транзитного грузооборота между Европой и Дальним Востоком обсуждался 27 апр. в Томске на российско-германских консультациях на высшем уровне. Совместные российско-германские инвестиционные проекты названы президентом РФ Владимиром Путиным приоритетными. В Томске президент ОАО «Российские железные дороги» Владимир Якунин и председатель правления «Дойче Бан АГ» Хармут Медорн подписали заявление о создании совместной двусторонней логистической компании по загрузке Транссибирской магистрали транзитными грузами, следующими из стран Азии в страны Западной Европы и обратно. ИА Regnum, 28.4.2006г.

### Судостроение, машиностроение

– В Германии спущен на воду теплоход FESCO Baykal, построенный по заказу Дальневосточного морского пароходства (ДВМП). Как сообщила пресс-секретарь пароходства Вероника Казакова, теплоход FESCO Baykal стал первым в серии из трех контейнеровозов, заказанных верфи «Акер Остзи» (Висмар). Они станут самыми крупными контейнеровозами в составе российского торгового флота. «Строительство теплохода FESCO Baykal завершено, производится доводка судна на воде. Как только теплоход пройдет ходовые испытания, он поступит в состав флота ДВМП», – отметила Вероника Казакова.

По словам пресс-секретаря, вместимость контейнеровозов этой серии составляет 2741 ед. в двадцатифутовом эквиваленте, в т.ч. 400 рефрижераторных контейнеров. Для погрузочных работ суда будут оборудованы тремя кранами грузоподъемностью 45 т. каждый. Максимальная скорость судна – 22 узла. Новые контейнеровозы будут носить названия судов, ранее входивших в состав флота Дальневосточного морского пароходства – FESCO Baykal, FESCO Barguzin и FESCO Bratsk. Приемка в эксплуатацию двух оставшихся контейнеровозов запланирована на 17 авг. и 14

сент. 2006г. Производится изготовление блок-секций и сборка корпусов судов в доке. РИА «Новости», 19.6.2006г.

### Транспорт, строительство

– С 3 марта Группа компаний «Волга-Днепр» (Ульяновск), работающая на рынке регулярных грузовых авиаперевозок под брендом AirBridge Cargo, начинает выполнять регулярные грузовые рейсы из Франкфурта (Германия) в Южно-Сахалинск через Красноярск. В рамках сотрудничества двух авиакомпаний груз из Франкфурта в Красноярск будет доставляться регулярным рейсом компании AirBridge Cargo на самолетах Боинг 747-200, а затем из Красноярска на Сахалин самолетами Ил-76-ТД авиакомпании «КрасЭйр». На начальном этапе рейс будет выполняться один раз в неделю, в дальнейшем планируется увеличение частоты до трех еженедельных рейсов. Ранее воздушное грузовое сообщение с Южно-Сахалинском осуществлялось нерегулярно чартерными рейсами, в основном на самолетах Ан-12 грузоподъемностью 14 т.

Открытие нового рейса призвано обеспечить растущий спрос на транспортные услуги между материком и о-вом Сахалин, где в последнее время опережающими темпами идет развитие нефтегазовых проектов. По оценкам экспертов в ближайшие двадцать лет энергетические компании потратят 23 млрд.дол. на разработку месторождений только в зонах Сахалин-1 и Сахалин-2. «Этот совместный рейс с «КрасЭйр», по сути дела, открывает программу по развитию системы сетевой доставки грузов по территории России и СНГ через российские хабы. Вместе с магистральными грузовыми перевозками между Европой и Азией, осуществляемыми AirBridge Cargo через Россию, формируется новый уникальный для России и СНГ перевозочный продукт. Полагаю, что рынок высоко оценит это предложение», – отметил управляющий директор AirBridge Cargo Стэнли Рэйт (Stanley Wraight).

Развитие на базе международного аэропорта «Емельяново» (г.Красноярск) мультимодального грузового узла (хаба) активно поддерживается администрацией края, что обеспечивает минимизацию таможенных формальностей и времени транзита груза через этот аэропорт. В рамках про-

граммы формирования на базе аэропорта «Красноярск» грузового хаба предусматривается модернизация аэропортовых сооружений и грузовых складов, а затем и строительство нового современного, отвечающего всем международным требованиям, грузового комплекса. Транзитный хендлинг груза осуществляться в соответствии с мировыми стандартами обслуживания, идет процесс по созданию совместного предприятия со швейцарской компанией Swissport. Расписание AirBridge Cargo включает в себя 4 рейса из Франкфурта через Москву («Шереметьево») в Шанхай, один рейс из Франкфурта в Пекин через Новосибирск и 3 рейса из Люксембурга через Москву («Домодедово») в Пекин и Тяньцзинь. Перелеты из Китая в Европу осуществляются через хабы в Москве и Красноярске. ИА Regnum, 5.3.2005г.

### Недвижимость, собственность

– Ежегодно 2 специалиста из жилищно-коммунального хозяйства Корякского автономного округа будут стажироваться и повышать свою квалификацию в Германии, сообщил губернатор Корякии Олег Кожемяко: «Обучение в академии ЖКХ Германии неразрывно связано с практикой: каждые два месяца преподаватели консультируются с руководством передовых предприятий по поводу новых технологий, материалов, оборудования. Специалисты готовят качественно, на основе комплексного подхода к проблемам отрасли – с технологической, экономической и финансовой сторон».

Как считает губернатор, проблемы в отрасли ЖКХ, которые встали перед Восточной Германией после объединения с Западной, сходны с теми проблемами, которые стоят сегодня перед властью в Корякии. «Корякский округ, приступив прошедшим летом к масштабному реформированию ЖКХ, проходит те же этапы становления рыночных отношений», – отметил Кожемяко.

Губернатор Корякии Олег Кожемяко принял участие в российско-германской конференции, которая прошла в г.Лейпциг (Германия). Конференция была посвящена проблемам жилищного строительства, реформирования ЖКХ и реконструкции объектов инженерной инфраструктуры. ИА Regnum, 6.2.2006г.

## Индия

### Электроэнергетика

– На прошедшей неделе в рамках технического обмена Магатэ представители индийской АЭС «Тарапур» посетили Билибинскую АЭС в Чукотском АО. Вслед за подробной экскурсией по энергообъекту инженерам-атомщикам из г.Мумбаи был представлен доклад о развитии атомной энергетики на Крайнем Севере. www.economy.gov.ru, 31.8.2005г.

– Состоялось первое заседание Координационного комитета по энергетике (Energy Coordination Committee) – совещательного органа правительства Индии, созданного для оптимизации взаимо-

**Ежегодно 2 специалиста из жилищно-коммунального хозяйства Корякского автономного округа будут стажироваться и повышать свою квалификацию в Германии, сообщил губернатор Корякии Олег Кожемяко.**

**Как считает губернатор, проблемы в отрасли ЖКХ, которые встали перед Восточной Германией после объединения с Западной, сходны с теми, которые стоят сегодня перед властью в Корякии. «Корякский округ, приступив прошедшим летом к масштабному реформированию ЖКХ, проходит те же этапы становления рыночных отношений», – отметил Кожемяко.**

**ИА Regnum, 6.2.2006г.**

действия министерств и ведомств с целью обеспечения энергетической безопасности страны. Премьер-министр отметил, что растущие мировые цены на нефть вынуждают правительство диверсифицировать источники поставок энергоносителей в страну, повышать эффективность их использования и вводить рациональную политику ценообразования. Была подчеркнута необходимость использования всех возможных источников энергии и важность инвестиций в развитие ядерной энергетики. Особое значение имеют импорт урана и инвестиции в разработку урановых месторождений в стране (получение собственного урана обходится Индии в 4-5 раз дороже импортного).

На заседании были обсуждены вопросы поиска путей решения проблемы нехватки угля и газа на ТЭС страны, темпов строительства новых электростанций, приобретения активов зарубежных нефтегазовых и угольных месторождений. Министерству нефти и природного газа поручено принять меры для ускорения начала поставок газа из России с месторождения «Сахалин-1», несмотря на то, что вопросы маршрута транспортировки газа и соответствующие контракты еще не согласованы. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 15.8.2005г.

– Президент России Владимир Путин прогнозирует расширение сотрудничества с Индией в энергетической сфере. «Растет объем инвестиционного сотрудничества, достигнуто соглашение о крупных капиталовложениях индийской государственной нефтегазовой корпорации в проект Сахалин-1», – заявил Путин по окончании переговоров с президентом Индии Абдулом Каламом. «Есть и другие возможные планы совместной работы в этой сфере», – отметил президент России. Калам заявил, что сотрудничество в энергетическом секторе было одной из тем встречи: «Мы согласились, что есть хорошие перспективы, есть инвестиции Индии в проект Сахалин-1, и в будущем, может быть, – в Сахалин-3».

По словам Путина, «строительство Россией первого блока атомной электростанции «Куданкулам» в Индии идет по плану». «Было отмечено заметное продвижение по осуществлению крупных совместных проектов, в их числе – строительство при российском участии атомной электростанции Куданкулам», – заявил он. «Напомню, что пуск первого блока запланирован на 2007г., все идет по графику», – отметил президент России. – 15 янв. 2005г. Индии передан первый ядерный реактор, изготовленный на Ижорском заводе в Санкт-Петербурге». ИА «Росбалт», 24.5.2005г.

### Нефть, газ, уголь

– Россия рассчитывает на инвестиции индийских компаний в осуществление нефтегазового проекта «Сахалин-3», а также в освоение Ванкорского месторождения в Красноярском крае, сообщили агентства новостей со ссылкой на министра обороны Сергея Иванова.

Москва «заинтересована в участии индийского капитала» в реализации данных проектов, сказал

Иванов в понедельник на встрече с представителями индийских деловых кругов в Бангалоре, передает ИТАР-ТАСС. Президент РФ Владимир Путин совершит официальный визит в Индию 25-26 янв.

Американские нефтяные гиганты Exxon Mobil и Chevron участвовали в консорциуме, который подал заявку на освоение нового сахалинского проекта, однако затем альянс распался, и РФ намерена вновь предложить проект инвесторам. Власти уже дали разрешение на освоение небольшого участка в рамках «Сахалин-3» дуэту китайской Sinopec и отечественной госкомпании «Роснефть», которые приступили к разведочному бурению одного из лицензионных блоков.

Индийская госкомпания Oil and Natural Gas (ONGC) несколько лет назад вошла в проект «Сахалин-1», оцениваемый в 17 млрд.долл. и осуществляемый под руководством Exxon Mobil при участии «Роснефти» в качестве акционера. Российские СМИ сообщали, что включение ONGC в «Сахалин-1» было элементом комплексного соглашения, включающего многомиллиардную сделку, связанную с поставками в Индию вооружений из РФ. Официального подтверждения эти сообщения не получили.

Оператором освоения Ванкорского месторождения выступает Роснефть, которая планирует за 30 лет его эксплуатации добыть порядка 420 млн.т. нефти с начала 2008г. Госкомпания не исключила освоение Ванкора как собственными силами, так и с участием иностранного партнера. Рейтер, 22.1.2007г.

– Крупнейшая индийская нефтегазовая компания ONGC рассматривает возможность реализации 20 новых инвестиционных проектов в России, сообщил председатель и управляющий директор компании Субар Раха накануне своего визита в РФ на этой неделе. «Наши инвестиции в проект Сахалин-1 – это только начало. Сейчас мы рассматриваем 20 нефтегазовых проектов не только на Дальнем Востоке, но также в Сибири, на севере и на юге России», – сказал Раха. В проекте Сахалин-1 ONGC владеет 20% акций, инвестировав 2,7 млрд.долл.

Среди других участников проекта – Exxon Neftegas, которому принадлежит 30%, японская Sodeco (30%) и «Роснефть» (20%). «Потенциальные возможности инвестиций в российский нефтегазовый сектор составляют до 25 млн.долл. в рамках возможного консорциума с другой индийской компанией. Реальный размер вложений во многом зависит от условий, на которых будет предложено сотрудничество», – сказал Раха. По его словам, ONGC заинтересована в участии в аукционе на разработку новых месторождений Сахалин-3, видя своими ключевыми партнерами «Роснефть» и «Газпром». «Бизнес-детали возможных соглашений пока только прорабатываются, но мы имеем очень хорошую политическую поддержку на уровне правительств России и Индии», – сказал Раха.

Индия является одним из крупнейших мировых экспортеров энергоносителей, и, по прогнозам, темпы их потребления будут возрастать с учетом

ожидаемого ежегодного 7% роста валового внутреннего продукта. РИА «Новости», 28.11.2005г.

– 1 окт. 2005г. началась добыча нефти на российских месторождениях проекта «Сахалин-1». Доля участия индийской компании Ongc Videsh в капитале проекта составляет 20% (1,7 млрд.дол.) – самое крупное капиталовложение Индии за границей. Максимальной мощности проект достигнет к концу 2006г. и составит 250 тыс.бар. нефти и 5,7 млн.куб.м. газа в день. На церемонии открытия присутствовал министр нефти и природного газа Индии Мани Шанкар Айяр. www.economy.gov.ru, 12.10.2005г.

– На Сахалин в четверг прибыли посол Индии в РФ Шри Канвал Сибал, генконсул Индии во Владивостоке Чаранджит Сингх и вице-консул Йудхистер Пал Суд. Как сообщили в пресс-службе областного комитета по международным, внешнеэкономическим и межрегиональным связям, индийские дипломаты прибыли для участия в празднике «первой нефти», посвященному началу добычи нефти по проекту «Сахалин-1». Представители генконсульства Индии во Владивостоке подтвердили, что несмотря на травму ноги, индийский министр по энергетике Мани Шанкар Айяр посетит Сахалинскую обл. и примет участие в мероприятиях, посвященных празднику, который состоится 1-2 окт. Внимание индийцев к международному нефтегазовому проекту «Сахалин-1» обусловлено тем, что в нем принимает участие подразделение Индийской государственной нефтяной компании «ОНГК Видеш». РИА «Новости», 29.9.2005г.

– Индийская государственная нефтяная компания Oil and Natural Gas (ONGC) может в 2007г. начать в Индии продажу нефти, добываемой в рамках проекта «Сахалин-1», в котором она владеет 20%. Об этом сообщают представители компании и правительства Индии. «Еще пока слишком рано об этом говорить, но вероятность того, что какая-

то доля нефти будет поступать в Индию, когда на Сахалине начнется производство, существует», – сказал представитель правительства.

По словам официальных лиц, производство на проекте «Сахалин-1» должно начаться в начале 2006г., и ONGC планирует начать продажи спустя 1-2г. после запуска производства. Благодаря 20% пакету акций в «Сахалине-1» ONGC рассчитывает, что объем ее доли составит 50 тыс.бар. в сутки, сообщили представители компании. ONGC может получать еще 50 тыс.бар. в сутки, поскольку она финансирует «Роснефть», также участвующую в этом проекте, полагают представители компании.

Прямые поставки нефти в Индию являются лишь одним из возможных вариантов. ONGC может также решить продавать нефть на международном рынке или поставлять ее в Индию на условиях swap. «Все будет зависеть от экономических и логистических условий», – сказал один из представителей компании.

Нуждающаяся в энергоносителях Индия заключает соглашения с зарубежными экспортерами нефти и газа с целью удовлетворить растущий спрос на них. Индии необходимо импортировать порядка 2 млн.бар. нефти в сутки, что составляет 70% внутреннего спроса. В прошлом месяце представители ONGC приезжали в Москву, чтобы обсудить планы компании приобрести долю в «Юганскнефтегазе», а также участие в некоторых российских месторождениях. ИА «Росбалт», 9.3.2005г.

– Индия намерена в ближайшее время вложить несколько миллиардов долларов в нефтегазовую отрасль России, несмотря на спор вокруг ОАО «Юганскнефтегаз». Об этом на пресс-конференции 4 марта 2005г., прошедшей в рамках Дней индийской культуры в Томске, заявил посол Индии в России Канвал Сибал. «Споры вокруг ОАО «Юганскнефтегаз» вызваны проблемами с налогообложением, и, возможно, как-то связаны с политикой, но это внутреннее дело России, – заявил Канвал Сибал. – У нас есть намерение и возможность инвестирования, и мы можем инвестировать несколько миллиардов долларов в нефтегазовую отрасль России. Вам необходимы иностранные инвестиции для разработки ваших месторождений, особенно на Дальнем Востоке и на Севере, а нам необходимы нефть и газ. Политические взаимоотношения Индии и России очень хорошие, поэтому мы чувствуем себя достаточно уверенно». По словам Канвала Сибала, энергетическое сотрудничество будет являться одним из стратегических компонентов взаимоотношений Индии и России в ближайшее время. «Это решено на высшем правительственном уровне», – заявил посол. Канвал Сибал сообщил, что ряд индийских компаний подписали соглашения с ОАО «Газпром» и ищут возможности организации совместных предприятий в нефтегазовой отрасли, также ведут переговоры о сотрудничестве с ОАО «Лукойл» и ТНК-ВР. Также посол напомнил, что «Индия инвестировала в проект «Сахалин-1» 2,5 млрд.дол. и не имела проблем в данной сфере». ИА Regnum, 4.3.2005г.

**Крупнейшая индийская нефтегазовая компания ONGC рассматривает возможность реализации 20 новых инвестиционных проектов в России, сообщил управляющий директор компании Субар Раха. «Наши инвестиции в проект Сахалин-1 – это только начало. Сейчас мы рассматриваем 20 нефтегазовых проектов не только на Дальнем Востоке, но также в Сибири, на севере и на юге России», – сказал Раха. В проекте Сахалин-1 ONGC владеет 20% акций, инвестировав 2,7 млрд.долл. РИА «Новости», 28.11.2005г.**

**1 окт. 2005г. началась добыча нефти на российских месторождениях проекта «Сахалин-1». Доля участия индийской компании Ongc Videsh в капитале проекта составляет 20% (1,7 млрд.дол.) – самое крупное капиталовложение Индии за границей. Максимальной мощности проект достигнет к концу 2006г. и составит 250 тыс. бар. нефти и 5,7 млн.куб.м. газа в день. На церемонии открытия присутствовал министр нефти и природного газа Индии Мани Шанкар Айяр. www.economy.gov.ru, 12.10.2005г.**



– Индия готова заплатить астрономическую сумму за право добывать нефть и газ в России. Индийский министр предложил вложить 25 млрд.долл. в российскую нефтянку, купив доли в «Юганскнефтегазе», «Северной нефти» и сахалинских проектах. Но в Белом доме, похоже, пока не настроены давать индийским гостям конкретных ответов. Как рассказал сотрудник правительства, на прошлой неделе министерство нефти и газа Индии направило премьер-министру РФ Михаилу Фрадкову письмо, предложив инвестировать в Россию 25 млрд.долл. Никакие детали этого беспрецедентного предложения в письме не сообщались – глава министерства Мани Шанкар Айяр приехал в Москву, чтобы обсудить их с российскими чиновниками и бизнесменами.

Сам Шанкар Айяр подтвердил, что Индия готова вложить в Россию многомиллиардные суммы, и назвал сразу несколько проектов, которые его интересуют. Это доля в бывшей «дочке» «Юкоса» – «Юганскнефтегазе», владельцем которой в дек. 2004г. стала госкомпания «Роснефть». ONGC с самого начала не скрывала своего интереса к «Юганску», но наши чиновники уговорили компанию не идти за этим активом, теперь же индусы надеются наверстать упущенное. Шанкар Айяр добавляет, что индийские компании хотели бы участвовать в разработке месторождения Сахалин-3, тендер на разработку которого Россия может провести уже в 2005г. В индийском списке есть и активы «Роснефти» – Ванкорское месторождение и «Северная нефть». А сами индийцы будут рады инвесторам из России, заметил министр.

«Сумма в 25 млрд.долл. сравнима с капитализацией «Лукойла» и «Сургутнефтегаза», – напоминает аналитик «Тройки Диалог» Каха Кикнавелдзе. За такие деньги можно было бы купить полторы «Сибнефти», не говоря уже о «Юганскнефтегазе», ушедшем с молотка за 9,35 млрд.долл. Но эксперт не верит, что Индия готова выложить всю сумму разом: скорее речь идет о 15-20гг. По итогам первого дня визита Шанкару Айяру было особо нечем похвастаться. Подписанный «Газпромом» и ONGC меморандум не содержит никакой конкретики, признался сотрудник газовой монополии. Глава минпромэнерго Виктор Христенко не пообещал. Похоже, таким же будет и результат нынешнего визита Шанкара Айяра к вице-премьеру Александру Жукову и президенту «Роснефти» Сергею Богданчикову.

Чтобы договариваться об участии ONGC в этих проектах, России сначала нужно самой решить ряд вопросов, поясняет чиновник из аппарата правительства, прежде всего с «Юганскнефтегазом». Сделку по «Юганску» сейчас пытается оспорить в хьюстонском суде «Юкос», считающий, что его основной актив был продан незаконно. Решение о том, будет ли этот иск рассматриваться на территории США, ожидается. Эта судебная тяжба заставила «Газпром» отказаться от планов купить «Юганскнефтегаз» и затянула его слияние с «Роснефтью». По словам российского чиновника, от-

сутствие определенности с этой сделкой также затрудняет переговоры с индусами.

В Индии это понимают. «Такой процесс (слияния «Газпрома» и «Роснефти») занимает много времени, – говорит Айяр. – Это создает дополнительные риски, но мы делаем все возможное, чтобы продолжать переговоры». Главным конкурентом Индии в борьбе за российские энергоносители считается Китай, который уже договорился о поставках 48,5 млн.т. нефти из нашей страны до 2010г. В качестве предоплаты этих поставок китайские банки перечислили 6 млрд.долл., и в «Юкосе» подозревают, что эти деньги пошли на оплату «Юганскнефтегаза».

Прежде высокопоставленный чиновник из администрации президента сообщал «Ведомостям», что Россия будет договариваться о сотрудничестве с обеими странами. «Мы не можем игнорировать Индию или Китай. Оба партнера нам одинаково важны», – пояснял он, напоминая, что на каждую из этих стран приходится по 40% продаж вооружений из России.

Китай не побоится конкуренции, думают эксперты. «Индия нуждается в поставках нефти из России, поэтому и дает такие обещания. К тому же сумма в 25 млрд.долл. звучит фантастически», – говорит глава российско-китайского центра торгово-экономического сотрудничества Сергей Санкоев. С представителями China National Petroleum Corporation связаться не удалось.

Индия импортирует 70% нефти. Крупнейшая нефтекомпания страны – государственная ONGC, ее доля в общем объеме добычи нефти и газа в стране 77 и 81% соответственно. Чистая прибыль ONGC за финансовый год, завершившийся 31 марта 2004г., составила 1,9 млрд.долл., выручка – 7,3 млрд.долл., добыча – 27 млн.т. нефти. ИА «Росбалт», 22.2.2005г.

### Металлургия, горнодобыча

– ООО «Чорон Даймонд» (Индия) намерено обмениваться опытом с ОАО «Севералмаз» в области технологий обработки алмазов, также будут обсуждаться возможности приобретения компанией алмазов, добытых в Архангельской обл. Об этом гендиректор ООО «Чорон Даймонд» Раджеш Ганди заявил в Архангельске на встрече с представителями «Севералмаза».

Во II кв. 2005г. ОАО «Севералмаз» планирует запустить в Архангельской обл. обогатительную фабрику и начать получение первых промышленных алмазов. Как считают в компании, именно этот факт «привлекает лидеров мирового рынка по обработке мелкого и среднего классов сырья – индийских огранщиков». На встрече, которая состоялась в рамках официального визита в Архангельскую обл. руководителей посольства республики Индии в РФ и представителей индийских деловых кругов, прошла презентация работы компании «Чорон Даймонд» на внутреннем и международном рынках, в т.ч. в России.

Речь шла о созданных компанией ограниченных фабриках в Республике Саха (Якутия) и во Владивостоке. Особое внимание индийские бизнесмены проявили к деятельности ограниченного предприятия «Бриллианты Поморья» (СП ОАО «Севералмаз» и смоленского завода «Кристалл»), созданного на ФГУП «Звездочка» в 2000г. Также индийская сторона интересовалась возможностью инвестирования разработки месторождения алмазов им. М.В. Ломоносова. Ряд вопросов также был связан со схемой привлечения финансирования в проект ОАО «Севералмаз». Следующую встречу по отработке деталей сотрудничества стороны наметили на сент. 2004г.

Компания «Чорон Даймонд» учреждена летом 1999г. 100% акций предприятия принадлежит индийским предпринимателям. В 2001г. компания реализовала бриллиантов на 6,9 млн.долл. Уставный капитал ОАО «Севералмаз» составляет 389,5 млн.руб. Крупнейшие акционеры: АК «Алроса» (92,3%) и «Куги» Архангельской обл. (5,1%). ЗАО «Акционерная компания «Алмазы России-Саха» (Алроса) создано в 1992г. Объем производства составляет 99% всех алмазов, добываемых в России и 20% мировой добычи. По оценкам геологов, при текущем уровне добычи компании хватит запасов на 50 лет. ИА «Росбалт», 26.8.2005г.

#### Связи с Россией и СНГ

– Индия будет ставить вопрос о пересмотре рупийного соглашения с Россией во время официального визита премьер-министра Манмохана Сингха в Москву 4-7 дек., заявил секретарь по вопросам внешней политики Индии Шьям Саран. «Мы будем обсуждать пересмотр рупийного соглашения, которое не отвечает новому уровню отношений между Индией и Россией», – сказал Саран в Нью-Дели на встрече, посвященной предстояще-

**Индия готова заплатить астрономическую сумму за право добывать нефть и газ в России. Индийский министр предложил вложить 25 млрд.долл. в российскую нефтянку, купив доли в «Юганскнефтегазе», «Северной нефти» и сахалинских проектах. Никакие детали этого беспрецедентного предложения не сообщались – глава министерства Мани Шанкар Айяр приехал в Москву, чтобы обсудить их с российскими чиновниками и бизнесменами.**

ИА «Росбалт», 22.2.2005г.

**В Петропавловске будут латать дороги при помощи современных технологий по методу «холодного асфальта». Холодный асфальт как нельзя лучше подходит для латания небольших повреждений. Холодный асфальт не требует разогрева, и поэтому не нужны спецтехника и бригады рабочих. Справиться с трещиной на асфальте может даже один дорожник, имеющий мешок модернизированного асфальтобетона и мастерок.**

ИА Regnum, 22.6.2006г.

му визиту. По межправительственному соглашению экспортно-импортные операции между Россией и Индией проводятся в неконвертируемых индийских рупиях.

Договоренность 10-летней давности была призвана облегчить взаиморасчеты между госпредприятиями двух стран. «Сейчас экономика России стала рыночной, в Индии многие предприятия также вышли из-под государственного контроля. Мы предлагаем направить сложившийся рупийный долг в совместные инвестиционные проекты на территории Индии. Мы не можем довольствоваться нынешним объемом товарооборота в 1,9 млрд.долл.», – сказал Саран. По словам Сарана, Индия считает, что ключевой сферой для российских инвестиций должна стать энергетика и, в частности, совместная разработка нефтегазовых месторождений на территории энергозависимого субконтинента.

«Мы также будем ставить вопрос об участии в нефтегазовом проекте Сахалин-3, т.к. Сахалин-1 считаем крайне удачным примером совместного сотрудничества в области энергетики», – сказал Саран. Касаясь сотрудничества в энергетике, он отметил, что в Москве будут обсуждаться возможности участия России в строительстве двух газопроводов – Иран-Пакистан-Индия и Туркменистан-Индия через Афганистан и Пакистан. «Россия выражает большой интерес к участию в этих проектах», – сказал Саран. Госсекретарь по вопросам внешней политики сообщил, что во время визита премьер-министра в Москву планируется подписать договор о защите прав интеллектуальной собственности в области военно-технического сотрудничества, отсутствие которого мешало тесной кооперации двух стран в области оборонных технологий.

«Подписание этого договора позволит расширить и наполнить новым содержанием межгосударственное соглашение о сотрудничестве на период до 2010г. Мы внесем поправки в это зонтичное соглашение, касающиеся сотрудничества в навигационной и космической сферах», – сказал Саран. По его словам, традиционное военно-техническое сотрудничество уже приближается к совместным разработкам, и сейчас Дели обсуждает с Москвой новые проекты, подобные созданию ракеты «Брамос», с которой обе страны уже готовы выйти на внешние рынки.

«Отношения Индии и России развиваются очень активно в последнее время и поэтому пора составить контрольный лист для мониторинга реализации политических договоренностей. Мы надеемся, что с российской стороны под свой контроль этот мониторинг возьмет высокопоставленный представитель правительства», – сказал Саран. По его словам, во время визита Сингха в Москву не планируется подписания новых крупных контрактов, хотя их обсуждение продолжится. «Мы хотим на равных вместе с другими государствами конкурировать на российском рынке», – сказал Саран. РИА «Новости», 2.12.2005г.

## Италия

### Нефть, газ, уголь

– Saipem (Италия) и Samsung Heavy Industries (Южная Корея) подписали контракты на строительство морского трубопровода и установку платформы в рамках реализации нефтегазового проекта «Сахалин-2», сообщает ИА «Нефтегазовая вертикаль». Суммарная стоимость контрактов составляет 343 млн.долл. Контракты подписаны с Sakhalin Energy Investment, которая является оператором по реализации проекта «Сахалин-2».

Первый контракт – с Saipem – должен быть реализован к 2005г. Контракт включает инжиниринг, разработку, строительство и установку дуниточного трубопровода, который свяжет месторождение Пильтун-Астохское нефтяное и Лунское газоконденсатное, а также морские буровые платформы с берегом. Работы будут вестись мощными крановыми судами Castoro-2 и Semac-1 в два этапа – летом 2004г. и летом 2005г.

Второй контракт, подписанный с Samsung Heavy Industries, включает в себя транспортировку и установку на месторождениях Пильтун-Астохское и Лунское двух морских буровых платформ. Вначале летом 2005г. будет установлена более легкая платформа, вторая будет установлена летом 2006г.

В 2004г. Sakhalin Energy планирует инвестировать 2,8 млрд.долл. в проект «Сахалин-2» против 1,8 млрд.долл., инвестированных в 2003г. Общий объем инвестиций по проекту «Сахалин-2», разрабатываемому на условиях соглашения о разделе продукции (СРП), составил 4,4 млрд.долл., общая сумма инвестиций за весь период реализации проекта составит 10 млрд.долл. Инвестором проекта «Сахалин-2» является консорциум иностранных компаний со следующим распределением долевого участия: Shell Sakhalin Holding (дочерняя компания англо-голландской корпорации Shell) – 55%, Mitsui Sakhalin Development (дочерняя компания крупнейшей японской финансово-промышленной группы Mitsui) – 25%, Diamond Gas Sakhalin – 20%. Sakhalin Energy создана консорциумом в апр. 1994г. для реализации комплексного нефтегазового проекта «Сахалин-2». ИА Regnum, 21.1.2004г.

## Канада

### Металлургия, горнодобыча

– «Чукотская горно-геологическая компания», 75% которой принадлежат канадской Bema Gold, а остальные 25% – правительству Чукотского АО, подписала договор займа на 425 млн.долл.США для финансирования разработки золоторудного месторождения «Купол».

В пресс-релизе Bema говорится, что ресурсы включают 400 млн.долл. проектного финансирования из двух траншей. Первый – в 250 млн. – будет организован Bayerische Hypothek und Vereinsbank (HVB) и Societe Generale. Второй транш – на 150 млн.долл.

– предоставляется IFC, Caterpillar Financial, Export Development Canada и Mitsubishi. Срок погашения первого транша – 6,5 лет с момента получения средств, второго – 7,5 лет. Оба транша гарантированы Bema. Канадская компания ожидает получения этих средств в I кв. 2006г. Кроме того, «Чукотская ГГК» привлечет субординированный кредит IFC на 25 млн.долл.США сроком на 8,5 лет. В рамках этого кредита Bema продаст IFC 8,5 млн. дополнительных акций по цене 2,94 долл. за акцию.

Bema также договорилась с HVB о дополнительном финансировании в 17,5 млн.долл. США – для этого банк выкупит у канадской компании конвертируемые семилетние бонды. Кроме того, Bema Gold внесет 53 млн. в уставный капитал Чукотской ГГК, администрация Чукотки – 18 млн.долл. США. 5 окт. Bema завершила размещение акций на 120 млн.долл.

Общая стоимость работ по организации добычи на «Куполе» оценивается в 470 млн.долл.США. Сейчас Bema завершила анализ месторождения, в ходе которого пришла к выводу о возможности добычи высококачественного золота и серебра с низкой себестоимостью. Основные работы на «Куполе» начнутся в 2006-07гг., коммерческая выработка – в 2008г. Консультантом Bema по проекту является Endeavour Financial International. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 13.12.2005г.

– Ванкуверская «Бима Голд» объявила об успешном завершении переговоров с германским банком «Байерише Хипо унд Ферейнсбанк АГ» и французским банком «Сосьете Женераль Коммершел энд Инвестмент Бэнкинг» о получении кредита в 280 млн.долл. для освоения золоторудного месторождения «Купол» на Чукотке. По заявлению «Бима Голд», также близки к завершению переговоры о получении кредита под этот проект со стороны канадской Корпорации по развитию экспорта и американской «Катерпиллар Файненшл» общим объемом в 120 млн.долл. Кроме того, по словам президента «Бима Голд», компания планирует дополнительную эмиссию акций на 45 до 60 млн.долл., что в сумме составит объем средств, необходимый для освоения месторождения, которое планируется начать в середине 2008г. Сегодня, когда крайне редко удается открыть новое золоторудное месторождение, «Купол» считается одним из наиболее перспективных в мире. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 15.9.2005г.

– Канадская горнодобывающая корпорация, осуществляющая разработку ряда золоторудных месторождений в России, объявила о завершении технико-экономического обоснования (ТЭО) разработки полиметаллического месторождения «Купол» на Чукотке. Проведенные исследования показали экономическую целесообразность освоения этого месторождения, которое и раньше рассматривалось как одно из самых перспективных в этом регионе благодаря высокой концентрации драгоценных металлов в породе.

Результаты ТЭО подтвердили, что разведанные запасы месторождения позволят ежегодно добывать в среднем 552 тыс. унций золота и 5,9 млн. унций серебра в течение, по крайней мере, 6 лет. Кроме этого, резервы месторождения могут составить 7,1 млн.т. породы, содержащей 3,85 млн. унций золота (при среднем содержании 16,9 г/т) и 48,76 млн. унций серебра (при среднем содержании 214 г/т). До вывода разработки месторождения на полную мощность к середине 2008г., как предполагается, в него потребуется вложить 364 млн.долл. Подтверждением возросших экономических и культурных связей между Россией и Канадой явилось возобновление прямого авиационного сообщения по маршруту Москва-Монреаль. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 13.6.2005г.

### Транспорт, строительство

– В Петропавловске дорожное покрытие будут латать при помощи современных технологий по методу «холодного асфальта», сообщили в пресс-службе администрации Петропавловска-Камчатского. Первый заместитель градоначальника Николай Пегин вошел в состав правительственной делегации на международном форуме по проблемам городов, который проходит в канадском Ванкувере. Помимо участия в форуме, он выясняет у канадских дорожников, насколько эффективна используемая ими технология «холодного асфальта». На Дальнем Востоке России и в Канаде – схожий климат: сильные морозы, много снега зимой и обильное его таяние весной. «Холодный асфальт» как нельзя лучше подходит для устранения небольших повреждений.

«Холодный асфальт» не требует разогрева, для которого нужны спецтехника и бригады рабочих. Справиться с трещиной на асфальте может даже один дорожник, имеющий мешок модернизированного асфальтобетона и мастеров. Этот асфальт хранится долго, а при его укладке нет необходимости специально подготавливать поверхность. Предполагается, что по итогам командировки Николая Пегина будет приниматься решение о внедрении технологии ремонта дорожного полотна с помощью «холодного асфальта». ИА Regnum, 22.6.2006г.

### Связи с Россией и СНГ

– С 20-27 мая 2006г. в Канаде находилась делегация Амурской обл. во главе с губернатором Л.В.Коротковым. Визит был организован канадской горнодобывающей корпорацией «Хай Ривер

Голд Майнс», осуществляющей совместный проект по разработке золоторудного месторождения «Березитовое» в Амурской обл. Программа пребывания российского губернатора предусматривала посещение горнодобывающих мощностей корпорации, присутствие на корпоративном собрании акционеров, встречи с канадскими государственными чиновниками и другие мероприятия.

24 мая 2006г. в г.Торонто состоялся приуроченный к визиту высокого российского гостя «круглый стол» по вопросам развития двусторонних торгово-экономических связей и инвестиционных возможностей, организованный Канадской деловой ассоциацией в России и Евразии. Губернатор Амурской обл. выступил с докладом о состоянии экономики региона и перспективах развития взаимодействия с канадскими компаниями. Были названы отрасли, в которых, по его мнению, такое сотрудничество может представлять интерес как с точки зрения расширения двусторонней торговли, так и в отношении экспорта вновь создаваемой продукции в Китай и Корею. В контексте заинтересованности региона в привлечении канадских инвестиций были представлены планы по созданию особой экономической зоны в районе г.Благовещенска на границе с Китаем.

Торгпред РФ в Канаде С.В.Чернышев выступил с презентацией особых экономических зон России, остановившись на возможностях для инвестиций в экономику Амурской обл. Участники «круглого стола» с интересом восприняли информацию о происходящих в Российской Федерации изменениях, в т.ч. по отношению к регулированию режима доступа иностранных лиц и мерам по привлечению иностранных инвестиций. Нашел отклик и призыв регионального руководителя к участию в совместных проектах на территории области в горнодобыче, энергетике, глубокой переработке леса и сои. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 28.5.2006г.

– 12 мая в правительстве Хабаровского края состоялась встреча губернатора Виктора Ишаева с послом Канады в России Кристофером Вестдалом, который находится в ознакомительной поездке по Дальнему Востоку. Об этом сообщил представитель пресс-службы администрации Хабаровского края.

«Мы ощущаем присутствие канадского капитала, хотя товарооборот между Хабаровским краем и Канадой незначителен. Однако есть ряд совместных проектов, в т.ч. в области природных ресурсов: разведка золоторудных месторождений, деревообработка и другие», – отметил Виктор Ишаев на встрече с послом.

По словам Кристофера Вестдала, в конце мая Хабаровск посетит делегация канадских бизнесменов с целью обсуждения инвестиционных возможностей региона. Посол пообещал оказывать поддержку Хабаровскому краю в развитии программы доступного жилья (строительства деревянных домов по канадской технологии), а также переработки лесных ресурсов.

**На территории Приморского края будут введены специальные пограничные зоны. Ими станут участки шириной от 3 до 30 км. вдоль госграницы с Китаем и КНДР, а также вдоль берега озера Ханка, южного и восточного морского побережья края. В зону включены и все острова Приморья, за исключением Русского и Попова.**

**ИА Regnum, 1.8.2006г.**

Во время визита в Хабаровск посол также посетит Дальневосточную академию государственной службы, встретится с председателем Ассоциации коренных малочисленных народов Севера Галиной Волковой, осмотрит экспозицию Дальневосточного художественного музея, примет участие в экскурсии по Амуру. ИА Regnum, 12.5.2006г.

## Китай

### Внешэкономсвязи, политика

– 24-25 июля в пограничном с Приморским краем РФ г.Цзиси (северо-восточная китайская провинция Хэйлунцзян) состоялся симпозиум по вопросам торгово-экономического сотрудничества в Северо-Восточной Азии (СВА) между Хэйлунцзяном, Специальным административным районом Сянган (Гонконг) и Приморским краем России. В работе симпозиума приняли участие официальные лица, представители деловых и научных кругов упомянутых трех сторон. Участники провели обмен мнениями по таким проблемам, как совершенствование системы грузопотока через китайско-российские КПП, инфраструктурное строительство, а также инвестиционное и энергетическое сотрудничество между тремя сторонами. Стороны пришли к единому выводу о необходимости приложения максимальных усилий к строительству большого китайско-российского коридора, используя преимущества каждой стороны в области природных или людских ресурсов, а также в технической сфере и на рынке. При этом будет сделан упор на инфраструктурное строительство китайско-российских КПП: транспорт и телекоммуникационные связи.

Участники встречи высказались также за развитие свободной торговли между Хэйлунцзяном, Сянганом и Приморским краем РФ. Первый зампред Приморской торгово-промышленной палаты Виктор Денисов сказал, что ранее в России проводились подобные симпозиумы, но нынешний – наиболее открытый. «Мы очень приветствуем это», – сказал он. Бизнесмен из Сянгана Ло Фучан отметил, что встреча и обсуждение, устроенные тремя сторонами, характеризуются взаимными стимулами, что порождает некоторые новые идеи. По словам представителя организаторов данного симпозиума, целью его проведения является укрепление торгово-экономического сотрудничества между Северо-Восточным Китаем, Дальним Востоком России и в целом между субъектами СВА. «Женьминь Жибао», 27.7.2005г.

### Таможня

– На пограничном контрольно-пропускном пункте (КПП) г.Маньчжурия в 2007г. грузооборот, как ожидается, достигнет 25 млн.т., что на 20% больше, чем в 2006г.

Маньчжурия является крупнейшим сухопутным КПП Китая. 60% товаров в рамках китайско-российской торговли проходит через Маньчжурию. По статистике, в 2006г. общий грузооборот и пассажирооборот КПП Маньчжурия превысил 21 млн.т. и 1,69 млн.чел., соответственно.

В этом году состоится «Год Китая в России». На фоне активного сотрудничества между Китаем и Россией КПП Маньчжурия как главный канал грузовых и пассажирских перевозок между Китаем и Россией играет все более важную роль. При этом, чтобы в дальнейшем повысить пропускную способность Маньчжурии, КПП принимает ряд мер, таких, как обеспечение квалифицированной подготовки своих сотрудников, применение новой техники для проверки безопасности, активизация взаимодействия с соответствующими службами КПП с российской стороны. Синьхуа, 22.1.2007г.

– По сообщению таможни Маньчжурии, за 20 дек. объем грузооборота через КПП Маньчжурия за 2006г. составил 21 млн.т. Маньчжурия является крупнейшим сухопутным КПП между Китаем и Россией. Через нее из России вывозятся сырая нефть и древесина, а ввозятся продукты питания, одежда и другие товары. «Женьминь Жибао», 22.12.2006г.

### Армия, вооружения

– На территории Приморского края будут введены специальные пограничные зоны. Ими станут участки шириной от 3 до 30 км. вдоль госграницы с Китаем и КНДР, а также вдоль берега озера Ханка, южного и восточного морского побережья края. В зону включены и все острова Приморья, за исключением Русского и Попова. Об этом заявил во Владивостоке на пресс-конференции 1 авг. первый заместитель начальника УФСБ Вячеслав Бирюков.

Уже в ближайшее время пограничники разместят на этих участках столбы с пояснительными табличками. Любой взрослый человек, в т.ч. местный житель, в пределах погранзоны должен всегда иметь при себе документ, удостоверяющий личность. До 1 сент. 2006г. приморские туристы смогут свободно передвигаться в пределах края, имея при себе гражданский паспорт. За это время в министерстве юстиции РФ должны утвердить правила пребывания в пределах пограничной зоны.

Предположительно в конце авг. в Приморье будет введена пропускная система. Оформление пропуска для россиян займет 10 дней, для иностранцев – 15, по разным причинам процедура может быть продлена до 30 дней. Срок действия такого пропуска – не больше года. Останавливать туристов и проверять пропуска смогут только пограничники и добровольцы казачьей дружины. Нарушителей будут задерживать до выяснения обстоятельств на сутки, штраф составит от 1 до 5 минимальных окладов.

Напомним, что весной нынешнего года директор ФСБ России Николай Патрушев издал приказ «О пределах пограничной зоны на территории Приморского края». Аналогичные приказы подписаны и в отношении других регионов Дальневосточного федерального округа. ИА Regnum, 1.8.2006г.

### Финансы, банки

– Рабочая группа по сотрудничеству со странами АТР в финансовой сфере 17 апр. утвердила ряд рекомендаций для Российского национально-

го комитета по тихоокеанскому сотрудничеству (РНКТЭС) в рамках которого она была создана два года назад. Об этом сообщил руководитель группы – президент Всероссийского банка развития регионов Дмитрий Титов.

Рабочая группа собралась на свое третье, традиционно апрельское, заседание в Хабаровске, чтобы обсудить вопросы сотрудничества с азиатскими странами, возникающие у предпринимателей Дальнего Востока. На заседании присутствовали представители правительства Хабаровского края, руководители ведущих банков, страховых компаний и ряда других организаций региона.

Директор филиала «Военно-страховой компании» по Дальневосточному округу Виталий Белай пояснил, что проблемы взаимодействия с китайской стороной касаются в основном страхования туристов обоих государств: в КНР нет на этот счет ни четкой правовой базы, ни устоявшейся практики. В результате туристы из России и КНР, въезжая на территорию друг друга, оказываются практически не защищены.

Дальневосточные страховщики, пытавшиеся самостоятельно решать эти проблемы, всякий раз сталкивались с довольно прохладным отношением китайской стороны. Рабочая группа одобрила передачу этого вопроса на рассмотрение РНКТЭС. С подобным же нежеланием КНР идти навстречу сталкиваются, как оказалось, и те российские банки, которые пытаются открыть в Китае свои представительства. По словам Сергея Гороха (ОАО «ПримСоцБанк»), требования китайской стороны к необходимым для этого документам раз от раза меняются. Мы переделывали пакет документов несколько раз, но открыть свое представительство в Китае у нас до сих пор так и не удалось. Тем не менее, по свидетельству управляющего Хабаровским филиалом Внешторгбанка Владимира Войекова, взаимодействие с КНР в банковской сфере для российской стороны может быть очень выгодным, и банкам все же стоит прикладывать усилия, чтобы пробить эту «китайскую стену».

После того, как протокол заседания был утвержден для передачи в РНКТЭС, Дмитрий Титов прокомментировал работу группы для прессы. Наша

задача – заниматься не какими-то глобальными вещами, а теми вопросами, которые не решаются на президентском уровне, но решаться, тем не менее, должны. И очень важно, что в своей работе мы опираемся на рекомендации профессионалов-практиков. ИА Regnum, 17.4.2006г.

– Дать игорному бизнесу в Приамурье передышку от повышения налогового бремени решили депутаты областного совета, приняв в первом чтении закон о ставках налога на игорный бизнес в Амурской обл. Об этом сообщил 21 окт. заместитель губернатора, глава экономического департамента области Александр Гордеев.

По словам Гордеева, в последние месяцы амурские казино опустели из-за резкого оттока основных клиентов – китайцев. В КНР практически закончились бланки одноразовых паспортов, по которым граждане страны выезжают за рубеж. Т.к. постоянные документы на выезд имеют только 5% жителей Китая, МИД КНР и России сейчас решают вопрос о продлении сроков действия временных паспортов.

В 2005г. жители Поднебесной через казино помогли пополнить бюджет Приамурья на 100 млн.руб. Если оставить налоговые ставки на уровне этого года, в 2006г. Приамурье получит уже 120 млн.руб., считает Гордеев. При этом в области применяются одни из самых низких на Дальнем Востоке ежемесячные ставки налогов: для стола в казино – 38 тыс.руб., игрового автомата – 7 500 руб., кассы тотализатора – 25 тыс.руб.

Депутат облсовета Дмитрий Котелкин, рассуждая о сверхприбылях амурских казино, предложил повысить их налогообложение на 10%. Замгубернатора ответил, что на этот случай у предпринимателей уже подготовлены проверенные способы уходить от налогов, и область может потерять уже имеющееся.

Руководитель ассоциации игорных заведений области Марат Мкртчян заявил, что следить за законностью бизнеса лучше, чем давить налогами на казино. Специальная комиссия, организованная ассоциацией, в ходе проведенной проверки обнаружила 47 нелегальных игровых автоматов. Штрафы, наложенные 13 окт. на нарушителей налоговиками совместно с ФСБ, только за три часа составили 4,5 млн.руб. Перспективы введения федерального закона, предполагающего вынос казино на 1 км. от городов, Мкртчян назвал смертельными для игорных заведений.

В июле 2006г. депутаты вернутся к вопросу повышения налоговых ставок для игорного бизнеса. Конечно, если в нояб. существующий законопроект получит одобрение во втором чтении. ИА Regnum, 21.10.2005г.

– Как стало известно на 16 Харбинской торгово-экономической ярмарке, российский Приморский коммерческий банк (ПКБ) намерен расширить финансовые операции с китайскими клиентами. Как сказала представитель банка, в последние годы стремительно развиваются российско-китай-

**Сотрудничество Китая и России по поставкам электричества в 2006-15гг. позволит довести годовой объем поставок российского электричества северовосточным провинциям Китая Хэйлунцзян и Ляонин и Северо-китайской электросети до 38 млрд.квтч.**

**Госкорпорация электросетей Китая и ОАО РАО «ЕЭС России» в этом году подписали соглашение о сотрудничестве, определяющее генеральные цели российско-китайского энергетического взаимодействия. На первом этапе 2006-08гг. российская Дальневосточная электросеть будет поставлять электросети пров.Хэйлунцзян ежегодно по 3,6-4,3 млрд.квтч.**

**Синьхуа, 30.12.2006г.**

ские торгово-экономические связи и расширяются перспективы межбанковского сотрудничества. ПКБ развивает многостороннее сотрудничество с Китайским сельскохозяйственным банком, Банком Китая и Китайским строительным банком, для чего он открыл свое представительство в г.Суйфэньхэ (северо-восточная пров.Хэйлуцзян). ПКБ, центральный офис которого находится во Владивостоке, успешно сотрудничает с китайскими партнерами. Его карты популярны среди коммерсантов, туристов и студентов при поездках в Китай и Россию. Банк подготовил специалистов с хорошим знанием китайского языка для ведения операций с китайскими клиентами с тем, чтобы в ближайшем будущем широко развернуть операции на китайском финансовом рынке. Синьхуа, 19.6.2005г.

### Электроэнергетика

– Сотрудничество Китая и России, в соответствии с соглашением о поставках электричества, будет следовать стратегии «трех шагов», цель которой с 2006 по 2015гг. довести годовой объем поставок российского электричества северо-восточным провинциям Китая Хэйлуцзян и Ляонин и Северо-китайской электросети до 38 млрд.квтч.

Как пояснил представитель энергетической компании пров.Хэйлуцзян, государственная корпорация электросетей Китая и ОАО РАО «ЕЭС России» в этом году подписали соглашение о сотрудничестве, определяющее генеральные цели российско-китайского энергетического взаимодействия. В рамках соглашения китайская и российская стороны одновременно с постепенным увеличением объемов приграничной торговли электричеством, будут шаг за шагом выходить на уровень крупномасштабных поставок российского электричества в Китай.

Наращивание поставок российского электричества государственной компании «Электросеть Китая» будет проходить в три этапа. На первом этапе с 2006 по 2008гг. российская Дальневосточная электросеть будет поставлять электросети пров.Хэйлуцзян ежегодно по 3,6-4,3 млрд.квтч. На втором этапе с 2008 по 2010гг. российская Дальневосточная электросеть будет ежегодно поставлять электросети пров.Ляонин по 16,5-18 млрд.квтч. электричества. На третьем этапе российская Дальневосточная электросеть или Сибирская электросеть будет поставлять китайской Северо-Восточной электросети или Северо-китайской электросети электричества 38 млрд.квтч. в год.

Утверждены проекты первого этапа, предполагающие усовершенствование линий электропередач между пров.Хэйлуцзян и Россией, чтобы российское электричество гарантированно в срок поступало в пров.Хэйлуцзян. Синьхуа, 30.12.2006г.

– Совместное китайско-российское предприятие 25 янв. объявило о начале строительства транснациональной линии электропередачи через р.Хэйлуцзян (Амур). Председатель правления электроэнергетической компании «Синхэ» Тао

Жань сказал, что строительство ЛЭП, которая свяжет российский г. Благовещенск и китайский г. Хэйхэ, станет первым опытом китайско-российского сотрудничества в этой области. Строительство будет завершено в окт. 2006г. Капиталовложения в проект составляют 140 млн. юаней (1 ам.долл. = 8,07 юаня), мощность линии – 2 млрд.квтч.

По сообщению, российская электроэнергия будет поставляться в обрабатывающую зону города Хэйхэ, где главным образом сосредоточены предприятия, расходующие большое количество энергии, например, завод по производству промышленного кремния. Как отметил представитель правительства Хэйхэ, поскольку стоимость электроэнергии из России почти наполовину ниже отечественной, данная зона весьма привлекательна для предприятий с большим энергопотреблением.

Как сообщили в компании «Синхэ», в этом году планируется построить еще одну ЛЭП Завининск (Амурская обл.) – уезд Сюнькэ (пров. Хэйлуцзян) мощностью 1,5 млрд.квтч. В Сюнькэ также планируется создание базы по переработке сырья. По словам представителя комиссии по приграничному экономическому сотрудничеству г.Хэйхэ Ван Юйтао, в будущем в обрабатывающих зонах Хэйхэ и Сюнькэ будут сосредоточены, главным образом, предприятия металлургической и нефтехимической отраслей. По плану, в 2010г. сюда из России будет поставлено 4 млрд.квтч. электроэнергии.

Он сказал, что, расширяя сотрудничество в сфере электроэнергетики, китайская сторона также обращает внимание на обеспечение безопасности электроснабжения и создает запасной источник питания в целях обеспечения нормальной работы предприятий в чрезвычайных обстоятельствах. Он также не исключил возможности присоединения российской электросети к электросети Северо-Восточного Китая и передачи ее в другие районы, где наблюдается дефицит этого вида энергии.

Торговый представитель России в Китае Сергей Цыплаков сообщил, что Россия и Китай обсуждают вопрос о поставках электроэнергии из Сибири в Китай. Он призвал китайские предприятия инвестировать в строительство электростанций на российской территории.

В России вырабатывается 1 трлн.квт. электроэнергии. Крупные ГЭС сосредоточены, в основном, в Сибири и на Дальнем Востоке. По прогнозу экспертов, к 2007г. выработка электроэнергии на Дальнем Востоке составит 8 млрд.квт. В нояб. пред.г. президент России Владимир Путин, заслушав доклад председателя правительства Михаила Фрадкова об итогах визита в Китай, сказал, что ускорение сотрудничества с Китаем в электроэнергетической сфере не только будет содействовать экономическому развитию Дальнего Востока, но и повысит заинтересованность Китая в российских ресурсах.

В ходе состоявшегося в июле пред.г. визита председателя КНР Ху Цзиньтао в Россию стороны подписали совместную декларацию, в которой от-

мечается, что расширение двустороннего сотрудничества в энергетической области, в т.ч. в электроэнергетической, будет иметь важное значение для повышения общего уровня торгово-экономического сотрудничества двух стран. В марте пред.г. Государственная корпорация электросетей Китая и РАО «ЕЭС» подписали меморандум о продолжении сотрудничества, в котором отмечается готовность начать разработку проекта по переброске электроэнергии из России в Китай. Синьхуа, 26.1.2006г.

– «Россия ожидает инвестиции из Китая в строительство на Дальнем Востоке ГЭС для поставок электроэнергии в Китай», – заявил 18 июня замполпреда президента РФ в Сибирском федеральном округе Игорь Простяков на XVI Харбинской торгово-экономической ярмарке. И. Простяков сказал, что капиталовложения китайской стороны в строительство в России ГЭС – самая перспективная форма двустороннего сотрудничества в области энергетики. «Это обеспечит долговременное и стабильное увеличение поставок электроэнергии в Северный Китай», – подчеркнул он. По его мнению, на Дальнем Востоке, где имеются богатые ресурсы электроэнергии, в последние годы наблюдается динамичное развитие экономики. Если непрерывно увеличивать объем поставок электроэнергии в Китай, то имеющиеся в регионе ГЭС в будущем не смогут удовлетворять нужды местной экономики.

Как сообщил гендиректор ОАО «Бурейская ГЭС» Юрий Горбенко, российское правительство уже приняло решение о выделении значительных средств на увеличение мощности Бурейской ГЭС и строительство в перспективе Нижнебурейской ГЭС. «Китайским партнерам очень интересно участвовать в строительстве новой ГЭС на Дальнем Востоке: в первые 4 дня после открытия ярмарки десятки китайских предпринимателей заявили, что они готовы сотрудничать с нами», – сказал Юрий Горбенко. По сообщению официального представителя администрации Амурской обл. Екатерины Киреевой, правительства двух стран планируют в июле обсудить в Пекине конкретные вопросы совместного строительства в России новой гидроэлектростанции. Синьхуа, 19.6.2005г.

**Сахалинская обл. приветствует участие китайских компаний в освоении богатых нефтегазовых ресурсов этого российского острова, заявил вице-губернатор Сахалинской обл. Владислав Никитин.**

**Остановившись на уже налаженном взаимодействии с Китайской национальной нефтегазовой корпорацией, В. Никитин сообщил, что в рамках проекта «Сахалин-3» создано совместное предприятие по разработке венинского блока, китайская сторона владеет 25,1% акций этого предприятия. В последние годы рост товарооборота между Китаем и Сахалинской обл. постоянно набирает темпы: в 2005г. он достиг 114 млн.долл.**

**Агентство Синьхуа, 4.9.2006г.**

## Нефть, газ, уголь

– В пров.Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай) ведется подготовка к прокладке нефтепровода-связки с будущим ответвлением нефтепровода в рамках проекта Восточная Сибирь-Тихий океан. Ссылаясь на слова специалистов, газета сообщает, что цель разведочных работ заключается в уточнении данных о геологических условиях в пограничных районах, что необходимо для проектирования трассы будущего нефтепровода. По сообщению газеты, нефтепровод-связка протянется от уезда Мохэ до г.Дацин, его длина составит 965 км. Капиталовложения в реализацию проекта оцениваются в 8,4 млрд. юаней (1,1 млрд.долл.США). По нефтепроводу будет проходить до 30 млн.т. нефти в год. Синьхуа, 8.2.2007г.

– Сахалинская обл. приветствует участие китайских компаний в освоении богатых нефтегазовых ресурсов этого российского острова, заявил вице-губернатор Сахалинской обл. Владислав Никитин. Он принял участие в китайско-российском экономическом форуме в г.Чанчунь.

Сахалинская обл., сказал вице-губернатор на открывшемся 2 сент. в рамках второй Цилиньской торгово-инвестиционной ярмарки стран Северо-Восточной Азии форуме, ждет китайские инвестиции в совместную разработку нефтегазового шельфа, его участия в проектах добычи и экспорта морской нефти. Остановившись на уже налаженном взаимодействии с Китайской национальной нефтегазовой корпорацией, В. Никитин сообщил, что в рамках проекта «Сахалин-3» создано совместное предприятие по разработке венинского блока, китайская сторона владеет 25,1% акций этого предприятия. В последние годы рост товарооборота между Китаем и Сахалинской обл. постоянно набирает темпы: в 2005г. он достиг 114 млн.долл. Агентство Синьхуа, 4.9.2006г.

– В окт. этого года в Амурской обл. начнется строительство совместного нефтеперерабатывающего завода с использованием китайского и российского капитала. К концу декабря 2008г. ожидается ввод в эксплуатацию нового предприятия, которое ежегодно будет перерабатывать 5 млн.т. сырой нефти.

Соответствующий контракт подписан между китайским г.Хэйхэ (пров. Хэйлунцзян) и российской Амурской обл. на Харбинской международной торгово-экономической ярмарке, завершившей 19 июня свою работу. Хэйхэская компания «Сириус» и Московская энергетическая компания «Ланта» намерены вложить 2 млрд. юаней (250 млн.долл.) в создание совместного завода в поселке Березовка Ивановского района. Пай китайской стороны составит 65%.

Председатель правления Хэйхэской компании «Сириус» Тао Жань сообщил, что сырье для нового совместного завода будет поступать с месторождений в Восточной Сибири. Завод будет специализироваться на выпуске керосина, дизельного то-



плива и мазута, которые будут поставляться на китайский и российский рынок.

Профессор НИИ при Китайской национальной нефтегазовой корпорации Ли Гоюй сказал, что данный проект стимулирует обеспечение спроса на рынке нефтепродуктов и увеличение импорта нефтепродуктов из России в Китай. По его словам, в течение предстоящих 15 лет Россия, возможно, станет крупнейшим поставщиком Китая в энергетической сфере.

Замгубернатора Амурской обл. Александр Гордеев сказал, что Россия и Китай разработали масштабный план расширения нефтегазового сотрудничества. По его словам, стороны должны воспользоваться шансами, предоставляемыми проведением года России в Китае и года Китая в России, что позволит повысить уровень торгово-экономического и энергетического сотрудничества. Агентство Синьхуа, 20.6.2006г.

– Строительство первого частного нефтепровода между Китаем и Россией может начаться летом следующего года. Нефтепровод будет совместным проектом китайской компании «Синхэ Индастриз» (Xinghe Industries) из китайского г.Хэйхэ (Heihe) и российской компании «Ланта-ойл». Общая пропускная способность нефтепровода составит 3 млн.т. нефти в год, сообщила в среду китайская газета «Чайна Дэйли» со ссылкой на свои источники. «Проект находится в начальной стадии, первая информация о возможных сроках пуска нефтепровода появится не раньше ноября тек.г.», – заявил из Хэйхэ менеджер проекта Чжан Цзинь. «Я думаю, что строительство начнется не раньше лета следующего года», – сказал он. Нефтепровод может начать работать в сент. 2006г. Он будет соединять российский г.Благовещенск в Амурской обл. и г.Хэйхэ и пройдет через р.Амур.

Стоимость строительства 30 км. нефтепровода составит 64 млн.долл. Впрочем, пуск нефтепровода в строй может отложиться из-за сложностей с получением разрешений и согласований. Об этом заявил Василий Барков – гендиректор Амурской энергетической компании, совместного китайско-российского предприятия, созданного для разработки проекта нефтепровода. По словам Баркова, проект первого частного нефтепровода рассматривается с 18 авг. прошлого года после того, как между правительством Амурской обл. и районом Хэйхэ было подписано соглашение о сотрудничестве. «31 дек. 2004г. китайская компания Xinghe Industries и российская компания «Ланта-ойл» образовали совместную Амурскую энергетическую компанию для практического осуществления проекта», – заявил Барков.

«Ни одного разрешения с российской стороны у нас еще нет. Необходимо получить разрешение на проектирование самого трубопровода, согласовать проект с руководством области, затем губернатор Амурской обл. должен выйти на московское начальство, поскольку район пограничный и начало строительства требует согласия федерального центра», –

утверждает Барков. Пока же компания выкупила старую базу асфальтового завода и оформляет соглашение на ее перепрофилирование под нефтебазу, сообщил он. По словам Баркова, торопиться со строительством пока не стоит, поскольку реальная наполняемость трубопровода будет зависеть от сроков завершения строительства нефтепровода Тайшет (Иркутская обл.)-Сковородино (Амурская обл.), который собирается строить российская компания «Транснефть». «По нашим расчетам, к 2007г. мы сможем выйти на объемы 500 тыс.т. в год и достигнуть 3 млн.т. лишь к 2009г.», – заявил Барков. РИА «Новости», 28.9.2005г.

– НК «Роснефть» и «Китайская национальная нефтегазовая корпорация» (CNPC) подписали соглашение о долгосрочном сотрудничестве. Об этом сообщили в «Роснефти». В рамках подписанного соглашения «Роснефть» и CNPC договорились изучать возможности увеличения объемов поставок нефти в Китай на взаимовыгодных коммерческих условиях. «Роснефть» в этой связи рассматривает возможность использования нефтепроводов Атасу-Алашанькоу и Тайшет-Сковородино. Кроме того, согласно документу, «Роснефть» и CNPC намерены начать обсуждение возможного сотрудничества в области разведки и разработки месторождений нефти и газа на шельфе острова Сахалин. Компании изучат такие формы возможного сотрудничества, как стратегические инвестиции, создание совместного предприятия, доленое участие, обмен активами и пр.

В рамках соглашения, российская и китайская стороны выразили заинтересованность в росте объемов поставок в Китай природного газа, добываемого на шельфе о-ва Сахалин. При этом CNPC намерена приложить все усилия для скорейшего достижения договоренностей о поставке газа проекта «Сахалин-1» в Китай, а также подписания осенью 2005г. соответствующей документации с участниками консорциума по реализации проекта.

Проектом «Сахалин-1» предусмотрена разработка месторождений Чайво, Одопту и Аркутун-Даги, расположенных в 7-50 км. от северо-восточного побережья о-ва Сахалин. Глубина моря 20-50 м. Месторождения являются многопластовыми структурами с нефтегазоконденсатными, газовыми и газоконденсатными залежами на глубинах от 1200 до 2900 м. Первая скважина, давшая нефть, была пробурена «Сахалинморнефтегазом» на Аркутун-Даги в 1989г. С учетом первоначальных геологических запасов и возможной их переоценки в ходе доразведки месторождений были определены суммарные извлекаемые запасы для трех месторождений по нефти – в 290 млн.т., газовому конденсату – в 33 млн.т. и газу – в 425 млрд.куб.м. Пиковый годовой уровень добычи предусмотрен в 24,1 млн.т. нефти и 19,7 млрд.куб.м. газа.

Состав международного консорциума по проекту «Сахалин-1»: Exxon Neftegas (США) – 30%; ОАО НК «Роснефть» – 17%; ОАО «Роснефть-Сахалинморнефтегаз» – 23%; Sodeco (Япония) – 30%. ИА «Росбалт», 1.7.2005г.

## ЭКОЛОГИЯ

– «Правительству России надо занимать более жесткую позицию. Бурное развитие КНР за счет российской территории недопустимо», – такое заявление сделал на пресс-конференции в Москве губернатор Хабаровского края Виктор Ишаев, комментируя информацию об очередном загрязнении р.Сунгари, впадающей в Амур.

На территории Китая по берегам Сунгари расположено около сотни предприятий, аварии на которых происходят практически ежемесячно. При этом часть этих предприятий вообще не имеет очистных сооружений, часть имеет устаревшие, а те, которые располагают современными очистными сооружениями, предпочитают не включать их, что позволяет удерживать себестоимость продукции на минимальном уровне, рассказал губернатор. Низкая себестоимость – основное конкурентное преимущество продукции китайской промышленности, пояснил он, и достигается она, в частности, за счет полного отсутствия природоохранных мероприятий.

20 авг. в результате сброса химикатов одним из предприятий в китайском городе Цзилинь на реке Сунгари образовалось бензолное пятно протяженностью 5 км. По словам губернатора Хабаровского края, благодаря высокому уровню воды в Амуре, к тому моменту, когда загрязнение достигнет российской территории, концентрация вредных веществ в воде значительно снизится. «Мы находимся в постоянной технической готовности, как пограничники, – заверил Виктор Ишаев. – На людях это не отразится, я это гарантирую». В то же время от химического загрязнения вод Амура несут серьезный урон водные биоресурсы, и от этого страдают коренные народы, отметил он.

«Нам подачки не нужны, – заявил он, имея в виду предложения китайской стороны о предоставлении сорбентов и оборудования для ликвидации последствий загрязнения воды. – Нам нужно, что-

бы китайская сторона обеспечила соответствие воды всем нормам». В связи с очередным обострением экологической обстановки на Сунгари губернатор Хабаровского края отметил отсутствие межгосударственного соглашения между Россией и Китаем о компенсации экологического ущерба. ИА Regnum, 24.8.2006г.

– Китай выделит 3,28 млрд.долл. на сохранение экологии впадающей в Амур р.Сунгари. Об этом сообщает Госуправление КНР по охране окружающей среды. Необходимость гарантировать чистоту вод Сунгари стала очевидна после произошедшей 13 нояб. крупной технокатастрофы, когда в реку вылилось 100 т. бензола и его производных. В результате почти на неделю было приостановлено водоснабжение в административном центре провинции Хэйлунцзян – многомиллионном г.Харбин.

Чтобы не допустить повторения подобных инцидентов, власти КНР включили экологическую защиту Сунгари в число приоритетных задач природоохранной деятельности на 11 пятилетку (2006-10гг.). На берегах этой реки живет 62 млн.чел., действует 2 тыс. промышленных предприятий. На модернизацию их очистных сооружений китайские власти и намерены потратить выделенные деньги. Прайм-ТАСС, 9.1.2006г.

– Китай вложил 40 млн. юаней (1 долл.США = 8,08 юаня) в охрану осетра и калуги, обитающих в приграничной реке Китая и России Хэйлунцзян (р.Амур), благодаря чему теперь количество этих ценных рыб семейства осетровых в р.Хэйлунцзян постепенно увеличивается. Об этом сообщил китайский представитель на китайско-российских переговорах по вопросам рыбного хозяйства в приграничной акватории. Осетр и калуга обитают и водятся на нашей планете 130 млн. лет и относятся к «живым окаменелостям». Они служат обычно источниками получения икры. Все виды осетровых в мире внесены в Список живых существ, находящихся на грани исчезновения.

В качестве одного из китайских представителей специалист Хэйлунцзянского НИИ водных промыслов Академии сельскохозяйственных наук Китая Цзян Цзофа на переговорах отметил, что помимо такой меры, как сотрудничество с российской стороной в усилении контроля за ловом осетра и калуги, китайское правительство еще вложило огромные денежные средства в создание заповедных охранных зон для этих двух видов осетровых рыб и в хозяйство по искусственному их разведению, а также непрерывно увеличивало число выпущенных в р.Хэйлунцзян мальков этого эндемического семейства рыб.

По данным управления водными промыслами пров.Хэйлунцзян, начиная с 1989г. Китай выпустил в р.Хэйлунцзян почти 10 млн. мальков осетра и калуги. С каждым годом прирост косяков указанных видов осетровых рыб, полученных путем искусственного разведения в Китае, составляет 4-5 млн. мальков.

**В окт. этого года в Амурской обл. начнется строительство совместного нефтеперерабатывающего завода с использованием китайского и российского капитала. К концу декабря 2008г. ожидается ввод в эксплуатацию нового предприятия, которое ежегодно будет перерабатывать 5 млн.т. сырой нефти.**

**Соответствующий контракт подписан между китайским г.Хэйхэ (пров. Хэйлунцзян) и российской Амурской обл. на Харбинской международной торгово-экономической ярмарке, завершившей 19 июня свою работу. Хэйхэская компания «Сириус» и Московская энергетическая компания «Ланта» намерены вложить 2 млрд. юаней (250 млн.долл.) в создание совместного завода в поселке Березовка Ивановского района. Пай китайской стороны составит 65%.**

**Агентство Синьхуа, 20.6.2006г.**

В 1994г. китайское и российское правительства подписали соглашение о сотрудничестве в области охраны и разведения рыбных ресурсов в реках Хэйлунцзян и Уссури, согласно которому Китай и Россия каждый год проводят встречи с целью обсуждения проблем, касающихся увеличения объемов лова осетра и калуги обеими сторонами, а также для обмена документацией и взаимного ознакомления с информацией об охране рыбных ресурсов.

Цзян Цзофа сказал, что на недавних переговорах российские эксперты положительно оценили вклад китайского правительства в охрану и разведение рыбных ресурсов в приграничной акватории. Стороны достигли соглашения по охране осетровых в р.Хэйлунцзян в 2006г., согласно которому объем лова осетра и калуги с обеих сторон в будущем году не будет превышать 45 т. Синьхуа, 21.12.2005г.

– 6 окт. студенты и ученые из Китая и России собрались в государственном природном заповеднике оз. Синкайху (Ханка), начав совместную акцию по охране «зеленой полосы» в бассейне р.Хэйлунцзян (р.Амур). В акции, организатором которой выступает Всемирный фонд защиты природы (WWF), китайские и российские студенты обмениваются опытом по охране окружающей среды и рек приграничных районов Китая и России, обсудят направление дальнейшего сотрудничества в этой сфере.

Цель данного мероприятия, по сообщению представителя WWF, заключается в том, чтобы призвать центральные и местные правительства и общественные организации Китая и России к укреплению сотрудничества в области экологии во имя более эффективной охраны среды в бассейне р. Хэйлунцзян. В июле т.г. по инициативе WWF в г. Харбин – административном центре пров. Хэйлунцзян – проходил летний китайско-российский студенческий лагерь «Зеленых защитников реки Хэйлунцзян», в котором китайские и российские студенты вели экологическое обследование состояния заболоченных земель Чжалун, оз.Синкайху, гор Чанбайшань, Большого и Малого Хингана и других мест. «Женьминь Жибао», 8.10.2005г.

– Китайская и российская стороны готовы активизировать сотрудничество и принять совместные превентивные меры в случае возможных наводнений в бассейне р. Хэйлунцзян (р. Амур). Такие договоренности на днях достигнуты во время встречи правительственных делегаций г.Хэйхэ (пров.Хэйлунцзян) и Амурской обл. Обе стороны обменялись гидрографическими данными указанной пограничной реки и подвели итоги двустороннего сотрудничества в период весеннего паводка 2005г. По прогнозу специалистов, в августе тек.г. ожидается повышение уровня воды в р.Хэйлунцзян. Вместе с тем, специалисты не исключили возможности появления в ее бассейне серьезных наводнений. По мнению китайской и российской делегации, обе стороны должны активизировать научные контакты в плане ликвидации последствий наводнений и борьбе со стихийными бедствиями. Синьхуа, 28.7.2005г.

## Металлургия, горнодобыча

– С санкции отделения госуправления валютного контроля пров. Хэйлунцзян, Хэйлунцзянская международная корпорация по освоению ресурсов «Лунсин» недавно провела трансфер в размере 9,8 млн. долл. в качестве обеспечения участия в тендере на строительный проект на территории России, в результате чего она получила право на разработку месторождения свинцово-цинковых руд в Республике Тува.

По мнению экспертов, практика предоставления инвестиционных льгот в провинции Хэйлунцзян показывает, что в Китае уделяется повышенное внимание развитию торгово-экономического сотрудничества с Россией, что будет содействовать участию китайских инвесторов в тендерах на строительные проекты за рубежом. Агентство Синьхуа, 26.6.2006г.

## Судостроение, машиностроение

– 29 июня в Харбине было успешно спущено на воду пассажирское судно, произведенное Харбинской судостроительной компанией «Бэйфан» («Север») для России. Это знаменует начало серийного производства и выход на российский рынок пассажирских судов, на которые Китай имеет права интеллектуальной собственности. Новое судно имеет длину 37 м., ширину – 7 м. Оно способно разместить 200 пассажиров.

Гендиректор Харбинской судостроительной компании «Бэйфан» Сюй Цзайцзюнь рассказал, что судно под названием «Амур-2006» спроектировано и построено целиком по китайским технологиям и в целом отвечает международным стандартам охраны окружающей среды. Компания «Бэйфан» является преемником Харбинского судостроительного завода, имеющего 78-летнюю историю.

Как рассказал замдиректора Амурского пассажирского порта, Россия испытывает большую потребность в пассажирских судах. В последние годы из-за повышения цен на сырье и увеличения зарплат постоянно растет себестоимость производства судов, поэтому некоторые российские компании стали налаживать сотрудничество с Китаем, обладающим сильной судостроительной промышленностью. Практика показала, что спроектированные и построенные в Китае суда качественные, красивы и надежны, так что стороны установили долгосрочное сотрудничество. «Женьминь Жибао», 30.6.2006г.

## Авиапром, автопром

– Недавно в Харбине, административном центре провинции Хэйлунцзян, создан оптовый рынок частей и принадлежностей автомобилей. В строительстве этого крупнейшего в Северо-Восточном Китае Хэйлунцзянского оптового рынка частей и принадлежностей автомобилей «Бэньма» («Скакун») Торговая палата г.Вэньчжоу пров.Чжэцзян вложила 200 млн. юаней (1 долл. = 8,008 юаня).

Престижные отечественные предприятия представляют на новом рынке доброкачественные части и принадлежности автомобилей, учитывая потребности России. Оптовый рынок, расположенный на ул. Сюаньхуа г. Харбина, занимает более 70 тыс. кв.м. «Женьминь Жибао», 17.5.2006г.

### Агропром

– Город Яньтай в провинции Шаньдун (Восточный Китай) будет осваивать российский рынок, установив партнерские отношения с погранпереходом Суйфэньхэ (пров. Хэйлунцзян, Северо-Восточный Китай), сообщил заместитель ответственного секретаря городского правительства Яньтая Го Цзуньдун. На днях представители ведомств сельского хозяйства и производители фруктов Яньтая прибыли в Суйфэньхэ с изящно упакованными фруктами для поиска партнеров в освоении российского рынка.

Яньтай, известный в Китае как «город фруктов», изобилует яблоками, грушами, вишней, виноградом, персиками и клубникой. Площадь под посадками фруктов в городе достигла 250 тыс. га, валовой сбор превысил 3 млн.т. в год. Яньтайские фрукты экспортируются в 30 стран и регионов мира, включая Японию, Республику Корея и Австралию.

Спрос на овощи и фрукты на российском Дальнем Востоке составляет свыше 500 тыс. т. в год, что привлекает пристальное внимание производителей фруктов в Яньтае.

Суйфэньхэ, расположенный на китайско-российской границе, является погранпереходом первой государственной категории. В 2005г. двусторонний торговый оборот через Суйфэньхэ превысил 2,5 млрд. долл. По этому показателю погранпереход вышел на первое место среди других контрольно-пропускных пунктов Китая. Ежегодно через Суйфэньхэ в Россию поставляется более 300 тыс. т. фруктов и овощей. Агентство Синьхуа, 27.6.2006г.

– Дуннинская компания «Хуасинь» китайской провинции Хэйлунцзян и администрация российского Приморского края 15 июня в Харбине подписали соглашение о том, что компания «Хуасинь» берет в аренду у России землю площадью 4800 га для создания большой фермы. «Это крупномасштабное сотрудничество между Китаем и Россией в области сельского хозяйства», – сказал председатель правительства уезда Дуннин Сунь Юнсянь на церемонии подписания документа.

**Дуннинская компания «Хуасинь» китайской провинции Хэйлунцзян и администрация российского Приморского края 15 июня в Харбине подписали соглашение о том, что компания «Хуасинь» берет в аренду у России 4800 га для создания крупной фермы. Как рассказал гендиректор компании «Хуасинь» Ли Дэминь, его компания будет создавать на арендованной земле современную сельскохозяйственную производственную базу.**

**Агентство Синьхуа, 16.6.2006г.**

Как рассказал гендиректор компании «Хуасинь» Ли Дэминь, его компания будет создавать на арендованной земле современную сельскохозяйственную производственную базу. В начальный период на ней будет развиваться главным образом свиноводство и овощеводство, выращиваться кукуруза и соевые бобы, потом будут созданы обрабатывающие предприятия и сформирована единая производственная цепь. «Мы намерены таким путем поднять на новый уровень двустороннее сотрудничество в области сельского хозяйства и продемонстрировать потенциал китайских предприятий», – подчеркнул Ли Дэминь. Агентство Синьхуа, 16.6.2006г.

– На прилавках хабаровских магазинов появились колбасные изделия с российскими брендами, но произведенные в Китае. Об этом 7 июня сообщили в правительстве Хабаровского края. Поставка мяса из КНР в Россию давно запрещена. Однако запрет не касается готовой мясной продукции. Этим «нюансом» воспользовались некоторые мясопереработчики. Произвести колбасу в Китае и привезти ее в Хабаровск оказалось дешевле, чем организовать производство на месте.

По мнению мясопереработчиков, все дело в том, что российское правительство не определило квоты дальневосточникам на закупку мяса у его производителей напрямую. Поэтому приходится закупать сырье у перекупщиков, цены у которых выше. Отсюда доля цены мяса в готовой продукции доходит до 80%. Зампред правительства, министр экономического развития и внешних связей края Александр Левинталь подтвердил, что подобная ситуация действительно существует. «Если посмотреть внимательно, то на некоторых сортах колбасы с российским брендом мелким шрифтом указано, что продукт изготовлен в КНР». В правительстве края прошло совещание, на котором решено направить обращение к правительству России, в котором будет выражена озабоченность сложившейся ситуацией. ИА Regnum, 7.6.2006г.

– Российско-китайские переговоры об открытии в Харбине парка редких растений завершились в среду во Владивостоке. Как сообщил руководитель отдела международных программ и проектов Дальневосточного отделения Российской академии наук (ДВО РАН) Олег Щека, делегация из Харбинской сельскохозяйственной академии прибыла во Владивосток для закупки крупной партии новых видов растений, выведенных дальневосточными учеными.

«Муниципалитетом Харбина выделен гектар земли под строительство в пределах города парковой зоны, где посетители смогут увидеть уникальные растения, произрастающие на территории Китая и российского Дальнего Востока», – отметил собеседник. По словам Олега Щеки, в Приморье китайская делегация побывала в уссурийской тайге на Горнотаежной станции ДВО РАН и в Ботаническом саду-институте ДВО РАН. Ученые из Китая отобрали образцы растений, которые в последствии украсят парк в Харбине.

Особый интерес делегации вызвала разработка дальневосточных ученых под названием «каменные сады». Это уникальный вид семян, которые прекрасно чувствуют себя в каменистой почве, бедной питательными веществами и слабо орошаемой. Проблема истощенных земель очень актуальна для Китая. В нем активно развивается сельское хозяйство, а свободных земель под пашню практически нет. «В июне в Харбине состоится официальная церемония подписания протокола о сотрудничестве. Тогда же будет определена форма оплаты контрактов, возможно, что ДВО РАН выступит соучредителем харбинского парка», – подчеркнул Олег Щека. РИА «Новости», 19.4.2006г.

### Леспром

– По данным таможи, в пред.г. объем импорта древесины в северо-восточной пров.Хэйлунцзян составил 9,42 млн.куб.м., что на 9,1% больше по сравнению с пред.г. Общая стоимость данной продукции составила 870 млн.долл.США (прирост на 17,7%). Древесина составила 40,3% общего объема импорта провинции из России. Пункт пропуска «Суйфэньхэ» лидирует в Хэйлунцзяне по импорту российской древесины: через него было поставлено 65,7% этой продукции из России. Помимо России, импортная древесина поступала в Хэйлунцзян из Японии и Украины. Синьхуа, 29.1.2007г.

– Губернатор Хабаровского края Виктор Ишаев, комментируя на пресс-конференции в Москве информацию о ведении переговоров с китайской стороной о возможной сдаче в аренду Китаю на длительный срок 1 млн. га леса на Урале, в Сибири и на Дальнем Востоке России, выразил резко отрицательное отношение к этому проекту. «Что мы получим на этом миллионе гектаров через 10 лет? Пустыню!» – предупредил губернатор.

По его словам, Хабаровский край имел негативный опыт подобного сотрудничества с КНДР. В результате, по его словам, на территории края образовалась закрытая зона, фактически неподконтрольная российским властям. При этом в лесных массивах в результате хищнической эксплуатации природных ресурсов было уничтожено практически все живое. В результате соответствующее межправительственное соглашение было расторгнуто, и в Хабаровском крае действует квота на въезд граждан КНДР (700 чел. вместо прежних 16 тыс.) и деятельность корейских лесопромышленников поставлена под строгий контроль, что позволило, в частности, свести к нулю преступность среди граждан КНДР, сообщил Виктор Ишаев.

Иностранные компании, арендующие лесные участки на 49 лет, работают в лесной отрасли Хабаровского края под контролем российских властей и, что особенно важно, их отбор происходит на конкурсной основе, в полном соответствии с основными принципами рыночной экономики, подчеркнул губернатор. Таким образом, доступ к лесным ресурсам края получают только те компании, которые соблюдают в своей деятельности

экологические нормы, занимаются лесовосстановлением и исправно платят налоги, сообщил он. ИА Regnum, 24.8.2006г.

– Технологию производства китайских палочек начали осваивать в эти дни жители г.Белогорска Амурской обл. Как сообщили 30 марта в пресс-службе городской администрации, новое предприятие по производству национальных приборов для еды и, в будущем, оконных стеклопакетов, занимает 600 кв.м. на территории бывшего предприятия «Амурсельмаш».

По словам мастера цеха ООО «Русский лес» Сергея Панченко, к производству привлечены 64 сотрудника. В основном это женщины, которые осваивают новый технологический процесс обработки древесины. Их обучают специалисты из Китая. Уже сейчас они уверены, что экспортируемый продукт будет отличаться высоким качеством.

Работают в цехе в две смены. В скором времени, утверждает Панченко, из Белогорска в Китай будет отправлено 5 млн. китайских палочек. ИА Regnum, 31.3.2006г.

### Рыба

– Свыше 500 тыс. мальков амурского осетра 9 июля были выпущены в р.Хэйлунцзян (р.Амур), что явилось самой масштабной акцией Китая по охране этого ценного и редкого семейства рыб. Мальков размером от 5 до 50 см. одновременно выпускали в уездах Фуюань, Лобэй и г.Тунцзян пров. Хэйлунцзян (Северо-Восток Китая). Председатель Хэйлунцзянского комитета по делам сельского хозяйства Ли Жун сказал, что осетр и калуга (пресноводная рыба семейства осетровых) – наиболее ценный ресурс реки. В последние годы для охраны этого эндемичного семейства рыб местная администрация запретила лов рыбы на отдельных участках реки, периодически стала выпускать в реку мальков осетра и ужесточила борьбу с браконьерством. Осетровые – одно из немногочисленных семейств рыб, существовавших еще в Меловой период, они – ровесники динозавров, иногда их даже называют «живыми ископаемыми». В 1998г. осетр был занесен в Приложение 2 Конвенции ООН по международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения. Ухудшающееся состояние окружающей среды и хищнический лов рыбы в 90гг. резко сократили среду обитания осетра в р.Хэйлунцзян, что поставило под угрозу ресурсы этой ценной рыбы. Синьхуа, 10.7.2005г.

### Телеком, космос, СМИ

– В рамках празднования Дней Якутии в Китае, которое закончилось 24 сент., компания «Сахателеком» заключила соглашение о намерениях с ведущей китайской компанией – мировым производителем телекоммуникационного оборудования Huawei Technologies. Об этом сообщил гендиректор ОАО «Сахателеком» Николай Николаев.

Соглашением, рассчитанным до 2011г., предусмотрена модернизация телекоммуникационно-

го парка в Южной Якутии, где уже используются технические решения китайской компании. Планируется замена и расширение номерной емкости, строительство дополнительного узла высокоскоростного доступа в интернет по технологии ADSL и волоконно-оптической линии связи. Также планируется задействовать решения Huawei Technologies для строительства сетей NGN (сеть следующего поколения) на базе эксплуатируемых китайских АТС C&CO8 в районных центрах: в г.г.Алдане, Среднеколымске и с.Намцы.

Специалисты ОАО «Сахателеком» уже побывали в научном центре Huawei Technologies в Пекине, где хозяева продемонстрировали весь спектр внедряемых ими решений по всему миру. В 2006г. исполнилось 5 лет, как компания Huawei Technologies вошла в число стратегических партнеров «Сахателекома». За это время ею поставлено оборудование связи для ряда крупных населенных пунктов республики. Кроме этого, производитель осуществляет гарантийную и постгарантийную техническую поддержку поставленного оборудования.

ОАО «Сахателеком» – региональный оператор электросвязи в Якутии, не входит в холдинг российских акционерных обществ «Связьинвест». Компания является универсальным оператором связи. Спектр услуг, оказываемых корпоративным и частным клиентам, включает телефонизацию объектов и подключение к интернету по коммутируемым и выделенным линиям, предоставление услуг междугородной и международной телефонной связи, передачи данных, IP-телефонию, веб-хостинг, мобильную телефонию, продажу универсальных телефонных карт. ИА Regnum, 26.9.2006г.

– 17 сент. вновь начала действовать международная почта между китайским г.Хэйхэ и российским Благовещенском. Каждый вторник и пятницу будет производиться обмен почтовыми отправлениями.

С 1992г. между Хэйхэ и Благовещенском существовала такая практика. Хэйхэ стал первым городом на китайско-российской границе на территории пров.Хэйлунцзян, в котором была открыта международная почта, однако из-за малого объема почтовых отправок в 2003г. она была прервана, в результате доставка обычного почтового отправления из одного города в другой растягивалась на месяц, хотя расстояние между ними – чуть более километра. В последние годы благодаря растущим тесным связям между Китаем и Россией и усилиям почтовых ведомств двух

стран этот вид сообщения удалось восстановить. Агентство Синьхуа, 20.9.2006г.

– Журналисты китайского издания International Business Daily Диана Виола и Пол Медрич готовят специальный выпуск газеты «Республика Саха: мост возможностей между Россией и Китаем». Об этом сообщили в республиканском министерстве внешних связей.

Для того чтобы подготовить спецвыпуск, китайские журналисты приехали в Якутию. Здесь они провели ряд встреч в министерствах и ведомствах, взяли интервью у руководителей крупных промышленных предприятий. Планируется, что жители Китая смогут прочитать о Якутии в нояб. 2006г. Именно в этом месяце в Пекине состоится Российская национальная выставка, в которой Якутия также примет участие.

International Business Daily, ежедневная газета на китайском языке, является официальным изданием министерства коммерции КНР. Она считается одним из наиболее авторитетных источников информации по вопросам бизнеса, международной торговли и инвестиций, национального законодательства. По информации менеджеров газеты, число читателей достигает 3,9 млн.чел. в КНР и за ее пределами. ИА Regnum, 13.9.2006г.

– Республика Саха РФ инвестировала 40 млн. китайских юаней в подготовку к съемкам кинофильма «Чингисхан». В фильме роли сыграют киноактеры из России, Китая, Монголии и США. Съёмочная группа намерена завершить работу в 2007г. Кинолента будет продемонстрирована зрителям планеты с переводом на девять языков.

Министр культуры республики Саха РФ, режиссер данного фильма Андрей Борисов 31 июля в г. Хухото, административном центре автономного района Внутренняя Монголия, рассказал, что имеется много кино- и видеопроизведений о Чингисхане. А новый фильм «Чингисхан», к съемкам которого готовятся, будет показывать Священно-воинственное Чингисхана как простого человека, создавшего государство с крупнейшей в мире территорией.

Советник министерства культуры РФ Александр Ильин отметил, что съемка фильма «Чингисхан» встретила содействие и поддержку со стороны Минкультуры РФ. Россия обращает постоянное внимание на исследование и наследование культуры национальных меньшинств, в частности монгольской. Он выразил надежду на укрепление российско-китайского сотрудничества в области культуры в ходе взаимного проведения национальных годов в наших двух странах. «Женьминь Жибао», 1.8.2006г.

– ОАО «Ростелеком», российский национальный оператор дальней связи, ввел в коммерческую эксплуатацию новую волоконно-оптическую линию связи (ВОЛС) Белогорск-Благовещенск (РФ)-Хэйхэ (КНР). Об этом сообщили в пресс-центре компании.

Высокоскоростной наземный канал построен на основе современной технологии DWDM. Пропускная способность новой ВОЛС составляет 2,5 Гбит/с с планируемым увеличением пропускной способности до 400 Гбит/с.

**На прилавках хабаровских магазинов появились колбасные изделия с российскими брэндами, но произведенные в Китае. Поставка мяса из КНР в Россию давно запрещена. Однако запрет не касается готовой мясной продукции. Произвести колбасу в Китае и привезти ее в Хабаровск оказалось дешевле, чем организовать производство на месте.**

**ИА Regnum, 7.6.2006г.**

ВОЛС Белогорск-Благовещенск-Хэйхэ обеспечивает соединение сетей «Ростелекома» и ведущего оператора Китая компании China Telecom, а также предоставляет возможность широкополосного пропуск трафика из стран Азии через магистральную сеть Компании в Европу в рамках проекта «Транзит Европа-Азия» (ТЕА). Подключение цифрового выхода в Благовещенске к магистральной сети позволяет повысить качество услуг связи, предоставляемых российским абонентам.

Построенная ВОЛС стала вторым широкополосным каналом связи «Ростелекома», соединяющим Россию и Китай. Наличие двух географически отдаленных маршрутов повышает пропускную способность на этом направлении, а также является резервированием выходов магистральной сети Компании в Китай, что существенно повышает надежность передачи информации. К настоящему времени «Ростелеком» успешно эксплуатирует пограничный переход между Россией и Китаем (Хабаровск-Фуоань).

«Осуществив строительство очередной кабельной системы связи между Россией и Китаем, мы сделали новый качественный шаг в области интеграции сетей связи наших стран в мировое телекоммуникационное пространство, – отметил гендиректор ОАО «Ростелеком» Дмитрий Ерохин. – Этот шаг обеспечивает прямое соединение сетей «Ростелекома» и China Telecom, расширяя наши возможности по интенсивному внедрению новых современных услуг и укреплению сотрудничества между нашими странами в различных областях телекоммуникаций».

Данный проект реализовывался в рамках программы сотрудничества правительств России и Китая. Строительство новой ВОЛС осуществлялось на основании подписанного 15 июля 2004г. между «Ростелекомом» и компанией China Telecom «Соглашения о сооружении и техническом обслуживании кабельной системы связи Китай-Россия». ИА Regnum, 24.5.2006г.

## Наука, образование

– Китай будет и в дальнейшем укреплять сотрудничество с Россией в области совместной подготовки квалифицированных специалистов высокого уровня, заявил 11 окт. начальник департамента международного сотрудничества и обменов Министерства образования КНР Цао Госин на открытии в Харбине 6 Международного форума ректоров вузов Северо-Восточного Китая, российско-Дальнего Востока и Сибири.

По сообщению Цао Госина, Китай установил отношения сотрудничества и обменов в области образования с 178 странами и районами мира, а также с Юнеско и другими международными организациями. Сотрудничество Китая с Россией и другими сопредельными странами в области образования носит деловой и эффективный характер. Китай готов и дальше укреплять китайско-российское сотрудничество в области образования, совершенствовать его механизм и непрерывно поднимать уровень.

В работе форума приняли участие 140 представителей китайских и российских ведомств образования и вузов, а также представители пяти известных вузов Беларуси в качестве приглашенных гостей. В ходе двухдневного форума его участники проведут обсуждения вопросов повышения качества высшего образования, подготовки высококлассных специалистов и т.д. Агентство Синьхуа, 12.10.2006г.

– Хотя северо-восточная пров.Хэйлунцзян лидирует среди других провинций и районов Китая по объему торговли с Россией, здесь неуклонно сокращается число школьников, изучающих русский язык. Так, согласно данным провинциального управления образования, в 2003/4 уч.г. русский в качестве иностранного языка изучали лишь 37209 школьников, что составляет всего 1,5% учащихся всех средних школ провинции. Хэйлунцзян граничит с российским Дальним Востоком, протяженность общей с Россией границы насчитывает 3000 км. С 1990 по 2004гг. суммарный объем торговли Хэйлунцзяна с Россией достиг 22,1 млрд. долл. Тем не менее в 2005г. в Харбине – административном центре провинции Хэйлунцзян – не нашлось ни одного школьника, который в старших классах средней школы пожелал бы в качестве иностранного изучать русский язык.

В пред.г. из стен харбинской средней школы №75 вышли последние выпускники, изучавшие русский язык, а в этом году школа, некогда славившаяся высоким уровнем преподавания русского языка, оказалась не удел. Последние четыре школьных преподавателя русского языка были вынуждены переквалифицироваться. В начале 90гг. во всех средних школах уезда Хума преподавали лишь один иностранный язык – русский. Сегодня больше половины местных школьников делают выбор в пользу английского языка. Хума – уезд на одном берегу р.Хэйлунцзян (Амур), на другом берегу – российский город Шимановск, но интерес к изучению языка ближайшего соседа падает и здесь.

Как отмечает начальник отдела международных обменов и сотрудничества Управления просвещения пров.Хэйлунцзян Яо Хунбинь, учащиеся, изучающие в качестве иностранного русский язык, сталкиваются с большими ограничениями при получении дальнейшего образования или продолжении учебы за рубежом. Именно это он считает причиной сокращения в пров.Хэйлунцзян числа желающих изучать русский язык.

По словам доцента Хэйлунцзянского университета Хуан Дунцин, если раньше на факультет русского языка принимались лишь абитуриенты, изучавшие русский язык в школе, то с 2002г. факультету пришлось набирать и тех, кто в школе учил только английский язык. «Такая ситуация сложилась из-за сокращения масштабов и снижения уровня преподавания русского языка в средних школах», – объяснила она. Чтобы пробудить интерес школьников к изучению русского языка, провинция Хэйлунцзян активизирует сотрудничество с

Россией в данной области, вводит в программу средних школ изучение двух иностранных языков – английского и русского и др. «Несмотря на нынешние трудности, мы по-прежнему верим, что по мере непрерывного углубления китайско-российского торгово-экономического сотрудничества и форсирования программы возрождения старой промышленной базы Северо-Восточного Китая в нашей провинции для русского языка вновь наступит весна», – сказала заместитель директора Института иностранных языков при Харбинском педагогическом университете Чжао Цюе. Синьхуа, 2.8.2005г.

– 30 мая более 1000 учителей и школьников из Пятой начальной школы г.Хэйхэ пров.Хэйлунцзяна (Северо-Восточный Китай) провели дружественную встречу с 600 детьми, прибывшими из г.Благовещенска Амурской обл. России, чтобы вместе праздновать Международный день защиты детей. Был проведен целый ряд мероприятий, в т.ч. спортивные соревнования, игры, выступления, песни и танцы. 31 мая 600 китайских школьников отправятся в Россию, увезя с собой наилучшие праздничные пожелания китайских детей российским друзьям. «Женьминь Жибао», 31.5.2005г.

### Транспорт, строительство

– 29 нояб. введен в эксплуатацию новый мост через пограничную между Китаем и Россией р.Аргунь, который связывает КПП Хэйшаньтоу Автономного района Внутренняя Монголия КНР с российским пограничным пунктом пропуска Старый Цурухайту.

Ранее было завершено строительство первого подобного постоянного железобетонного моста через р.Аргунь, соединяющего КПП Шивэй Автономного района Внутренняя Монголия КНР с КПП Олочи Читинской обл. РФ.

Мост Хэйшаньтоу-Старый Цурухайту был построен на китайско-российском совместном капитале, строительные работы были выполнены китайской стороной.

Строительство второго моста началось 26 июня 2006г. Проект прошел приемку правительственных ведомств двух стран в первой декаде ноября. Длина моста – 126,772 м., ширина – 9 м.,

высота прохода под мостом – 8 м. Мост имеет три пролета по 40 м. Мост открыт для движения автомашин с ограниченной нагрузкой до 20 т. и прицепа, вес которого не превышает 100 т.

Как отметил зампред правительства Автономного района Внутренняя Монголия Го Цзымин, новый мост идет на пользу развитию китайско-российской региональной торговли и туризма. «Женьминь Жибао», 30.11.2006г.

– 2 нояб. официально открылось воздушное сообщение между Харбином (административный центр пров.Хэйлунцзян, Северо-Восточный Китай) и г.Южно-Сахалинском. Это уже пятая авиалиния, действующая между г.Харбином и российскими городами. До открытия данного воздушного сообщения между г.Харбином, имеющим тесные торгово-экономические связи с Россией, уже действовали 4 авиамаршрута, соединяя административный центр Хэйлунцзяна с г.г.Владивосток, Хабаровск, Благовещенск и Якутией.

Рейсы по вновь открытому авиамаршруту выполняет самолет Боинг-737 Российской авиакомпании; рейсы осуществляются по четвергам. Открытие указанных авиамаршрутов между приграничными городами Китая и России обусловлено быстрым развитием торгово-экономического сотрудничества между двумя странами. По статистике таможни Харбина, в I пол. 2006г. объем товарооборота между пров.Хэйлунцзян и регионами РФ составил 2,6 млрд.долл., увеличившись на 16,4% по сравнению с аналогичным периодом 2005г. Синьхуа, 3.11.2006г.

– На пограничной р.Хэйлунцзян (Амур) на днях открылась первая китайско-российская речная линия контейнерных перевозок Тунцзян-Хабаровск. Об этом сообщили в администрации пров.Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай). По мере дальнейшего увеличения объема контейнерных перевозок между Китаем и Россией, будут открыты дополнительные трансграничные линии. Синьхуа, 30.10.2006г.

– В результате общих усилий китайской и российской сторон на 19 сент. по воздушному маршруту между Хайларом (административно входящим в г.Хулунбуир Автономного района Внутренняя Монголия) и российским г.Чита уже было выполнено 54 рейса. Объем пассажироперевозок достиг 3052 чел.

На закрывшемся недавно в Пекине 10 заседании Китайско-российской подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта авиалиния Хайлар-Чита была официально включена в список авиалиний между Китаем и Россией. Таким образом, данная авиалиния превратилась в официальную международную авиалинию. Рейсы по ней будут выполняться 4 раза в неделю.

Авиалиния Хайлар-Чита была открыта 3 мая 1996г. и закрыта 25 окт. того же года. Затем ее восстановили 2 сент. 2005г., а в конце окт. 2005г., по ряду причин, полеты были опять приостановлены. Она вновь восстановлена с 16 июня этого года. Агентство Синьхуа, 21.9.2006г.

**Губернатор Хабаровского края Виктор Ишаев, комментируя на пресс-конференции в Москве информацию о ведении переговоров с китайской стороной о возможной сдаче в аренду Китаю на длительный срок 1 млн. га леса на Урале, в Сибири и на Дальнем Востоке России, выразил резко отрицательное отношение к этому проекту. «Что мы получим на этом миллионе гектар через 10 лет? Пустыню!» – предупредил губернатор.**

**По его словам, Хабаровский край имел негативный опыт подобного сотрудничества с КНДР. В результате, по его словам, на территории края образовалась закрытая зона, фактически неподконтрольная российским властям.**

**ИА Regnum, 24.8.2006г.**



– Правительства Еврейской АО и провинции Хэйлунцзян (КНР) подписали протокол о целесообразности строительства железнодорожного моста через р. Амур. Об этом 15 авг. сообщил заместитель председателя правительства ЕАО Валерий Гуревич, который участвовал в подписании документа. Ранее китайская сторона не раз заявляла о своем желании построить железнодорожный мост в районе пункта пропуска «Нижнеленинское» (ЕАО) и о-вом Хайюдао (КНР), но только сейчас эти планы обретают реальные очертания. Связано, это с тем, что предприятие «Покровский рудник», входящее в группу компаний ЗАО «Питер Хабро Майнинг», начнет на территории автономии промышленную добычу железорудного концентрата. Как пояснил Гуревич, это предприятие имеет ряд долгосрочных контрактов с китайскими металлургическими заводами. Самым удобным маршрутом доставки концентрата является именно территория пункта пропуска в Ленинском районе автономии. В планах «Покровского рудника» добыча от 7 до 15 млн.т. концентрата в год.

«Межправительственный документ был оформлен в г.Харбине 10 авг. С китайской стороны его подписал заместитель председателя народного правительства пров.Хэйлунцзян Лю Хайшен. Сейчас мы готовимся к обсуждению вопроса о целесообразности строительстве моста в российско-китайской комиссии по транспорту в сент. В последующем этот вопрос может быть рассмотрен на встрече председателей правительств России и Китая в ноябре», – сказал Гуревич. Зампредседателя правительства ЕАО уточнил, что возведение мостового перехода потребует несколько сот миллионов долларов частных инвестиций. «Строительство такого важного объекта, как железнодорожный мост, однозначно будет содействовать развитию экономики области, а также транспортной инфраструктуры Дальнего Востока», – добавил Гуревич. ИА Regnum, 15.8.2006г.

– Правительство Еврейской автономной области РФ и народное правительство Хэйлунцзян КНР намерены построить железнодорожный мост через р.Амур, сообщили в российском посольстве. Переговоры между правительствами двух регионов по этому вопросу прошли в конце минувшей недели в китайском г.Харбин. По итогам встречи был подписан протокол, согласно которому стороны приняли решение вынести предложение о строительстве железнодорожного моста через Амур (в районе с.Нижнеленинское РФ и о-ва Хайюдао КНР) на обсуждение российско-китайской Подкомиссии по транспорту Комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств России и Китая.

Мост будет возводиться, эксплуатироваться и обслуживаться совместно. Проектирование и строительство железнодорожного перехода будет осуществляться за счет инвестиций заинтересованных предприятий и организаций. Разработчиком проекта и организатором строительства с

российской стороны станет компания «Рубикон», имеющая подписанные контракты о поставках китайским потребителям значительных объемов железорудного концентрата. После ввода в эксплуатацию моста в 2010-11гг. поставки в Китай железорудного концентрата, осуществляемые «Рубиконом», должны составить 8-9,5 млн.т. в год, в 2012-13гг. – 15-17 млн.т. При разработке технико-экономического обоснования строительства моста будет учтена возможность поставок и других экспортных грузов (лесоматериалов, машинотехнической продукции) в объеме 3-5 млн.т. в год. РИА «Новости», 14.8.2006г.

– На днях открыта международная авиалиния по маршруту Благовещенск-Харбин. Рейсы по новому маршруту, открытые Российской Красноярской авиакомпанией, будут выполнять самолеты Ту-154 по понедельникам. Авиалайнер будет вылетать из Благовещенска в 13:40 и в 14:55 прибывать в Харбин; вылет из Харбина в 16:30, прилет в Благовещенск в 17:45. Время полета составит 1 час 15 минут.

Благовещенск является третьим большим городом на Дальнем Востоке РФ и центром Амурской области; с городом Хэйхэ (пров. Хэйлунцзян) они составляют пару приграничных «городов-близнецов». Агентство Синьхуа, 12.7.2006г.

– Китай и Россия достигли успехов в сотрудничестве в сфере судоходства на пограничных реках. В 2005г. объем грузоперевозок по ним составил 1,15 млн.т., пассажирских перевозок – 635,5 тыс.чел., что соответственно на 15,2 и 22,8% больше по сравнению с показателями 2004г.

Для расширения двустороннего сотрудничества в этой сфере Китай и Россия должны разработать долгосрочную программу, объединить ресурсы водного транспорта и разработать принцип взаимовыгодного сотрудничества в интересах содействия развитию туризма на приграничных реках, отметил представитель Министерства путей сообщения КНР Сяо Дасюань. Агентство Синьхуа, 26.6.2006г.

– Одним из главных результатов участия делегации Еврейской АО на 17 Харбинской торгово-экономической ярмарке стало подписание договора с правительством провинции Хэйлунцзян (КНР) о строительстве понтонного моста через реку Амур в районе с.Нижнеленинское. Такая информация прозвучала 21 июня в эфире ГТРК «Бира», сообщает корреспондент ИА Regnum. Понтонный мост будет функционировать с начала ледостава и до начала ледохода на Амуре, практически круглогодично.

В районе с.Нижнеленинское находится речной пункт пропуска «Нижне-Ленинское». За 2003-05гг. через него было перевезено 129586 т. грузов, 82643 пассажира. К пункту пропуска проложена асфальтированная трасса, а также железнодорожная ветка, которая, в свою очередь, имеет выход на Транссибирскую магистраль. Это позволяет обрабатывать грузы, адресованные получателям не только Дальнего Востока, но и центральной России.

В летний период через пункт пропуска «Нижнеленинское» осуществляется перевозка пассажиров через р.Амур на судах заграничного следования типа «Полесье», «Лунтан-5». Погрузка, выгрузка и перевозка грузов производится самоходными баржами, грузовыми судами, как российскими, так и китайскими. Также осуществляется паромное сообщение для перевозки автотранспорта с грузом между ООО «РПП «Нижнеленинское» и островом Хаюдао КНР.

Зимой перевозка пассажиров и грузов осуществляется по ледовой переправе, проходящей по р.Амур. В межнавигационный период (осень-весна) перевозка пассажиров осуществляется судами на воздушной подушке типа «Пума». Грузовые перевозки через границу в этот период не осуществляются. ИА Regnum, 21.6.2006г.

– 23 мая с.г. начальник Хуньчуньской зоны освоения пров.Цзилинь Ван Цзиньюй отметил, что, используя свое географическое положение, провинция создает в целях логистики второй большой выход к морю на Северо-Востоке Китая, намерена улучшить транспортные условия в интересах международного торгово-экономического сотрудничества в районе Большого Тумыньцзяна, что позволит объединить сухопутные магистрали и порты Китая, России и Кореи.

Хуньчуньская пограничная зона экономического сотрудничества находится на границе Китая, Кореи и России в низовьях Тумыньцзяна. Здесь сухопутные магистрали тесно связывают эти страны, а водный путь соединяет Китай, Японию и Южную Корею. Это единственный выход Китая к Японскому морю, кратчайший выход к России, восточному побережью Корейского полуострова, западному побережью Японского моря, а также к Северной Америке и Северной Европе.

По словам Ван Цзиньюй, главная задача претворения зоны Хуньчунь во второй после Даляня выход Китая к морю на северо-востоке заключается в том, чтобы стимулировать и всесторонне развивать объекты интеграции сухопутных магистралей и портов Китая и Кореи, Китая и России. В будущем Хуньчуньская пограничная зона экономического сотрудничества обеспечит выходы к морю по трассам Чанчунь-Хуньчунь-Наджин (Корея) и Чанчунь-Хуньчунь-Зарубино (Россия) и будет активно содействовать освоению водных путей по линиям Хуньчунь-Наджин-Пусан (международный порт Южной Кореи) и Хуньчунь-Зарубино (Россия)- Ниигата (Япония). «Женьминь Жибао», 24.5.2006г.

– В июне нынешнего года Приморье и соседнюю с ним китайскую пров.Цзилинь свяжет международная пассажирская авиалиния, сообщил вице-губернатор провинции Ли Цзинь Бинь во Владивостоке. Пассажирские авиаперевозки по маршруту Владивосток-Чанчунь три раза в неделю будет выполнять китайская компания «Южные авиалинии».

Провинция Цзилинь является одной из туристических жемчужин Северо-Востока Китая. На ее территории и в городе Чанчунь сохранилось много исторических памятников, интересных для туристов. Делегация китайской провинции проведет в Приморье серию деловых переговоров, направленных на дальнейшее укрепление и развитие контактов между регионами-соседями в торгово-экономической и туристской сферах. РИА «Новости», 16.5.2006г.

– В г.Циндао (восточно-китайская пров.Шаньдун) планируется открыть прямое авиасообщение с Хабаровском и Владивостоком. Открытие данных воздушных маршрутов стало приоритетным направлением работы соответствующих структур городской администрации в т.г., планируется открыть новую авиалинию в Австралию. В плане работы на 2006г. предусматривается внедрение «бесбумажной» технологии оформления таможенных процедур. Синьхуа, 27.3.2006г.

– Ледовые переправы в Китай через р.Амур откроют не раньше янв. 2006г. Местные гидрологи сейчас готовят информацию для принятия решения о запуске ледовых дорог, сообщила 13 дек. ведущий специалист Амурского Гидрометцентра Елена Печкина.

В Приамурье официально действуют три международных переправы: «Благовещенск-Хэйхэ», «Джалинда-Мохэ» и «Поярково-Сюнькэ». «Максимально допустимая нагрузка при движении по ледовой переправе – 40 т., что возможно при толщине льда 78 см. Учитывая климат Амурской обл., такая толщина льда формируется только к концу зимы, в фев.», – сказала Печкина.

Сейчас на участке северной ледовой переправы «Джалинда-Мохэ» толщина льда у берега составляет 50 см. Амурские гидрологи совместно с областной комиссией по контролю за состоянием ледовых переправ с 19 по 29 дек. проверят их готовность к эксплуатации на юге области. Точная дата открытия ледовых дорог будет объявлена в конце дек. Специалисты предполагают, что открытие направлений «Благовещенск-Хэйхэ» и «Благовещенск-остров Б. Хэйхэ» состоится ориентировочно 3-5 янв. ИА Regnum, 13.12.2005г.

– Авиакомпания «Якутия» открывает собственный регулярный рейс в Китай. Начало полетов из Якутска в Харбин запланировано на 20 окт. Ранее по этому маршруту было выполнено несколько чартерных рейсов. Регулярные полеты будут выполняться на Ту-154. Других магистральных самолетов у «Якутии» сегодня нет. Известно, что эта авиакомпания готовится стать эксплуатантом одного из самых последних Ту-154М, строительство которого сейчас завершается на авиазаводе в Самаре.

**Компания «Сахателеком» заключила соглашение о намерениях с ведущей китайской компанией – мировым производителем телекоммуникационного оборудования Huawei Technologies. Соглашением, рассчитанным до 2011г., предусмотрена модернизация телекоммуникационного парка в Южной Якутии, где уже используются технические решения китайской компании. ИА Regnum, 26.9.2006г.**

В начале месяца, в связи с началом рейсов в Китай, «Якутия» вошла в международную систему бронирования Amadeus. Это позволит авиакомпании продавать места на свои рейсы за рубежом. ИА Regnum, 13.10.2005г.

– 30 сент. в г.Фуцин юго-восточной пров.Фуцзянь официально начато строительство железной дороги, которая свяжет Фуцжоу – административный центр пров.Фуцзянь, с приморским городом той же провинции Сямэнем. Как сообщается, строительство займет 4г. Скорость движения поездов на линии сможет превышать 200 км/час. Общий объем капиталовложений в строительство новой железной дороги протяженностью 273 км. оценивается в 14,42 млрд. юаней (1 долл.США = 8,09 юаня). Минжелдороз КНР Лю Чжицзюнь отметил, что новая дорога станет важной составной частью сети высокоскоростных железных дорог в приморских районах страны. Председатель правительства пров.Фуцзянь Хуан Сяоцин назвал строительство такой дороги полезным для ликвидации «узких мест» в ж/д сообщении в приморских районах Юго-Восточного Китая. Синьхуа, 2.10.2005г.

– Начало строительства первого в восточной части китайско-российской границы автодорожного моста через р.Хэйлунцзян (Амур) планируется на конец года. Заместитель губернатора Амурской обл. Александр Гордеев, прибывший на 16 Харбинскую торгово-экономическую ярмарку, сообщил, что созданная при минтрансе РФ специальная рабочая группа по изучению вопросов строительства данного моста «в ближайший месяц» представит на рассмотрение правительства проект плана строительства. «Если проект будет принят, то российская сторона начнет строительство уже этой зимой», – пообещал он.

Как пояснил А. Гордеев, межправительственное соглашение о совместном строительстве моста через Амур было подписано еще в 1996г., однако из-за проблем с финансированием у российской стороны так и не было реализовано.

В правительстве пров.Хэйлунцзян, граничащей с Амурской обл., также подтвердили, что строительство моста, который свяжет российский Благовещенск и китайский Хэйхэ, начнется не позже конца года.

Совместное строительство моста через р. Хэйлунцзян в правительстве одноименной провинции рассматривают как один из ключевых проектов по возрождению старой индустриальной базы Северо-Восточного Китая.

А. Гордеев сказал, что по завершении строительства Россия намерена создать в районе российско-китайской границы свободную экономическую зону, где предприниматели двух стран будут освобождаться от уплаты НДС и торговых пошлин. Мост будет построен в 7 км. от центра г.Хэйхэ. Идет подготовка к строительству еще одного моста через р.Хэйлунцзян. Синьхуа, 17.6.2005г.

– Российская авиакомпания «Якутия» планирует 14 июля т.г. открыть регулярную авиалинию между Якутском и Харбином – административным центром северо-восточной пров.Хэйлунцзян. Об этом сообщил 16 июня гендиректор «Якутии» Иван Простит на 16 Харбинской торгово-экономической ярмарке. «Это будет первая регулярная авиалиния, связывающая республику Якутия с Китаем», – сказал он.

В открытии авиалинии заинтересованы не только летающие в Китай жители Якутии, но и китайские пассажиры, летающие в Москву транзитом через Дальний Восток. Как сказал И. Простит, на оформление транзита при полетах в Москву у пассажиров в Якутске уйдет лишь полтора часа, они придут в Москву вечером того же дня. «При этом цены на билеты будут доступные», – добавил он.

Полеты по новому авиамаршруту будут выполняться по четвергам. Время полета до Якутска – 2 ч. 30 мин. Представитель авиакомпании «Якутия» в Харбине Ма Цзэ сказал, что ведомства Китая и России обсуждают детали открытия новой авиалинии для последующего санкционирования. Синьхуа, 17.6.2005г.

– XVI Харбинская торгово-экономическая ярмарка, которая пройдет с 15 по 19 июня в Международном конференционно-выставочном центре в г. Харбине, административном центре пров.Хэйлунцзян, привлекает многочисленных иностранных бизнесменов. Для удовлетворения их нужд представительства авиакомпаний, занимающиеся в этом городе деловыми операциями, решили открыть больше международных авиарейсов.

Российская авиакомпания SYL запланировала 14, 21 и 30 июня открыть международный авиарейс по маршруту Якутск-Харбин. Хэйлунцзянский филиал Южной авиакомпании с 14 июня откроет авиарейс Харбин-Хабаровск, который будет совершаться по вторникам и субботам; и авиарейс по маршруту Харбин-Сеул – по четвергам. «Женьминь Жибао», 14.6.2005г.

– Китайский частный капитал принимает активное участие во внешнеторговой деятельности с Россией. Во второй декаде мая 2005г. было достигнуто важное соглашение о сотрудничестве в строительстве трансграничной железной дороги, которая свяжет г.Хулинь китайской пров.Хэйлунцзян с российским дальневосточным городом Лесозаводском. Реализацию данного проекта финансируют частные предприятия двух стран. Согласно соглашению, инвестиции с китайской стороны составят 230 млн. юаней (1 долл. = 8,28 юаня), а с российской – 30 млн.долл. США.

Согласно соглашению, китайская сторона отвечает за строительство участка от г.Хулинь до границы длиной 36 км., а российская – за участок от г.Лесозаводска до границы протяженностью 20 км. Соединение ж/д веток, прокладка которых будет вестись с обеих сторон, произойдет на пограничном мосту через р.Уссури.

По мнению директора Института проблем Северо-Восточной Азии при Хэйлунцзянского отделе-

нии Академии общественных наук КНР Сун Куя, новая ж/д трасса, пройдя через естественные преграды рек Амур и Уссури, не только смягчит транспортную напряженность, долгое время мешающую торговле между Китаем и Россией, но и послужит «важным сигналом» в их торгово-экономическом сотрудничестве. «Впервые в Китае негосударственный капитал привлечен в строительство трансграничной железной дороги, монополизированное до этого времени правительством КНР», – подчеркнул он.

За последние годы на фоне поощрения и поддержки правительством негосударственного сектора экономики в Китае частный капитал начал участвовать в ранее закрытом для него секторе двусторонней торговли. К примеру, строительство международного грузового вертолетного аэропорта в пограничном с Россией г.Дуннин (пров.Хэйлунцзян) финансируют также частные предприятия.

Долгое время Китай и Россия прилагали усилия к созданию удобных транспортных условий с целью содействия «стратегической эскалации» торгово-экономического сотрудничества двух стран. Однако в связи с недостатком средств большинство таких проектов в конце-концов превращались в «воздушные замки», а проблема транспорта стала одним из «узких мест», препятствующим дальнейшему расширению двусторонней торговли. Участие негосударственного капитала в строительстве приграничных железных дорог изменит эту ситуацию.

Председатель народного правительства пров.Хэйлунцзян Чжан Цзоци отметил, что возглавляемая им администрация поощряет и поддерживает доступ частного капитала в монополизированные государством отрасли, в частности, в оборонную промышленность. Все большему числу частных предприятий будет разрешено вести внешнеторговую деятельность.

С 90гг. частные предприятия играли роль «движущей силы» в китайско-российской пограничной торговле. Статистика Управления коммерции Хэйлунцзяна показывает, что в 2004г. частные предприятия обеспечили 77% общего объема товарооборота китайской пров.Хэйлунцзян с Россией. «Од-

нако раньше частным предприятиям было разрешено участвовать лишь в достаточно низкоуровневой внешнеторговой деятельности. Поощрение правительством доступа частных предприятий с экономическим потенциалом в монополизированные отрасли является очень разумным решением», – сказал Сун Куй.

Председатель правления инвестиционной компании «Синьжун» г.Далянь (пров.Ляонин, Северо-Восточный Китай) – китайский инвестор названного проекта Ван Вэйсинь сказал, что, с точки зрения стратегии, строительство этой железной дороги отвечает потребностям обеих стран.

С тек.г. негосударственный сектор экономики Китая, бурно развивающийся в последние 20 лет, получил новую и сильную поддержку со стороны правительства. Китай впервые дает «зеленый свет» приходу негосударственного капитала в такие сферы, как инфраструктурное строительство, оборонная промышленность, управление коммунальным хозяйством. Отечественный частный капитал получил одинаковое с иностранным капиталом право на доступ к рынку. Синьхуа, 10.6.2005г.

### Миграция, виза, туризм

– Министерство общественной безопасности КНР приняло решение об открытии канцелярии по оформлению виз в г.Суйфэньхэ (пров.Хэйлунцзян, Северо-Восточный Китай), расположенном на границе с российским Приморским краем. КПП «Суйфэньхэ» располагает удобными помещениями для оформления визы.

Теперь здесь можно подать заявление на получение многократной визы тем, у кого имеются приглашения от государственных органов КНР и провинциальных учреждений, ведущих торгово-экономическое сотрудничество и научно-технические обмены, а также тем, кто имеет действующий паспорт и не успел оформить визу в консульстве КНР в стране своего проживания. Кого приглашают определенные предприятия в г.Суйфэньхэ, или кто следует в Китай транзитом через Россию из третьих стран, смогут получить однократную визу на въезд в КНР. Синьхуа, 24.12.2005г.

– В последние годы приморский г.Циньхуандао пров.Хэбэй (Северный Китай) привлекает все больше и больше туристов из России и постепенно становится раем для их отдыха. В минувшем году Циньхуандао посетили 26 тыс. россиян. С начала 2005г. до сих пор город уже принял 11 тыс. российских туристов. Предполагается, что в этом году их число достигнет 40 тыс.чел. Приморский г.Циньхуандао славится прекрасным морским пейзажем, живописными туристическими районами Бэйдайхэ, Наньдайхэ, Шаньхайгуанью (известная в древнем Китае застава). «Женьминь Жибао», 28.7.2005г.

### Недвижимость, собственность

– Несмотря на многочисленные просьбы китайских граждан арендовать оставшиеся без хозяев земли в Хабаровском крае, краевые власти кате-

**Вновь начала действовать международная почта между китайским г.Хэйхэ и российским Благовещенском. Каждый вторник и пятницу будет производиться обмен почтовыми отправлениями.**

**С 1992г. между Хэйхэ и Благовещенском существовала такая практика. Хэйхэ стал первым городом на китайско-российской границе на территории пров.Хэйлунцзян, в котором была открыта международная почта, однако из-за малого объема почтовых отправлений в 2003г. она была прервана, результатом чего стало то, что доставка обычного почтового отправления из одного города в другой требовала месяца, хотя расстояние между ними-чуть более километра.**

**Агентство Синьхуа, 20.9.2006г.**

горически им в этом отказывают. Об этом 2 авг. сообщил министр сельского хозяйства Хабаровского края Николай Кологоров. «Понятно, что китайцы очень хотят у нас зацепиться, развиваться и остаться надолго, – отметил министр. – Но нам совершенно не нужно, чтобы они травили нашу землю своими гербицидами и ядами. Хватит и того, что наши магазины заполнены их продуктами, выращенными на подобных «удобрениях». Нам все равно, как поступают другие регионы, но наша политика такова: пусть лучше земля стоит пустая и отдыхает, чем пустить на нее людей, которые ее испортят. Своим гражданам мы не отказываем, и делаем все возможное, чтобы фермеры и сельские хозяйства расширяли свои земли. Но насчет китайцев позиция у нас принципиальная».

В соседней Еврейской автономной области к решению проблемы сельского хозяйства подходят иначе. В этом году в регион с населением чуть больше 200 тыс. чел. поднимать целину приехали полторы тысячи китайских гастарбайтеров. В аренду на один год им было передано 30 тыс. га земли. В основном это давно заброшенные, а порой даже заболоченные угодья. Как отметил начальник управления сельского хозяйства ЕАО Евгений Кочмар, «в области имеется возможность передать 50 тыс. га залежных земель для освоения совместными российско-китайскими предприятиями». В пред.г. благодаря китайским крестьянам в автономии был получен рекордный за всю историю области урожай сои. Кроме того, районные бюджеты пополняются «живыми» деньгами – 5 тыс. руб. с гектара арендованной китайцами земли.

Глава администрации Ленинского района ЕАО Сергей Лаврук считает, что приглашение китайских арендаторов – единственная возможность привлечь на эту депрессивную территорию хоть какие-то инвестиции. «Ну, непривлекателен мой район для наших бизнесменов, – говорит Сергей Лаврук. – Не поедет ко мне бизнес с Запада, да даже и с Дальнего Востока, чтобы раскрутить район, зато есть плюс – близость Китая». По словам местных властей, компании из КНР намерены вложить в земли Еврейской автономии 70 млн. руб. В одном из сельских районов уже решили, как использовать инвестиции – для молодежи, которая отказывается работать на полях, здесь планируют открыть цех по сборке компьютеров из китайских комплектующих. ИА Regnum, 2.8.2006г.

– Осенью этого года в приграничном городе Суйфэньхэ (пров. Хэйлунцзян, Северо-Восточный Китай) начнется строительство жилого микрорайона под названием «Российский городок» с использованием российского капитала. Такой проект представлен на Харбинской международной торгово-экономической ярмарке, завершившей свою работу 19 июня.

По словам представителя российского ЗАО «Приморье», отвечающего за реализацию данного проекта, «Российский городок» займет территорию в 15 га, где будут возведены многоэтажный и ма-

лоэтажный многоквартирные дома, а также коттеджи (всего 1300 квартир); построят и торговый центр. Завершить строительство микрорайона планируют в 2008г. Представитель городского комитета строительства Суйфэньхэ сказал, что это первое крупномасштабное присутствие российских инвесторов на рынке недвижимости в китайских контрольно-пропускных пунктах на границе с Россией.

В 2006г. наблюдается приток иноинвестиций на рынок недвижимости в крупных городах Китая, таких, как Шанхай, Пекин и Гуанчжоу. Освоение российскими инвесторами рынка недвижимости в китайских приграничных районах говорит о том, что рынок недвижимости в малых и средних городах Китая тоже интересует иностранных инвесторов.

Строительство жилого микрорайона в Суйфэньхэ, несомненно, будет содействовать дальнейшему развитию торгово-экономического сотрудничества Суйфэньхэ с Дальним Востоком России, – считает директор Института проблем Северо-Восточной Азии при Хэйлунцзянском отделении Академии общественных наук КНР Сун Куй.

Суйфэньхэ, расположенный на китайско-российской границе, является погранпереходом первой государственной категории Китая. Объем торговли Суйфэньхэ с Россией составляет свыше 10% от общего объема китайско-российской торговли. В 2005г. торговый оборот Китая и России через Суйфэньхэ превысил 2,5 млрд. долл. По этому показателю Суйфэньхэ вышел на первое место среди других контрольно-пропускных пунктов Китая. Агентство Синьхуа, 22.6.2006г.

– В ходе Харбинской торгово-экономической ярмарки была официально сдана в эксплуатацию первая очередь российской части проекта в рамках строительства торгового комплекса Суйфэньхэ-Пограничный, являющегося первым проектом торгово-экономического сотрудничества, осуществляемым Китаем и Россией в пограничном районе, что стало важным шагом в китайско-российском торгово-экономическом и культурном сотрудничестве.

Строительство торгового комплекса Суйфэньхэ-Пограничный было утверждено в июне 1999г. в результате обмена нотами между министерствами иностранных дел двух стран. Общая площадь комплекса составит 4,53 кв.км., в частности, площадь на территории Китая – 1,53 кв.км., на российской – 3 кв.км. В фев. 2002г. народное правительство провинции Хэйлунцзян и администрация Приморского края РФ подписали соглашение о строительстве торгового комплекса Суйфэньхэ-Пограничный. В авг. 2004г. началось его строительство.

Первая очередь предусматривает построение выставочного, культурно-образовательного и развлекательного центров, а также других объектов. Вторая очередь проекта предусматривает строительство на российской стороне ресторанов, спортивного центра, океанариума, лыжной трассы и др. Третья очередь предусматривает развитие в торговом комплексе объектов пищевой, медицинской, фармацевтической, машиностроительной и

электронной, а также лесобрабатывающей промышленности. Агентство Синьхуа, 21.6.2006г.

– Китай готов рассмотреть предложения о строительстве жилья на территории Сахалинской обл. Такое заявление руководство Всекитайской гражданской инженерно-строительной корпорации выразило во время переговоров с губернатором Сахалинской обл. Иваном Малаховым. Как сообщили в пресс-службе областной администрации, эта встреча состоялась в Пекине 21 марта в рамках официального визита Владимира Путина в Китай.

Иван Малахов познакомил представителей китайской компании с условиями строительства жилья на Сахалине на основе ипотечного кредитования и сообщил, что привлечение зарубежных инвестиций оказалось бы более выгодным для жителей области. «Почему мы привлекаем иностранные компании? Ваши кредиты могут быть гораздо ниже, чем в российских банках. Не 12-14%, а в два раза ниже – 6-7%. Я подписал соглашение с председателем Внешэкономбанка. Этот банк готов кредитовать строительство в Сахалинской обл. Он тесно работает с Китаем, т.е. может привлечь инвестиции из Китая. И эти кредиты для нас будут дешевле, – заявил губернатор.

Всекитайская гражданская инженерно-строительная корпорация заинтересовалась таким предложением и передала на рассмотрение российской стороны эскиз проекта строительства жилого комплекса в районе аэропорта Южно-Сахалинска.

Китайская корпорация создана в 1948г. и входит в список 15 крупнейших строительных компаний мира. В авг. 2006г. закончит возведение гостиницы в Южно-Сахалинске – первого своего строительного объекта на Сахалине. Дальнейшие интересы группы могут быть отнесены к жилищному строительству на острове. По предложению губернатора детали переговоров на эту тему должны состояться уже на Сахалине. ИА Regnum, 22.3.2006г.

**Журналисты китайского издания International Business Daily Диана Виола и Пол Медрич готовят специальный выпуск газеты «Республика Саха: мост возможностей между Россией и Китаем». Чтобы подготовить спецвыпуск китайские журналисты приехали в Якутию. Здесь они провели ряд встреч в министерствах и ведомствах, взяли интервью у руководителей крупных промышленных предприятий. Планируется, что жители Китая смогут прочитать о Якутии в нояб. 2006г., именно в этом месяце в Пекине состоится Российская национальная выставка, в которой Якутия также примет участие.**

**International Business Daily – ежедневная газета на китайском языке является официальным изданием министерства коммерции КНР.**

**ИА Regnum, 13.9.2006г.**

## Связи с Россией и СНГ

– В 2006г. проходил Год России в Китае, и общий объем внешнеторгового оборота между Китаем и Россией через таможенную территорию Маньчжурия составил 6,64 млрд.долл.США, что на 56,7% больше по сравнению с 2005г. В частности, импорт из России в Китай составил 6,13 млрд.долл., с приростом на 58,9% (что составляет 98,8% от общего объема импорта через погранпереход Маньчжурия); экспорт из Китая в Россию – 510 млн.долл.США, при увеличении на 33,9%, что составляет 85,9% от общего объема экспорта через КПП Маньчжурия. В 2006г. для торговли Китая с Россией через таможенную территорию Маньчжурия были характерны главным образом следующие особенности: обычная торговля стала главным видом торговли, объем импорта превысил объем экспорта, госпредприятия сыграли ведущую роль в торговле с Россией через КПП Маньчжурия, существенно изменилась номенклатура импорта и экспорта. Синьхуа, 12.1.2007г.

– Якутия включена в состав участников Российской национальной выставки в Китае, которая откроется 8 нояб. в Пекине. Об этом сообщили в министерстве по делам предпринимательства, развития туризма и занятости Якутии. Экспозиция Якутии представит экономический и инвестиционный потенциал республики. Для этого выделена площадь в 52 кв.м. Организатором со стороны республики определено министерство по делам предпринимательства, развития туризма и занятости.

Российская национальная выставка станет ключевым мероприятием Года России в Китае. Она пройдет с 8 по 13 нояб. в Китайском центре международной торговли (Пекин). Ожидается, что в ней примут участие 46 субъектов федерации, 800 ведущих промышленных предприятий, научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро и организаций. Площадь выставки составит 10 900 кв.м. Выставка проводится с целью продвижения экспортной продукции и услуг российских предприятий и организаций на китайский рынок, развития торгово-экономических связей и инвестиционного сотрудничества Российской Федерации и Китайской Народной Республики. В открытии выставки примет участие официальная делегация правительства РФ во главе с премьер-министром Михаилом Фрадковым. ИА Regnum, 12.10.2006г.

– Губернатор Хабаровского края Виктор Ишаев считает, что из соседства с Китаем нужно извлечь выгоду. «Да, есть угрозы. Надо их парировать», – заявил он на пресс-конференции в Хабаровске, посвященной Дальневосточному форуму, который будет работать 5-6 окт. Ишаев отметил, что у динамично развивающегося Китая есть сложности, имея в виду, прежде всего, сложности экологического плана. Ишаев считает, что неурегулированность этих проблем происходит из-за того, что правительство РФ не вывело межгосударствен-

ные отношения на должный уровень. Он пояснил, что разработанное правительством соглашение, предусматривающее совместный мониторинг экологического состояния Амура, компенсацию всех затрат краевых властей, до сих пор не подписано. По его словам, на встрече с президентом России он обсуждал этот вопрос, и Путин дал поручение министрам, руководителю администрации президента ускорить работу в этом направлении.

«То, что сосед активно развивается, это для нас выгодно», – подчеркнул губернатор. Он заметил, что через 10-20 лет Китай, который сегодня является крупнейшим покупателем, и Индия будут определять мировые тенденции в экономике. «Наша добыча, заготовка природных ресурсов – тоже на них будут ориентироваться», – сказал Ишаев. Россия обязана прийти к взаимоприемлемым договоренностям с соседом, но при наличии нарушений обязана «жестко ставить вопрос». Касаясь проблемы сохранения и увеличения населения в Хабаровском крае, Ишаев сказал, что «есть ряд механизмов», которые должны обеспечить постоянное формирование населения на Дальнем Востоке, из которого в начале 90гг. уехало 1,8 млн.чел. По его мнению, активному переселению с севера на юг способствовала политика правительства, которое не создало условий для переезда с севера на юг Дальнего Востока – Хабаровский, Приморский края.

По словам Ишаева, решение этой проблемы за счет китайских мигрантов «не обсуждается». «Это только сезонные рабочие», – сказал глава края. ИА Regnum, 4.10.2006г.

– Республика Саха (Якутия) намерена привлекать китайские инвестиции в разработку природных ресурсов, заявил вице-президент республики Александр Акимов, выступая в Российском информационном центре в Пекине. По его словам, проводя Дни Якутии в Китае, республика преследует двойные интересы. «Во-первых, это создание совместных предприятий с целью привлечения инвестиций в разработку природных ресурсов республики, во-вторых, создание благоприятных условий для взаимного инвестиционного сотрудничества предприятий обеих сторон», – подчеркнул Акимов. Вице-президент Якутии возглавляет представительную делегацию республики на встречах и презентациях инвестиционного потенциала региона в Пекине. Ранее аналогичные мероприятия прошли в г.Харбин северо-восточной провинции КНР Хэйлуцзян. Дни Якутии в Китае проводятся в рамках мероприятий Года России в КНР.

В качестве примера инвестиционного сотрудничества Акимов привел китайскую компанию Лунсин, которая в ходе переговоров выразила заинтересованность в освоении железорудных и угольных месторождений в Якутии, в развитии взаимодействия в области лесопромышленного комплекса. Акимов сообщил, что прошли «обстоятельные переговоры» делегации республики в Госкомитете КНР по развитию и реформам. «В нацио-

нальной нефтегазовой корпорации Китая CNPC состоялись переговоры по дальнейшему углублению традиционного сотрудничества», – сказал он.

Вице-президент сообщил, что в ходе пребывания в Китае было подписано соглашение о сотрудничестве между компаниями «Сахателеком» и китайской корпорацией «Хуавэй». По данным Акимова, в Якутии сосредоточены 20% запасов нефти и 33% газа Северо-Востока России. По его словам, здесь может добываться 40-50 млрд.куб.м. газа и 10 млн.т. нефти в год. «Сейчас активно ведутся работы по освоению Среднеботуобинского и Талаканского нефтяных месторождений, их выход на проектную мощность запланирован на 2008г.», – отметил он, добавив, что «аукцион на право недропользования Чаяндинского газонефтеконденсатного месторождения состоится в конце текущего или в начале 2007г. Акимов выразил уверенность в упрочении инвестиционного сотрудничества между компаниями Китая и Якутии. «Руководство Якутии будет всячески содействовать проведению мероприятий в республике в 2007г. в рамках Года Китая в России», – подчеркнул он. РИА «Новости», 22.9.2006г.

– Китайская сторона проявляет особую заинтересованность в сотрудничестве с республикой Саха (Якутия) в горнодобывающей, энергетической, лесной и лесоперерабатывающей промышленности. Об этом заявил сегодня на пресс-конференции в Пекине вице-президент республики Саха (Якутия) Александр Акимов.

Он подвел итоги визита правительственной делегации республики в КНР и проведения дней Якутии в рамках мероприятий Года России в Китае. По его словам, в Харбине (пров.Хэйлуцзян) состоялись переговоры с компанией «Лунсин», которая выразила готовность сотрудничать в железорудной, угольной и лесоперерабатывающих областях. Другая компания из Хэйлуцзяна – «ХИТ групп» – заинтересована в участии в строительстве инфраструктурных объектов.

В Пекине подписано соглашение о дальнейшем углублении традиционного сотрудничества с China National Petroleum Corporation (CNPC), а также новый договор между «Сахателекомом» и китайской компанией по производству электроники «Хуавэй». «Республика покупает и устанавливает телекоммуникационное оборудование в ряде отдаленных районов. Китайское телекоммуникационное оборудование работает даже за Полярным кругом», – отметил заместитель министра экономического развития Якутии. Делегация Якутии посетила также гг.Суйхуа, Хайлар, Дацин, Гонконг, Шэньчжэнь и Шанхай. Прайм-ТАСС, 22.9.2006г.

– 5 сент. с.г. в Пекине состоялось пятое заседание постоянной рабочей группы китайско-российского приграничного торгово-экономического сотрудничества. Руководитель группы с китайской стороны, заместитель министра коммерции Юй Гуанчжоу на заседании заявил, что приграничная торговля быстро развивается, у стран большая взаимодо-

полняемость, заметные преимущества комплексного характера, большие потенциальные возможности развития. Обе стороны должны совместными усилиями стремиться к тому, чтобы объем такой торговли достиг 15-20 млрд. долл. США к 2010г.

Юй Гуанчжоу отметил, что в 2001-05гг. китайско-российская приграничная торговля возросла с 2,3 млрд. до 5,6 млрд. долл., соседние районы двух стран являются близкими торговыми партнерами. Приграничное сотрудничество стало более диверсифицированным по своим формам, юго-восточные и центрально-западные районы Китая и районы России европейской части принимают в нем активное участие. Дала богатые плоды работа по созданию площадок торгово-экономического сотрудничества, стороны организовали обмены многочисленными торгово-экономическими делегациями, участвовавшими в ярмарках и переговорах, которые состоялись в приграничных районах. Непрерывно улучшались среда и условия для сотрудничества, активизированы обмены визитами, товарами, услугами и информацией, созданы более благоприятные условия для инвестирования.

Юй Гуанчжоу отметил, что обе стороны должны прилагать усилия к правовому регулированию приграничной торговли, оптимизации ее структуры, усилению строительства инфраструктуры портов, расширению капиталовложений и технико-экономического сотрудничества, совершенствованию системы обслуживания приграничной торговли, чтобы повысить уровень китайско-российского приграничного торгово-экономического сотрудничества.

Представитель российской стороны указал, что с 2001г. российско-китайское приграничное торгово-экономическое сотрудничество быстрое развивалось, сыграло положительную роль в стимулировании экономического подъема приграничных районов. Стороны провели ряд мероприятий по торгово-экономическому сотрудничеству в рамках Года России в Китае, создали механизм встреч ру-

ководителей на уровне провинций и областей, стимулируя таким образом работу по решению проблем, которые возникают в сотрудничестве между районами.

Он заявил, что стороны имеют большие потенциальные возможности для развития сотрудничества, они будут прилагать усилия к увеличению капиталовложений, улучшать сервисное обслуживание на транспорте, в области туризма, подрядов на строительство, предоставления трудовых услуг.

Стороны провели переговоры по таким вопросам, как развитие торговли на границе, усиление строительства инфраструктуры приграничных портов, расширение сотрудничества по предоставлению трудовых услуг, повышение эффективности таможенной очистки, усиление работы по карантинной проверке, проведение мероприятий в рамках годов России и Китая. После заседания Юй Гуанчжоу и заместитель министра регионального развития РФ М. Пономарев подписали соответствующий протокол. «Женьминь Жибао», 7.9.2006г.

– 26 авг. в уезде Жаохэ пров. Хэйлунцзян состоялась конференция по китайско-российскому региональному сотрудничеству в честь 50-летия создания административной власти национальности хэчжэ в Китае. Представители двух сторон обменялись мнениями по вопросам о дальнейшем укреплении торгово-экономического сотрудничества и содействии процветанию китайско-российских приграничных районов. Участники из России выразили надежду на активизацию сотрудничества между нанайцами и хэчжэйцами в политической и культурной областях.

КПП Жаохэ играет важную роль в развитии экономики российского Дальневосточного края и восточной части пров. Хэйлунцзян. Этот КПП внес большой вклад в рост местной экономики, в частности внешней торговли. Объем товарооборота через КПП Жаохэ в 2005г. составил 350 млн. долл. За I пол. 2006г. этот показатель впервые превысил 200 млн. долл. «Женьминь Жибао», 28.8.2006г.

– 100 с лишним специалистов и ученых Китая и России собрались в г. Суйфэньхэ, чтобы обсуждать вопросы, такие, как торгово-экономическое сотрудничество приграничных районов, ориентир политики китайско-российской пограничной торговли, состояние развития китайско-российских зон свободной торговли в приграничных районах. Ректор Дальневосточного государственного университета России В.И. Курилов отметил, что приграничная торговля занимает важное место в торгово-экономическом сотрудничестве между Россией и Китаем и внесла большой вклад в наращивание грузоперевозок через КПП. Среди разнообразных форм приграничного сотрудничества, имеющих перспективы развития, особое внимание должно отводиться вопросу о строительстве зон свободной торговли в приграничных районах с тем, чтобы они стали платформой, где коммерсанты и граждане двух стран могут купить доброкачественные товары и пользоваться услугами.

**Хотя северо-восточная пров. Хэйлунцзян лидирует среди других провинций и районов Китая по объему торговли с Россией, в провинции неуклонно сокращается число школьников, изучающих русский язык. Так, согласно данным провинциального управления образования, в 2003/4 уч.г. русский в качестве иностранного языка изучали лишь 37209 школьников, что составляет всего 1,5% учащихся всех средних школ провинции. Хэйлунцзян граничит с российским Дальним Востоком, протяженность общей с Россией границы насчитывает 3000 км. С 1990 по 2004гг. суммарный объем торговли Хэйлунцзяна с Россией достиг 22,1 млрд. долл. Тем не менее в 2005г. в Харбине – административном центре провинции Хэйлунцзян – не нашлось ни одного школьника, который бы в старших классах средней школы пожелал в качестве иностранного изучать русский язык.**

**Синьхуа, 2.8.2005г.**



Заместитель директора Института стран Европы и Азии при Исследовательском центре по проблемам развития при Госсовете КНР Ли Юнцюань полагает, что в последнее время китайско-российское торгово-экономическое сотрудничество уже вышло за рамки традиционной модели, упор которой делается на приграничные районы, нужно выявлять особые географические преимущества приграничных районов, прежде всего, следует осуществить многообразие регионального торгово-экономического сотрудничества.

Заместитель председателя правительства провинции Хэйлунцзян Ван Лиминь рассказал, что для регионов данной провинции, граничащих с Россией, необходимо наладить строительство торгово-экономических каналов, способствовать упрощению процедуры таможенного оформления и совершенствовать инвестиционную торговую систему и систему обслуживания.

Г.Суйфэньхэ расположен на юго-востоке пров.Хэйлунцзян и граничит с Приморским краем РФ, находится в 16 км. от российского пограничного г.Пограничный. В 2005г. объем внешнего товарооборота между Китаем и Россией через КПП Суйфэньхэ составил 2,5 млрд.долл. «Женьминь Жибао», 17.8.2006г.

– 16 авг. официально сдан в эксплуатацию крупнейший торговый комплекс на китайско-российской границе «Суйфэньхэ-Пограничный». Комплекс будет выполнять 5 ведущих функций: торговля, выставочное дело, развитие туризма, товарное обращение и переработка продукции. Китайские специалисты полагают, что создание комплекса поможет изменить практику простого бартерного обмена между Китаем и Россией и увеличить экспорт в Россию продукции с высокой добавленной стоимостью.

Соглашение о создании пограничного торгового комплекса было заключено китайской строительной компанией «Шимао» и информационно-аналитическим агентством «Приморье» (ИАА). Общая площадь комплекса составит 4,53 кв.км: 1,53 кв.км. с китайской и 3 кв.км. – с российской.

Общий объем капиталовложений в его строительство оценивается в 10 млрд. юаней (1,25 млрд.долл. США). По плану, полностью проект будет завершен в 2010г. Начали работать международный торговый центр и пятизвездный отель с китайской стороны, здания таможенного комплекса, церкви и ряда других объектов с российской стороны.

Как сообщил гендиректор ИАА В.Стегний, комплекс не только даст импульс торгово-экономическому сотрудничеству России и Китая, но и будет стимулировать двусторонние культурные обмены, т.к. на его территории будут созданы коммерческие вузы.

Для доступа на территорию комплекса китайские и российские граждане будут представлять действительные документы. По словам мэра г. Суйфэньхэ Сюй Гуанго, возможность активизации контрабанды из-за создания комплекса мала. Стороны примут строгие таможенные меры. Ведется

координация вопросов, связанных с трансграничными переходами, пересечением границы и социальными гарантиями для работающих в этой торговой зоне. Суйфэньхэ расположен в юго-восточной части пров.Хэйлунцзян на границе с Приморским краем РФ. В 2005г. объем товарооборота между Китаем и Россией через КПП Суйфэньхэ превысил 2,5 млрд.долл. Синьхуа, 16.8.2006г.

– Внешняя торговля г.Харбин пров.Хэйлунцзян сохраняет тенденцию быстрого роста. За I пол. тек.г. общий объем внешнего товарооборота города составил 1,38 млрд.долл., что выросло на 3,89% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В частности, объем экспорта составил 632 млн.долл., увеличившись на 1,43% по сравнению с прошлогодним показателем за тот же период, объем импорта – 748 млн.долл. с приростом на 6,06%.

В I пол. с.г. Харбинское городское управление торговли сделало упор на развитие крупных внешнеэкономических и внешнеторговых проектов. С санкции министерства коммерции КНР Харбин создал в России два предприятия: Строительно-инженерная компания «Восток» г.Харбин создала в Хабаровске компанию «Восток» с ограниченной ответственностью, общий объем капиталовложений в нее составляет 5 млн.долл., инвестиционный срок – 20 лет. Эта компания занимается главным образом операциями с подрядом на строительство, недвижимостью, отделочными работами и торговлей стройматериалами.

Харбинская лесопромышленная компания с ограниченной ответственностью «Чэньюй» и Компания «Дачэн» Октябрьского района Российской еврейской области подписали договор о создании совместного предприятия «Чэньюй». Общий объем капвложений этого проекта составляет 863,2 тыс.долл., срок совместного инвестирования – 20 лет. Компания «Чэньюй» занимается лесозаготовками, обработкой древесины, импортом и экспортом.

Компания «Восток» г.Харбина и администрация г.Красноярска России достигли соглашения о построении в Красноярске микрорайона «Весна» общей площадью 1,2 млн.кв.м., общий объем капвложений в который составит 500 млн.долл. Был заключен еще ряд других соглашений. Эти крупные проекты стали важной движущей силой для развития внешнеэкономического сотрудничества и внешней торговли г.Харбина. «Женьминь Жибао», 15.8.2006г.

– 21 июня в Шэньяне – административном центре пров.Ляонин (Северо-Восток Китая) состоялась презентация экономических возможностей Хабаровского края. Делегация Хабаровского края ознакомила присутствующих с рядом проектов по развитию туризма, деревообрабатывающей промышленности, машиностроения, образования и финансов и выразила надежду на активизацию сотрудничества с китайскими партнерами. По сообщению российских гостей, администрация Хабаровского края в данный момент принимает

активные меры для создания более благоприятных условий хозяйствования.

Хабаровский край – один из регионов России, отличающихся динамикой развития. Хабаровск – это важный промышленный центр и транспортный узел на Дальнем Востоке. Хабаровский край богат лесом, углем, золотом и оловом. Запасы древесины в крае оцениваются в 5,1 млрд.куб.м.

Валовой внешний товарооборот Хабаровского края за 2005г. составил 3,6 млрд.долл. Китай является крупнейшим торговым партнером края. В пред.г. объем внешнеторгового оборота между Китаем (включая Сянган) и Хабаровским краем составил 1,6 млрд.долл. Агентство Синьхуа, 22.6.2006г.

– Российские и китайские предприятия на международной торгово-экономической ярмарке, которая завершилась в Харбине, административном центре китайской пров.Хэйлунцзян, заключили контракты на 2,5 млрд.долл. Как сообщил пресс-секретарь полномочного представителя президента России в Дальневосточном федеральном округе Евгений Аношин, в дни работы ярмарки подписаны договоры о создании на территории РФ пяти совместных российско-китайских предприятий по производству мебели, сборке автомобилей «Камаз» в г.Даляне, об экспорте энергооборудования из России в Китай.

«В рамках XVII Харбинской международной торгово-экономической ярмарки прошли презентации Амурской, Магаданской и Камчатской областей и Приморского края, проведены семинары по межбанковскому сотрудничеству двух стран, семинар по переработке древесины, конференция по транспортным перевозкам и семинар по развитию рыбных комплексов двух государств», – отметил он. Находящийся в Харбине полпред президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Камиль Исаков пожелал предпринимателям двух стран успехов в работе и развитии взаимовыгодных отношений. «Товарооборот между нашими странами ежегодно увеличивается, более того, Китай даже перевыполняет намеченные планы в денежном отношении. Наши страны постави-

ли перед собой цель к 2010г. вывести торговый оборот на уровень 60 млрд.долл. Я думаю, что фактически эта цифра будет гораздо выше», – подчеркнул полпред. РИА «Новости», 17.6.2006г.

– Документы по торгово-экономическому сотрудничеству на 2,48 млрд.долл. подписаны 15 июня на церемонии открытия «Дней России» в рамках Харбинской международной торгово-экономической ярмарки. Стороны подписали документацию по 32 проектам, касающимся машиностроения, электроники, лесоводства, сферы недвижимости, освоения полезных ископаемых, энергетики и химической промышленности.

Член госсовета КНР Чэнь Чжили сказала, что «Дни России» в рамках ярмарки являются важной составляющей мероприятий года России в Китае, что позволит создать арену для расширения контактов между предпринимателями двух стран. В ходе «Дней России» китайские и российские участники мероприятий обсудят вопросы пограничной торговли, обработки древесины, межбанковского сотрудничества и пограничных перевозок. Сегодня Чэнь Чжили встретила с представителем президента России в Дальневосточном федеральном округе Камилем Исаковым. Агентство Синьхуа, 16.6.2006г.

– Для российского Дальнего Востока и Сибири Китай является идеальнейшим партнером сотрудничества. Такое мнение высказал заместитель директора Института Дальнего Востока РАН Андрей Островский, выступая на Китайско-российском молодежном форуме, открывшемся в Харбине. По словам ученого, к такому выводу можно прийти с учетом взаимодополняемости экономик Китая и России. Россия может гордиться развитой тяжелой промышленностью, техноемкими производствами и добывающей промышленностью, а Китай – развитым сельским хозяйством и легкой промышленностью, богатыми трудовыми ресурсами. Обладая значительными валютными резервами, Китай может предоставлять инвестиции, в которых нуждается российский Дальний Восток. Помимо географической близости, отметил А. Островский, Китай имеет также инфраструктуру, необходимую для развития торгово-экономического сотрудничества с этим регионом РФ.

По итогам 2005г. доля Китая во внешнеторговом обороте российского Дальнего Востока составила 28%. Его главными торговыми партнерами являются также Япония, Республика Корея и США. А.Островский уверен, что сотрудничество с Китаем будет способствовать активному участию России в торгово-экономических процессах в АТР и прежде всего в Северо-Восточной Азии. Агентство Синьхуа, 16.6.2006г.

– Народное правительство китайской пров.Хэйлунцзян приняло решение о выделении компании «Хуачен», работающей на территории Читинской обл., 3 млн.долл. Деньги эти пойдут на строительство в российском регионе социально значимых объектов. 14 июня в Харбине речь о китайских инвестициях в экономику Читинской обл. шла во

**Китай готов рассмотреть предложения о строительстве жилья на территории Сахалинской обл. Такое заявление руководство Всекитайской гражданской инженерно-строительной корпорации выразило во время переговоров с губернатором Сахалинской обл. Иваном Малаховым.**

**«Почему мы привлекаем иностранные компании? Ваши кредиты могут быть гораздо ниже, чем в российских банках. Не 12-14%, а в два раза ниже – 6-7%. Я подписал соглашение с председателем Внешэкономбанка. Этот банк готов кредитовать строительство в Сахалинской обл. Он тесно работает с Китаем, т.е., может привлечь инвестиции из Китая. И эти кредиты для нас будут дешевле, – заявил губернатор.**

**ИА Regnum, 22.3.2006г.**

время переговоров губернатора Равиля Гениатулина и губернатора пров.Хэйлунцзян Чжан Цзоци. Гениатулин возглавляет делегацию Читинской обл., которая принимает участие в XVII Харбинской торгово-экономической ярмарке.

Во время коротких переговоров Чжан Цзоци сообщил, что народное правительство провинции активно ведет переговоры о привлечении в экономику Читинской обл. инвестиций из богатых приморских провинций Китая – прежде всего Гонконга и пров.Чжэцзян. По словам китайского чиновника, работа эта приносит результаты. Чжан Цзоци сообщил, что в 2006г. в рамках Года России в Китае руководство провинции планирует провести 54 мероприятия – 29 государственного значения и 25 – на провинциальном уровне. Часть этих мероприятий уже состоялись, Харбинская торгово-экономическая ярмарка – одно из них. Чжан Цзоци заявил, что в последние годы торгово-экономическое и гуманитарное сотрудничество между Читинской обл. и пров.Хэйлунцзян можно считать образцом взаимодействия приграничных регионов России и Китая.

Равиль Гениатулин поблагодарил руководство провинции за поддержку компании «Хуачен». Глава российского региона напомнил, что на территории Читинской обл. одновременно работает 10 тыс. китайских специалистов. Большинство из них заняты в строительной отрасли. Читинская обл. третий год подряд принимает участие в Харбинской ярмарке в расширенном составе. В 2006г. в составе делегации из 100 чел. были предприниматели, представители областной администрации, журналисты, дизайнеры, спортсмены. Стенды, рассказывающие о Читинской обл., занимают 108 кв.м. – это в 3 раза больше, чем в 2005г. На стендах представлена информация о туристических маршрутах в Читинской обл., о крупнейших промышленных предприятиях региона, лесоперерабатывающей, горнодобывающей, перерабатывающей промышленности, об образовательных, медицинских учреждениях, музеях и т.д. ИА Regnum, 14.6.2006г.

– 6 июня правительственная делегация пров.Цзилинь прибыла во Владивосток, начав визит в Приморский край России. Состоялась церемония подписания соглашений о сотрудничестве между китайской пров.Цзилинь и российским Приморским краем. На церемонии подписания документов присутствовали руководители пров.Цзилинь Ван Минь и Ли Цзиньбинь, с российской стороны – вице-губернатор Приморского края Виктор Горчаков.

Ли Цзиньбинь в своей приветственной речи отметил, что изо дня в день расширяют торгово-экономическое сотрудничество, культурный обмен, персональные контакты, увеличиваются инвестиции в ходе осуществления стратегии подъема старых промышленных баз в северо-восточном и других районах и на фоне проведения Национальных годов Китая и России. Были подписаны соглаше-

ния о сотрудничестве по 9 проектам, общий объем капиталовложений в которые превысил 100 млн.долл. Это означает новый шаг по пути двустороннего сотрудничества. Он выразил надежду, что стороны, используя благоприятные шансы, дальше продвинут обмена и сотрудничество во всех областях, будут непрерывно повышать уровень сотрудничества, обогащать сотрудничество новым содержанием, стимулировать совместное развитие на основе взаимной выгоды.

В. Горчаков со своей стороны констатировал, что между Приморским краем и пров.Цзилинь поддерживаются хорошие отношения. Приморский край с богатыми ресурсами имеет много проектов сотрудничества. Он надеется на активизацию двустороннего взаимодействия в еще более широких сферах и принятие конкретных мер для реализации проектов сотрудничества. «9 июня будет открыта международная авиалиния Чанчунь-Владивосток, что принесет нам еще больше удобств для связи и большую выгоду», – добавил вице-губернатор. «Женьминь Жибао», 7.6.2006г.

– Открытие первой очереди торгово-экономического комплекса «Пограничный-Суйфэньхэ» на российско-китайской границе состоится 18 июня. Как сообщили в пресс-службе администрации Приморского края, такое решение было принято во Владивостоке на встрече вице-губернатора Приморья Виктора Горчакова и вице-губернатора китайской пров.Хэйлунцзян Ван Лиминя.

На встрече стороны подписали протокол о сотрудничестве между российским Приморьем и китайской пров.Хэйлунцзян. Документ посвящен строительству торгово-экономического комплекса, который разместится на границе Приморья и китайской пров.Хэйлунцзян. Согласно протоколу, проезд на территорию комплекса «Пограничный-Суйфэньхэ» граждан обеих стран будет осуществляться на безвизовой основе. Для того чтобы попасть на его территорию, туристу достаточно будет предъявить заграничный паспорт. Кроме того, для посещения комплекса разрешено использовать личный автотранспорт.

В строительство комплекса с российской стороны вложено уже больше 500 млн.руб., с китайской – более 1 млрд. юаней, отметил на встрече Горчаков. «Создание комплекса «Пограничный-Суйфэньхэ» будет способствовать не только развитию экономических отношений между двумя великими странами, но и станет одной из эффективных форм стратегического партнерства России и КНР», – добавил он.

Соглашение о создании международного торгово-экономического комплекса «Пограничный-Суйфэньхэ» было заключено 13 марта 2004г. Комплекс будет состоять из двух зон – российской и китайской. Под российскую часть выделено 300 га земли, она находится в 20 км. от приморского пос.Пограничный. Китайская часть занимает 154 гаа и является продолжением г.Суйфэньхэ. Обе зоны соединены транспограничным переходом.

На территории комплекса разместятся многофункциональные торговые центры, пятизвездочный отель, центр восточной медицины, ряд промышленных предприятий и объектов инфраструктуры. РИА «Новости», 23.5.2006г.

– 17 мая вице-губернатор Хабаровского края Владимир Сыркин встретился с делегацией Китайского государственного банка развития, вкладывающего деньги в реализацию проектов на территории края. Об этом сообщил представитель пресс-центра правительства Хабаровского края Сергей Зимин.

Делегация, возглавляемая вице-президентом банка Ван И, ознакомилась с ходом реализации ряда российско-китайских проектов, в т.ч. строительства завода по производству химических термомеханических масс для производства бумаги и картона в пос.Хор, контрольный пакет акций которого будет принадлежать китайской стороне.

Осенью пред.г. правительство края подписало соглашение с китайскими представителями о строительстве на базе бывшего Хорского биохимического завода предприятия по производству масс для бумаги. Китайская сторона согласилась вложить в новый проект (снести остатки старого завода, возвести и укомплектовать новый) 250 млн.долл.

В качестве сырья на новом предприятии планируется использовать низкотоварную древесину (чепыжник) и отходы лесопереработки. Разделение «добра» предполагается следующее: налоги – российской стороне, весь произведенный товар – Китаю. О последнем условии китайская сторона заявила категорично, и местные власти были вынуждены пойти на него, несмотря на то, что все газеты края печатаются на привозной бумаге (из Соликамска и Сыктывкара).

**Губернатор Хабаровского края Виктор Ишаев считает, что из соседства с Китаем нужно извлечь выгоду. «То, что сосед рядом активно развивается, это для нас выгодно», – подчеркнул губернатор. Он заметил, что через 10-20 лет Китай, который сегодня является крупнейшим покупателем, и Индия будут определять мировые тенденции в экономике. «Наши добыча, заготовка природных ресурсов – тоже на них будут ориентироваться», – сказал Ишаев. Россия обязана найти взаимоприемлемые договоренности с соседом, но при наличии нарушений обязана «жестко ставить вопрос».**

**Касаясь проблемы сохранения и увеличения плотности населения в Хабаровском крае, Ишаев сказал, что «есть ряд механизмов», которые должны обеспечить постоянное формирование населения на Дальнем Востоке, из которого в начале 90гг. уехало 1,8 млн.чел. По его мнению, правительство не создало условий для переезда с севера на юг Дальнего Востока – Хабаровский, Приморский края. По словам Ишаева, решение этой проблемы за счет китайских мигрантов «не обсуждается». «Это только сезонные рабочие», – сказал глава края.**

ИА Regnum, 4.10.2006г.

Инвесторы из Китая готовы приступить к строительству уже этим летом, когда пройдут все согласовательные процедуры. Кто будет работать на новом заводе, русские или китайцы, пока не уточняется. ИА Regnum, 17.5.2006г.

– Китайский северо-восточный г.Хэган, расположенный на правом берегу пограничной р.Хэйлунцзян (Амур), и находящаяся на противоположном берегу Еврейская автономная обл. РФ договорились об активизации сотрудничества в торгово-экономической и гуманитарной областях на закрывшейся 16 мая в Хэгане «Неделе Еврейской автономной области». По приглашению администрации Хэгана делегация ЕАО во главе с губернатором Николаем Волковым 12-16 мая посетила город с официальным визитом, в ходе которого стороны подписали протокол заседания по вопросам двусторонних дружественных контактов и торгово-экономического сотрудничества.

Стороны намерены углублять сотрудничество в таких областях, как транспорт, освоение лесных ресурсов, сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых, строительство, а также в сферах культуры, образования, спорта и здравоохранения. В протоколе подчеркнуто, что все проблемы, возникшие в ходе торгово-экономической деятельности, будут урегулированы Совместной комиссией по координации торгово-экономической деятельности.

Стороны согласились на скорейшее создание и регистрацию «Китайско-российского центра торгово-экономического сотрудничества», призванного предоставлять китайским предприятиям юридические консультации и содействовать получению санкций на реализацию совместных проектов. Российская сторона заявила о готовности оказать необходимую помощь китайским с/х предприятиям, действующим на территории области.

Хэган находится в северо-восточной части пров.Хэйлунцзян и является одним из открытых для России пограничных городов. Административная территория города имеет 235 км. государственной границы с Россией. В 1999г. Хэган и ЕАО установили побратимские отношения. Агентство Синьхуа, 17.5.2006г.

– Камчатская обл. готова работать с Китаем более активно и надеется на дальнейшее углубление взаимовыгодного сотрудничества с провинциями этой страны. Об этом 12 мая на пресс-конференции, посвященной презентации торгово-экономического потенциала Камчатской обл. в посольстве РФ в КНР в рамках «Года России в КНР», заявила первый вице-губернатор области Наталья Ермоленко.

В 2005г. Китай занимал третье после Японии и Республики Корея место по объему внешнеторгового оборота с Камчатской обл. Объем двустороннего товарооборота составил 27,56 млн.долл., или 14,1% в объеме внешнеторговых операций Камчатской обл. Экспорт составил 26,17 млн.долл., импорт – 1,39 млн. «Мы намерены развивать эко-

номические, культурные, образовательные и туристические направления, но Камчатская обл. против челночного бизнеса», – подчеркнула Наталья Ермоленко.

В июне представители Камчатской обл. отправятся в Китай, где состоится знаменитая Харбинская выставка. Делегацию возглавит губернатор Михаил Машковцев. ИА Regnum, 12.5.2006г.

– Камчатская обл. надеется на дальнейшее углубление взаимовыгодного сотрудничества с провинциями Китая. Об этом заявила первый заместитель губернатора Камчатской обл. РФ Наталья Львовна Ермоленко 7 апр. на презентации, устроенной в рамках «Года России в Китае» в посольстве РФ в КНР. Вице-губернатор Камчатской обл. подчеркнула интерес администрации области к расширению торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества с провинциями Китая по таким направлениям, как рыбохозяйство, комплексная переработка древесины, строительство инфраструктуры массового туризма и т.д. В Камчатской обл. зарегистрировано 27 предприятий с участием китайского капитала, в основном речь идет о предприятиях отраслей общественного питания, торговли, переработки отходов и лома черных металлов. Синьхуа, 10.4.2006г.

– Китайская сторона готова начать строить мост через р.Амур в районе Благовещенска (Амурская обл.) уже в июне нынешнего года. Об этом губернатору Приамурья Леониду Короткову заявил мэр г.Хэйхэ Чжан Цзинчуань.

В свою очередь Леонид Коротков сообщил, что администрация Амурской обл. очень заинтересована в возведении моста, но проект еще не одобрен в высших государственных структурах России. Также губернатор напомнил, что минэкономразвития весьма скептически относится к перспективам строительства мостового перехода через Амур, и областная администрация пытается скорректировать позицию министра Германа Грефа по этому вопросу.

Китайская делегация обозначила и другие важные с ее точки зрения приоритеты приграничного сотрудничества. Это строительство на территории Амурской обл. заводов по переработке леса и нефтепродуктов, добыча апатитов в Тындинском районе, развитие туризма.

Губернатор Приамурья поддержал эти инициативы и подчеркнул, что администрация Амурской обл. при совместном освоении природных богатств региона намерена делать акцент именно на их переработке на территории Приамурья. К примеру, по лесу доля уходящей на экспорт готовой продукции должна быть увеличена как минимум до 30%, заявил Леонид Коротков. Кстати, в 2005г. товарооборот между Амурской обл. и Китаем значительно увеличился: экспорт в КНР – на 88%, импорт – на 97%.

Стороны сошлись на том, что достичь таких результатов удалось после перевода пограничных контрольно-пропускных пунктов на семидневную

рабочую неделю. Количество побывавших в КНР амурчан за год увеличилось почти вдвое. При организации туристического обмена особое внимание необходимо уделять безопасности граждан на территории иностранного государства, подчеркнули китайский мэр и российский губернатор. В последнее время участились случаи, когда туристы подвергаются преступным посягательствам. «Несмотря на эти и некоторые другие неприятные моменты, я в целом удовлетворен нашим взаимодействием», – сказал Леонид Коротков. Итогом переговоров стало подписание протокола о сотрудничестве сторон на 2006г. ИА Regnum, 7.4.2006г.

– Китайский г.Харбин – административный центр пров.Хэйлунцзян – и российский г.Хабаровск намерены прилагать совместные усилия к дальнейшему укреплению сотрудничества на различных уровнях и во всех областях. Как сообщает газета «Хэйлунцзян жибао», 28 марта этого года началась вторая встреча по вопросам международного сотрудничества между Харбином и Хабаровском. В ходе встречи официальные лица и предприниматели двух городов обсудят задачи двустороннего сотрудничества в области экономики, торговли, культуры, образования, медицины и в других сферах. 13 лет назад Харбин и Хабаровск стали городами-побратимами, и с того же времени непрерывно укрепляется двустороннее сотрудничество этих городов. В янв. 2005г. обе стороны подписали соглашение о создании комиссии международного сотрудничества. В апреле пред.г. в Хабаровске состоялась первая встреча этой Комиссии. Синьхуа, 3.4.2006г.

– 21 марта губернатор Сахалинской обл. Иван Малахов примет участие в официальном приеме лидеров двух государств – Китая и России, сообщили в управлении информации администрации области. «В рамках саммита состоится российско-китайский экономический форум, с которым островная делегация связывает много ожиданий, в частности, сотрудничество в газовой сфере. Кроме того, интересны проекты в области пищевой промышленности, торговли», – отметили в администрации.

Как считает и.о. начальника департамента строительства Сахалинской обл. Виталий Гармаш, Сахалину необходимо выходить на более качественный уровень поставок сырья в Китайскую Народную Республику. Впервые за последние годы был поставлен бурый уголь в Китай (55 тыс.т. на 1,6 млн.долл.). Такие контакты носят разовый характер, поэтому необходимо заключать долгосрочные договоры.

Рыба и морепродукты – также одна из основных экспортных статей Сахалинской обл. В 2005г. рыбы и морепродуктов экспортировано в Китай 24,6 тыс.т. на 26,7 млн.долл. Объем экспорта рыбной продукции вырос в 3 раза. Поставщиками товара в 2005г. в Китай были такие предприятия, как ОАО «Пиленга», ЗАО «Золоторыбное», ООО «Поронай», ЗАО «Командор».

В нефтегазовой сфере отмечается участие китайских компаний в инвестиционных проектах на шельфе Сахалина. В частности, по Венинскому блоку проекта «Сахалин-3», участником которого является ОАО «НК «Роснефть» и ОГУП «СНК», в качестве инвестора привлечена компания «Синопек». Также эта компания заинтересована в поставке сахалинского СПГ на новый терминал, который будет построен в Циньдао. Ведутся переговоры компании «Эксон Нефтегаз» с китайской национальной нефтяной компанией с целью заключить соглашения о поставках газа по проекту «Сахалин-1» для газоснабжения северо-восточного Китая.

Администрация Сахалинской обл. отмечает в качестве перспективных направлений, по которым целесообразно провести переговоры и в дальнейшем привлечь китайскую сторону, сотрудничество в топливно-энергетическом секторе (поставки СПГ, разработка нефтегазовых месторождений), строительство жилья, привлечение китайских инвестиций в экспорт рыбы и морепродуктов. ИА Regnum, 21.3.2006г.

– В 2006г. на территории Китая пройдет 100 мероприятий, организованных властями краев и областей Дальнего Востока. Это будут концерты творческих коллективов, инвестиционные конференции, экономические форумы, выставки, ярмарки и спортивные состязания.

Одно из наиболее значимых событий, которое произойдет в рамках проекта «Год России в Китае», – участие субъектов федерации Дальнего Востока в XVII Харбинской международной торгово-экономической ярмарке в составе единой экспозиции. Церемония открытия ярмарки состоится 14 июня этого года. Уже известно, что 15 июня обозначен как «Торговый день России», и представлять свою продукцию будут не только предприятия Дальнего Востока, но и других регионов страны. 16 июня состоится Российско-Китайский форум по инвестиционному сотрудничеству.

Каждый регион Дальнего Востока в рамках Года России в Китае готовит свою «изюминку». Так, например, в Харбине планируется открытие якутского национального дома «Ураса» и ресторана на-

циональной кухни. Во Владивостоке совместно с представительством государственного информационного центра КНР запланировано создание совместного сайта на русском и китайском языках с целью оказания информационных и торговых услуг. Представители Амурской обл. намерены провести презентацию проекта совместной российско-китайской свободно-экономической зоны. На Сахалине откроют прямое авиасообщение с китайскими г.г. Далянь и Пекин. Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение намерено перевести на китайский язык и издать научный труд «Основы технологии производства летательных аппаратов». ИА Regnum, 16.3.2006г.

– В своеобразном центре Дальнего Востока России – г.Хабаровске – вскоре будет сдан в эксплуатацию Азиатский торговый центр, который создается на базе самофинансирования китайскими предпринимателями негосударственного сектора. В него вложено 15 млн.долл.США. Это крупнейший в Хабаровске и даже на всем Дальнем Востоке объект коммерческой недвижимости на китайском капитале. Азиатский торговый центр создается в соответствии с требованиями стремительного торгово-экономического развития районов Дальнего Востока и при поддержке городской администрации Хабаровска пятью негосударственными предприятиями – Муданьцзянским филиалом Хэйлунцзянской компании зарубежной торговли, Муданьцзянской торгово-промышленной компанией «Дунфан», ООО Харбинской промышленной компанией стальных конструкций «Хунсян» и др. Это диверсифицированный, высококлассный и разносторонний центр услуг (грузовые перевозки, банковские операции, оформление виз и предоставление медицинских услуг, страхование), современный коммерческий центр, объединяющий торговые залы, жилые помещения, склады, предприятия общественного питания, увеселительные заведения и места досуга.

Общая площадь Азиатского торгового центра составит 180 тыс.кв.м., площадь застройки – 133 тыс.кв.м. Торговый комплекс занимает 60 тыс.кв.м. и объединяет 6 рынков одежды, обуви и головных уборов, товаров широкого потребления, стройматериалов, продуктов питания и предметов роскоши. Площадь гостиниц и предприятий общественного питания – 30 тыс.кв.м., жилых квартир – 20 тыс., складских помещений – 20 тыс., парковки и стоянок – 20 тыс., зеленых насаждений – 20 тыс.кв.м. Основное строительство первой очереди объекта уже завершено, идет внутренняя отделка. В сентябре он будет сдан в опытную эксплуатацию.

Ведется кампания по привлечению коммерсантов. По словам председателя правления компании по инвестированию и освоению торгового центра Чэнь Цзэнминя, объект первой очереди включает 1300 магазинов. Зарегистрированы уже 2000 чел. В первой очереди будут выпущены лишь 30%, остальные 70% магазинов будут проданы на аукционе. Он подчеркнул, что Азиатский торговый

**Китайская сторона готова начать строить мост через р.Амур в районе Благовещенска (Амурская обл.) уже в июне нынешнего года. Об этом губернатору Приамурья Леониду Короткову заявил мэр г.Хэйхэ Чжан Цзинчуань.**

**Леонид Коротков сообщил, что администрация Амурской обл. очень заинтересована в возведении моста, но проект еще не одобрен в высших государственных структурах России.**

**Китайская делегация обозначила и другие приоритеты приграничного сотрудничества. Это строительство на территории Амурской обл. заводов по переработке леса и нефтепродуктов, добыча апатитов в Тындинском районе, развитие туризма.**

ИА Regnum, 7.4.2006г.

центр предоставит клиентам всесторонние и комплексные услуги. В сфере логистики будет обеспечено нормальное управление, не допускающее беспоконства торговцев. Он также сказал, что во время опытной эксплуатации арендаторы будут освобождены от арендной платы на первые три месяца.

Данный объект получил всемерную поддержку со стороны правительств Китая и России на различных уровнях. По мнению главного консультанта ООО китайской компании по обслуживанию умножения стоимости недвижимости «Цюаньчэн» и основного разработчика проекта «Азиатский торговый центр» Чжу Линбо, его создание имеет важное значение для содействия развитию торговли между Китаем и Россией. Генконсул КНР в Хабаровске Фань Сяньжун отметил, что Азиатский торговый центр – это первый объект, созданный китайским негосударственным предприятием в сотрудничестве с местной администрацией. Его создание способствует повышению качества работы в трех направлениях: содействует улучшению имиджа китайской продукции; значительно увеличит объемы реализации китайскими коммерсантами своих товаров в России и тем самым изменит мнение местных жителей о китайской продукции.

80% продовольственных товаров, одежды и товаров ширпотреба на местном рынке привозится из Китая, рыночные перспективы здесь весьма заманчивы. Это способствует улучшению имиджа китайских предприятий. Через создание данного объекта российские официальные лица пришли к выводу, что китайские предприниматели не только обладают экономической мощью, но и являются надежными партнерами, им можно доверять. Это способствует и улучшению государственного имиджа КНР, что очень важно для стимулирования развития китайско-российских торгово-экономических связей.

В Хабаровском крае наблюдается тенденция стремительного роста зарубежных инвестиций, здесь регулярно проводятся важные торговые переговоры и конференции по инвестициям. Китайские предприниматели уже инвестировали в экономику Хабаровского края в общей сложности 71 млн.долл.США. Замглавы администрации Хабаровского края, министр экономического развития и внешних связей края сказал: «Мы приветствуем китайские предприятия, инвестирующие капитал и развивающие сотрудничество в нашем крае, особенно в таких сферах, как добыча и переработка ресурсов, геологическая разведка полезных ископаемых, строительство нефтегазовых трубопроводов, передача электроэнергии, освоение недвижимости, а также строительство гостиниц и жилья в Хабаровске. Мы искренне приветствуем создание такого объекта, как Азиатский торговый центр, и считаем, что он поднимет на новую высоту наш товарообмен. «Женьминь Жибао», 2.8.2005г.

– Китай и Россия планируют создать на границе двух стран зону экономического сотрудничества Хэйхэ-Амурская обл. Об этом стало известно

корреспонденту агентства «Синьхуа» на XVI Харбинской торгово-экономической ярмарке. Вице-мэр г.Хэйхэ (пров.Хэйлунцзян) Ху Дуншэн отметил, что зона экономического сотрудничества будет располагаться по оба берега р.Хэйлунцзян (Амур), а ее части будут соединяться мостом. Здесь главным образом будут развиваться такие отрасли, как переработка экспортной продукции, оборот товаров.

Хэйхэ и Благовещенск являются крупнейшими и ближайшими городами на китайско-российской границе. Благодаря многолетним усилиям обеих сторон здесь действует крупный торговый коридор, связывающий Европу и Азию. С начала года КПП Хэйхэ и Благовещенска перешли на 7-дневный рабочий режим. Согласно соглашению между Китаем и Россией, некоторые банки Хэйхэ и Благовещенска осуществляют расчеты по сделкам в рамках приграничной торговли в китайской и российской валютах. Все это стимулирует развитие торгово-экономического сотрудничества двух городов. Синьхуа, 19.6.2005г.

– Администрация пров.Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай) на днях наметила комплексную цель повышения уровня сотрудничества с Россией в с/х и торгово-экономической сферах: до 2007г. предстоит, полностью выявляя географические и ресурсные преимущества, продвигать развитие сотрудничества с Россией в области сельского хозяйства, обеспечить удвоение масштабов строительства баз производства сельхозпродукции, импортирующейся в Россию, общего объема ее производства и экспорта, а также площадей освоенных земель за границей.

В 2005г. пров.Хэйлунцзян запланировала реализовать 4 проекта по сотрудничеству с Россией в аграрном секторе, включая создание баз производства и экспорта сельхозпродукции, сельскохозяйственное освоение вне страны, подготовку крестьян-рабочих, отправляющихся в Россию. Количество производственных баз продукции сельского хозяйства в стране достигнет 144, а число объектов по освоению сельского хозяйства вне страны – 80, в Россию отправятся 30 тыс.чел., оказывающих трудовые услуги. В I пол. 2005г. объем экспорта сельхозпродукции в Россию составил 158 млн.долл. (рост на 58% по сравнению с прошлым годом). По плану представители 100 предприятий и 10 тыс. растениеводов и животноводов приедут в российский Приморский край, Еврейский автономный округ, Хабаровский край и Амурскую, в Красноярскую и Сахалинскую области заниматься сельскохозяйственным комплексным освоением, включая выращивание с/х культур, разведение животных и птиц, сбор и обработка продуктов гор и леса. 12 тыс.чел. уже прошли курс обучения. «Женьминь Жибао», 6.6.2005г.

– Президент РФ Владимир Путин подписал федеральный закон «О ратификации дополнительного соглашения между Российской Федерацией и КНР о российско-китайской государственной границе на ее восточной части». Об этом сообщила сегод-

ня пресс-служба главы государства. Закон был принят Госдумой 20 мая и одобрен Советом Федерации 25 мая 2005г. Дополнительное соглашение между РФ и КНР о российско-китайской государственной границе на ее восточной части, подписанное в Пекине 14 окт. 2004г., определяет прохождение границы на двух участках (в районе о-ва Большой в верховьях р.Аргунь (Читинская обл.) и в районе островов Тарабаров и Большой Уссурийский при слиянии рек Амур и Уссури вблизи Хабаровска). Оно предусматривает решение пограничных вопросов на двух участках в соответствии с принципами взаимопонимания и взаимной уступчивости, взаимоприемлемости и сбалансированности, равноправия сторон. При этом территории обоих участков – 375 кв.км. – распределяются примерно пополам. Прайм-ТАСС, 1.6.2005г.

– В г.Хэйхэ официально начнется строительство Центра китайско-российской пограничной торговли. Об этом объявлено на состоявшемся 25 мая в Пекине совещании по китайской экономике 2005г., организованном правительством г.Хэйхэ пров.Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай).

Между г.Хэйхэ и российской Амурской обл. лежит р.Хэйлунцзян. Хэйхэ и г.Благовещенск, столица Амурской обл., – самые близкие города, расположенные на 4300-километровой китайско-российской границе.

Центр китайско-российской пограничной торговли, который будет создан в местной зоне промышленного освоения государственной категории,

**Сдан в эксплуатацию крупнейший торговый комплекс на китайско-российской границе «Суйфэньхэ-Пограничный». Создание комплекса поможет изменить практику простого бартерного обмена между Китаем и Россией и увеличить экспорт в Россию продукции с высокой добавленной стоимостью.**

**Общий объем капиталовложений в его строительство оценивается в 10 млрд. юаней (1,25 млрд.долл.). Полностью проект будет завершен в 2010г. Начали работать международный торговый центр и пятизвездный отель с китайской стороны, здания таможенного комплекса, церкви и ряд промобъектов с российской стороны.**

**Комплекс не только даст импульс торгово-экономическому сотрудничеству России и Китая, но и будет стимулировать двусторонние культурные обмены, т. к. на его территории будут созданы коммерческие вузы.**

**Синьхуа, 16.8.2006г.**

**Документы по торгово-экономическому сотрудничеству на 2,48 млрд.долл. подписаны 15 июня на церемонии открытия «Дней России» в рамках Харбинской международной торгово-экономической ярмарки. Стороны подписали документацию по 32 проектам, касающимся машиностроения, электроники, лесоводства, недвижимости, полезных ископаемых, энергетики и химической промышленности.**

**Синьхуа, 16.6.2006г.**

займет 266,5 га. Общий объем капиталовложений в его строительство составит 7 млрд. юаней (1 долл. = 8,2765 юаня). Работы первой очереди строительства планируется начать в июне 2005г.

Заммэра Хэйхэ Чжан Тао сказал, что центр, основанный на наличии преимуществ взаимодополнения Китая и России в направлениях товаров, технологий, ресурсов и структуры продукции, несомненно сыграет стимулирующую роль в развитии региональной экономики и торговли Китая с Россией, странами Центральной Азии и Центральной Европы, станет важной «платформой» для предприятий, которые намерены вести торгово-экономическое сотрудничество с Россией. «Женьминь Жибао», 26.5.2005г.

– Пров.Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай) и Еврейский автономный округ России 13 мая подписали соглашение о сотрудничестве в освоении природных ресурсов и охране окружающей среды.

Согласно протоколу переговоров между правительствами Хэйлунцзяна и ЕАО, стороны готовы продолжать сотрудничество в области лесозаготовки и лесопереработки, а также добычи нефти и газа на территории ЕАО. Одновременно российская сторона предоставит китайской стороне возможности участия в аукционах на право освоения лесных ресурсов и добычу полезных ископаемых в ЕАО.

Губернатор правительства ЕАО Николай Волков сказал, что их округ, который от пров.Хэйлунцзян отделяет только Амур, обладает богатыми ресурсами полезных ископаемых, а также значительными нефтегазовыми и лесными ресурсами. Российская сторона намерена сотрудничать с китайской стороной в указанных отраслях.

Одновременно обе стороны достигли соглашения о сотрудничестве в отраслях производства и обработки с/х продукции, транспортной инфраструктуры и др.

Делегация правительства ЕАО, возглавляемая Н.Волковым, 13 мая начала визит в пров.Хэйлунцзян. Предприятия и ведомства Хэйлунцзяна сотрудничают с ЕАО в области сельского хозяйства, разведки и добычи железной руды и т.д. Синьхуа, 16.5.2005г.

– В 2004г. стоимость внешнеторгового оборота Амурской обл. составила 164,4 млн.долл. и увеличилась к уровню 2003г. на 46%. Объем экспорта увеличился на 35,3% и составил 103 млн.долл., импорт возрос на 66,9% и составил 61,4 млн.долл. Об этом 3 марта сообщили в пресс-службе областной администрации. Среди стран, участвующих во внешнеэкономической деятельности с организациями и предпринимателями Амурской обл., наибольшая стоимость внешнеторгового оборота в 2004г. пришлось на Китай – 116,1 млн.долл., что по отношению к уровню 2003г. составило 147,3% .

Экспорт в Китай увеличился на 40,3% по сравнению с показателями 2003г. К уровню 2003г. произошло увеличение и импортной стоимости на 60,3%, или на 16,6 млн.долл. Доля КНР в товарообороте с Амурской обл. и зарубежными госу-



дарствами составляет 71%. В экспортной структуре товаров преобладают необработанные лесоматериалы, плиты древесноволокнистые, изделия из металла. Из КНР в область ввозятся: фрукты, овощи, ткани, обувь, игрушки, оборудование. На 1 янв. 2005г. на территории Амурской обл. в 177 предприятиях различных форм собственности использовался труд 4175 иностранных работников из 11 государств. ИА Regnum, 3.3.2005г.

## КНР

### Судостроение, машиностроение

– Губернатор Приморского края Сергей Дарькин и министр судостроительной промышленности КНР Ким Сон Бу 1 марта подписали протокол по вопросам взаимовыгодного сотрудничества в области судостроения и судоремонта. Стороны договорились о совместном строительстве паромов, ремонте судов КНР на территории Приморья, привлечении на приморские предприятия корейских специалистов, приобретении машиностроительного оборудования, изготавливаемого в КНР. Согласно подписанному документу, в МГУ им. Невельского будут обучаться специалисты морского транспорта для КНР. Делегация министерства судостроительной промышленности КНР прибыла в Приморский край по приглашению губернатора края 22 фев. Во время визита делегация посетила приморские предприятия ОАО ХК «Дальзавод», ОАО «Славянский судоремонтный завод», ОАО «Ураган», а также НФПК «Дальсудпромшельф» и «Сухой док». ИА Regnum, 1.3.2005г.

### Связи с Россией и СНГ

– Протокол о сотрудничестве между администрацией Сахалинской обл. и министерством внешней торговли КНР 5 окт. в Южно-Сахалинске подписали заинтересованные стороны. Специально для этого на остров прибыла делегация из Корейской Народно-Демократической Республики. Возглавляет группу замминистра внешней торговли и председатель комитета по содействию международной торговле КНР Ким Ен Дже. Как сообщили в комитете по международным связям Сахалинской обл., корейские гости приехали в Россию налаживать торгово-экономическое сотрудничество и обсудить социально-экономическое положение с сахалинскими властями.

Накануне, 4 окт., в зале переговоров комитета международных, внешнеэкономических и межрегиональных связей Сахалинской обл. состоялась встреча председателя комитета Владислава Рукавца с руководителем и членами делегации. Рукавец отметил, что за последние годы наблюдается активное проявление интереса со стороны КНР к Дальнему Востоку, и в частности к Сахалинской обл. Однако если сравнивать с «доперестроечным» периодом, оборот торгово-экономических связей несколько снизился.

«По данным Федеральной службы государственной статистики по Сахалинской обл., к началу 2004г. совокупный объем инвестиций в экономику островного края (в качестве вклада иностранного инвестора в уставной капитал компаний) из КНР составил 2 млн.долл. В 2004г. инвестиций из КНР не поступало» – сказал Рукавец. – Поэтому намерения представителей КНР подписать протокол о создании совместной рабочей группы по торгово-экономическому сотрудничеству, которая будет координировать вопросы развития сотрудничества между организациями и предприятиями Сахалинской обл. и КНР, можно назвать историческим моментом».

В свою очередь, Ким Ен Дже пояснил, что сегодня дружественные отношения между Россией и КНР развиваются благодаря усилиям глав двух стран. «Но, к сожалению, развитие экономических отношений двух стран отстает от развития политических, что сказывается и на развитии межрегиональных отношений», – сказал замминистра. Для того чтобы развить и укрепить позиции дальнейшего экономического сотрудничества с Сахалинской обл., впервые островной край посетила делегация такого ранга. ИА Regnum, 5.10.2005г.

## Корея

### Армия, вооружения

– На Хабаровском судостроительном заводе заложено третье военное судно-амфибия типа «мурена» для ВМФ Южной Кореи, сообщили в администрации предприятия. Контракт на постройку трех «Мурен» для южнокорейского флота был подписан 5 авг. 2002г. В соответствии с договором, стоимость которого оценивается в 100 млн.долл., на заводе уже строятся два судна. Первое из них будет сдано в этом году, второе – в 2006г. Как ожидается, третий корабль будет построен в 2007г. РИА «Новости», 28.4.2005г.

– Военные Южной Кореи заказали Хабаровскому судостроительному заводу десантно-штурмовые катера на воздушной подушке. Несколько лет назад эти катера были списаны с баланса Амурской речной флотилии и отправлены в утиль. Но, в отличие от российских военных и пограничников, южнокорейцы еще на начальной стадии переговоров о заказе заявили: «Горючего нам для охраны своих рубежей не жалко. «Мурены», как никогда, подходят к нашим вооружениям». После спуска со стапелей первой «Мурены» и закладки второй военный атташе по обороне Южной Кореи в России Ли Ен Гок заявил: «Для нас это важно – плодотворно сотрудничать с военно-промышленным комплексом РФ. Это лишний раз подтверждает наши добрые отношения».

В некоторых странах пробовали произвести аналог «Мурены», но до сих пор ни одна держава не смогла достичь того уровня качества техники, которое имеет «Мурена», собранная на Хабаровском судостроительном заводе. ДШК берет на

борт роту десантников и два танка либо БТР. При чем двигаться корабль на воздушной подушке может и по льду, и по воде, преодолевая двухбальный шторм, и по суше. ИА Regnum, 29.11.2004г.

### Нефть, газ, уголь

– Консорциум, в состав которого входит корейская энергетическая компания Korea Electric Power, американская FSI Energy и ряд инжиниринговых компаний, изучает возможность строительства газопровода из России в Южную Корею через территорию Северной Кореи протяженностью 2,3 тыс.км. и стоимостью 4 млрд.долл. Как сообщает агентство Bloomberg, строительство трубопровода позволит снизить зависимость Korea Electric от импорта сжиженного природного газа (СПГ). Трубопровод диаметром 42 дюйма предполагается проложить с месторождений Сахалина через Хабаровск и Владивосток.

Korea Electric хочет диверсифицировать поставки газа для собственных электростанций и

**Для российского Дальнего Востока и Сибири Китай является идеальнейшим партнером сотрудничества. Такое мнение высказал замдиректора Института Дальнего Востока РАН Андрей Островский, выступая на Китайско-российском молодежном форуме в Харбине.**

**Обладая значительными валютными резервами, Китай может предоставлять инвестиции, в которых нуждается российский Дальний Восток. Помимо географической близости, отметил А. Островский, Китай имеет также инфраструктуру, необходимую для развития торгово-экономического сотрудничества с этим регионом РФ.**

**По итогам 2005г. доля Китая во внешнеторговом обороте российского Дальнего Востока составила 28%. Синьхуа, 16.6.2006г.**

**В своеобразном центре Дальнего Востока России – г.Хабаровске – вскоре будет сдан в эксплуатацию Азиатский торговый центр, который создается на базе самофинансирования китайскими предпринимателями негосударственного сектора. В него вложено 15 млн.долл. Это крупнейший в Хабаровске и даже на всем Дальнем Востоке объект коммерческой недвижимости на китайском капитале.**

**Общая площадь Азиатского торгового центра составит 180 тыс.кв.м., площадь застройки – 133 тыс.кв.м. Торговый комплекс занимает 60 тыс. кв. метров и объединяет 6 рынков одежды, обуви и головных уборов, товаров широкого потребления, стройматериалов, продуктов питания и предметов роскоши. Площадь гостиниц и предприятий общественного питания – 30 тыс.кв.м., жилых квартир – 20 тыс., складских помещений – 20 тыс., парковки и стоянок – 20 тыс., зеленых насаждений – 20 тыс.кв.м. Основное строительство первой очереди объекта уже завершено, идет внутренняя отделка.**

**«Женьминь Жибао», 2.8.2005г.**

снизить закупки СПГ у газовой компании Korea Gas, импортирующей топливо из Катара и Индонезии. Участниками российско-корейского проекта (рабочее название KoRus) являются подразделения Korea Electric – Korea Southern Power и Korea Western Power, а также Hyundai Asan. Пропускная способность газовой магистрали составит на первых порах 10 млрд.куб.м. газа в год, а впоследствии 30 млрд.куб.м. ежегодно. Прайм-ТАСС, 21.4.2006г.

– Корейская национальная нефтяная корпорация (KNOC) скоро сможет приступить к освоению участка Западно-Камчатского шельфа. 14 дек. компания подписала с «Роснефтью» договор о покупке 40% акций West Kamchatka Holding BV, управляющей разработкой этого месторождения. Оператором проекта станет 100% «дочка» West Kamchatka Holding BV – «Камчатнефтегаз».

100% акций KNOC принадлежит правительству Южной Кореи. Компания занимается разведкой и добычей нефти в Йемене, Аргентине, Перу, Венесуэле, Ливии и Вьетнаме. В 2004г. оборот компании составил 717 млн.долл. Корея находится на 4 месте в Азии по потреблению нефти – 105 млн.т. в год.

По прогнозу, ресурсы Западно-Камчатского участка на шельфе Охотского моря оцениваются предварительно в 750 млн.т. нефти и 1,63 трлн.куб.м. газа. Лицензия на освоение участка Западно-Камчатского шельфа принадлежит «Роснефти». Компания получила пятилетнюю лицензию на геологическое изучение шельфа Камчатки в 2003г.

По лицензионному соглашению консорциуму предстоит бурение трех поисковых скважин и проведение сейсморазведки. По мнению специалистов «Роснефти», данный проект сопоставим по масштабам с проектами «Сахалин-1» и «Сахалин-2».

Первый этап рассчитан на 2,5г. Расходы на геологоразведку взяла на себя корейская сторона. На первом этапе инвестиции составят 150 млн.долл. «Мы готовы инвестировать столько, сколько необходимо, и не исключаем, что эта цифра увеличится», – сообщил исполнительный вице-президент KNOC Ким Чжин Сек. «Мы участвуем в проекте не одни, с корейской стороны существует целый консорциум корейских компаний, – говорит Ким. – Поэтому у нас не будет нужды в привлечении других инвесторов». Но оценить затраты на разработку стороны пока не берутся, поясняя, что эти данные появятся только после геологоразведки.

Партнерство с «Роснефтью» – не единственный проект KNOC на Камчатке. По словам Ким Чжин Сека, KNOC договорилась о покупке 50% доли в освоении Тигильского и Ичинского участков на полуострове Камчатка. Лицензия на разведку этих участков принадлежит канадской частной компании CEP International Petroleum. Президент CEP Роберт Максвелл подтвердил, что сделка почти завершена. По словам Кима, «компания будет намного легче проводить геологоразведку, обладая лицензиями и на шельфе, и на наземных участках».

Впрочем, Камчаткой КНОС ограничиваться не хочет. По словам Кима, сейчас компания целиком сосредоточена на камчатском проекте, но ей также интересны месторождения Восточной Сибири и Сахалина. Компания внимательно изучает проект «Сахалин-3», сообщают «Ведомости». ИА Regnum, 15.12.2005г.

– Компания Sakhalin Energy подписала долгосрочный договор купли-продажи сжиженного природного газа (СПГ) с Korea Gas (Kogas), говорится в пресс-релизе Sakhalin Energy. Договор предусматривает поставки в Республику Корея 1,5 млн.т. СПГ в год в течение 20 лет. Договор с Kogas стал первым долгосрочным соглашением о поставке энергоносителей между Российской Федерацией и Республикой Корея. Главный исполнительный директор Sakhalin Energy Иэн Крейг в связи с этим сказал, что эта сделка – наглядная демонстрация того, что Россия в целом и о-в Сахалин в частности могут стать серьезными долгосрочными поставщиками энергии на корейский рынок. «Партнерские отношения с корпорацией Kogas, являющейся крупнейшим покупателем СПГ в мире, имеют для нас огромное значение. Мы будем строить долговременные взаимоотношения с этой корпорацией, в ходе которых надеемся оправдать ее доверие к проекту «Сахалин-2», – приводятся в пресс-релизе слова Крейга. Поставки СПГ будут осуществляться с нового завода по производству сжиженного природного газа мощностью 9,6 млн.т. в год. Строящийся компанией Sakhalin Energy на побережье залива Анива на юге Сахалина завод СПГ станет первым в России предприятием по сжижению природного газа.

Работы по проектированию, материально-техническому снабжению и строительству завода СПГ завершены на 65%. Завод будет состоять из двух технологических линий сжижения газа производительностью 4,8 млн.т. в год каждая. Замминистра промышленности и энергетики России Иван Матеров в рамках подписания договора заявил: «Мы рады, что Kogas продолжил список покупателей сахалинского СПГ. Мы считаем, что географическая близость о-ва Сахалин и Кореи, а также репутация России как надежного поставщика энергии делают сахалинский СПГ естественным выбором для корейского газового гиганта». Губернатор Сахалинской обл. Иван Малахов, слова которого приводятся в сообщении, в свою очередь, сказал, что с подписанием этого полномасштабного соглашения Kogas становится одним из крупнейших покупателей сахалинского СПГ, а Россия – поставщиком газа в Корею.

«Географическая близость о-ва Сахалин и возможность заключить договор на конкурентоспособных и гибких условиях сделали сахалинский СПГ естественным источником энергии для нашей корпорации. Мы надеемся на взаимовыгодные долгосрочные взаимоотношения с компанией Sakhalin Energy», – цитируются в пресс-релизе слова исполняющего обязанности председателя, пре-

зидента и главного исполнительного директора корпорации Kogas Ли Кю-Сун.

Sakhalin Energy создана в апр. 1994г. для реализации комплексного нефтегазового проекта «Сахалин-2». Штаб-квартира компании находится в Южно-Сахалинске. Акционерами компании Sakhalin Energy являются Shell Sakhalin Holdings B.V. – 55%, Mitsui Sakhalin Holdings – 25% и Diamond Gas Sakhalin – 20%. РИА «Новости», 30.8.2005г.

– С 2008г. Южная Корея будет закупать ежегодно до 2 млн.т. сжиженного газа, добываемого в рамках проекта «Сахалин-2», сообщил источник в Кремле. По его словам, перспективы дальнейшего расширения двустороннего торгово-экономического сотрудничества обсуждались в ходе краткой беседы президентов РФ Владимира Путина и Республики Корея Но Му Хена во время торжественного приема в Кремле по случаю Дня Победы. Нарастивание экономической составляющей является приоритетным направлением сотрудничества между РФ и Республикой Корея, сказал собеседник агентства.

В 2004г. объем взаимной торговли составил 3,98 млрд.долл. (рост – 59%), в т.ч. экспорт в Южную Корею составил 1,96 млрд.долл. (48%), импорт – 2,02 млрд.долл. (52%). Кроме того, по данным представителя Кремля, реализуются инвестиционные контракты и соглашения на 4 млрд.долл.

Южнокорейские фирмы участвуют в сооружении крупного нефтехимического и нефтеперерабатывающего комплекса в Татарстане, предприятия по выпуску бытовой техники в Московской обл., ряда автосборочных производств. «Завершается работа над согласованием текста Совместного плана действий в приоритетных областях торгово-экономического сотрудничества», – сказал источник. По его словам, отношения с Республикой Корея являются одним из важнейших направлений российской политики в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

За последние годы отношения между Россией и Республикой Корея практически достигли уровня многогранного доверительного партнерства, считают в Кремле. Большинство договоренностей, зафиксированных в Совместной декларации по итогам российско-корейского саммита в сент. 2004г., успешно реализуются. В частности, решен вопрос об открытии генконсульства Республики Корея в Санкт-Петербурге, завершается проработка предложения корейской стороны об учреждении генконсульства Южной Кореи в Иркутске, отметил источник. Особое внимание в беседе президентов было уделено вопросам использования потенциала двусторонних связей для обеспечения мира и безопасности на Корейском полуострове, налаживания многостороннего сотрудничества в Северо-восточной Азии, сказал собеседник агентства.

По его словам, Путин и Но Му Хен обсудили ситуацию вокруг ядерной проблемы Корейского полуострова, обменялись мнениями о путях преодоления затянувшейся паузы в шестисторонних переговорах. «Российская сторона решительно вы-

ступает против появления ядерного оружия на Корейском полуострове и по-прежнему считает возможным и необходимым мирное политическое урегулирование ядерной проблемы Корейского полуострова в рамках шестистороннего процесса», – отметил представитель Кремля. По его словам, в ходе беседы также обсуждался график дальнейшего российско-южнокорейского диалога на высшем уровне. Президент Южной Кореи находится в Москве по приглашению главы российского государства для участия в торжествах по случаю 60-летия Победы в Великой Отечественной войне. РИА «Новости», 9.5.2005г.

– Минторговли, промышленности и энергетики Республики Корея объявило о победе проекта «Сахалин-2» в конкурсе на поставку в Южную Корею сжиженного природного газа (СПГ) в количестве 1,5 млн.т. СПГ в год с дополнительной возможностью на поставку 0,5 млн.т. газа в год.

Как сообщили сегодня в пресс-службе компании, «Сахалин Энерджи» подписала основные условия соглашения с Корейской газовой корпорацией («Когаз»), результатом чего станет заключение первого контракта на поставку российских энергоносителей в Республику Корея, что имеет важное стратегическое значение и означает начало первых поставок российского природного газа в эту страну. Переговоры с корпорацией «Когаз» будут продолжены с тем, чтобы заключить в I

пол. т.г. окончательный договор купли-продажи. В рамках этого соглашения поставки СПГ будут осуществляться на протяжении 20 лет. Первую партию газа намечено отгрузить в начале 2008г. Указанная сделка обеспечила увеличение общего объема СПГ, договоренность на продажу которого подтверждена в рамках проекта «Сахалин-2» до 7 млн.т., поставляемых ежегодно в течение 20 лет.

«Данное соглашение о поставках СПГ укрепляет о-в Сахалин в качестве нового стратегического источника газа для Азиатско-Тихоокеанского региона и означает становление Кореи в качестве нового важного рынка для российских энергоносителей. Корпорация «Когаз» – это самый крупный в мире покупатель СПГ, и заключение данной сделки подтверждает, что на мировом рынке СПГ имеется новый серьезный участник в лице Российской Федерации и компании «Сахалин Энерджи», – отметили в пресс-службе.

Данное соглашение имеет для компании особое значение также в связи с той большой ролью, которую играют корейские компании в работах по реализации второго этапа проекта «Сахалин-2». В Республике Корея ведутся работы по изготовлению верхних строений двух новых морских платформ для проекта. Южнокорейские компании также принимают участие в строительстве объектов проекта на о-ве Сахалин.

Общий объем спроса корпорации «Когаз» составляет 6 млн.т. СПГ в год, поставляемых на протяжении 20 лет, начиная с 2008г. Необходимый объем поставок будет обеспечиваться несколькими (до трех) поставщиками. СПГ будет поставляться с крупного завода компании «Сахалин Энерджи», строительство которого ведется в районе пос. Пригородное, расположенного на юге Сахалина, на побережье залива Анива. Это первый в России завод по производству СПГ. Выполнены 55% проектных и строительных работ. Завод будет состоять из двух технологических линий сжижения природного газа производительностью 4,8 млн.т. СПГ в год каждая. Это самые мощные в мире линии по производству сжиженного природного газа.

Акционерная компания «Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лтд.» («Сахалин Энерджи») создана в апр. 1994г. для реализации комплексного нефтегазового проекта «Сахалин-2». Штаб-квартира компании находится в г.Южно-Сахалинске. Акционерами компании являются «Шелл Сахалин Холдингс Б.В.» – 55% (компания-учредитель – «Роял Датч/Шелл»), «Мицуи Сахалин Холдингс Б.В.» – 25% (учредитель – «Мицуи энд Ко. Лтд.») и «Даймонд Гэс Сахалин Б.В.» – 20% (учредитель – «Мицубиси Корпорейшн»).

«Сахалин-2» представляет собой самый крупный проект на основе иностранных инвестиций, реализуемый в России. Соглашение о разделе продукции (СРП) по проекту «Сахалин-2» стало первым из подписанных в России соглашением такого рода и первым реально работающим СРП.

**В г.Хэйхэ официально начнется строительство Центра китайско-российской пограничной торговли. Об этом объявлено на состоявшемся 25 мая в Пекине совещании по экономике 2005г., организованном правительством г.Хэйхэ пров.Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай).**

**Между г.Хэйхэ и российской Амурской обл. лежит река Хэйлунцзян. Хэйхэ и г.Благовещенск, столица Амурской обл., – самые близкие города, расположенные на 4300-км. китайско-российской границе.**

**Центр китайско-российской пограничной торговли, который будет создан в местной зоне промышленного освоения государственной категории, займет 266,5 га. Общий объем капиталовложений в его строительство составит 7 млрд. юаней (1 долл. = 8,2765 юаня). Работы первой очереди строительства планируется начать в июне 2005г.**

**«Женьминь Жибао», 26.5.2005г.**

**Пров.Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай) и Еврейский автономный округ России 13 мая подписали соглашение о сотрудничестве в освоении природных ресурсов и охране окружающей среды.**

**Делегация правительства ЕАО, возглавляемая Н.Волковым 13 мая начала визит в провинцию Хэйлунцзян. Предприятия и ведомства Хэйлунцзяна сотрудничают с ЕАО в сельском хозяйстве, отрасли разведки и добычи железной руды.**

**Синьхуа, 16.5.2005г.**

Промышленная добыча нефти на комплексе «Витязь» в рамках Первого этапа проекта ведется с июля 1999г. Производственно-добывающий комплекс «Витязь», состоящий из морской платформы «Моликпак», одноякорного причала и плавучего нефтеналивного хранилища «Оха», расположен на Астохской площади Пильтун-Астохского месторождения на шельфе Сахалина. Платформа «Моликпак» является первой морской добывающей платформой в РФ. Добыча нефти ведется только в безледовый период. В 2004г. было добыто 11,6 млн.бар. нефти. Компания «Сахалин Энерджи» экспортировала добытую нефть покупателям из 7 стран – Японии, Южной Кореи, КНР, Тайваня, Таиланда, Филиппин и США.

Второй этап проекта «Сахалин-2» является, по оценкам, самым крупным комплексным нефтегазовым проектом, когда-либо осуществлявшимся в мире. Он предусматривает дальнейшее освоение Пильтун-Астохского нефтяного месторождения с некоторым количеством газа, а также освоение Лунского газоконденсатного месторождения. Помимо строительства завода СПГ, в рамках второго этапа предполагается установить еще одну платформу по добыче нефти и газа на Пильтун-Астохском месторождении и газодобывающую платформу на Лунском месторождении. Работы по строительству этих платформ ведутся в пос.Восточный на Дальнем Востоке России и в Корее.

Ведется строительство берегового технологического комплекса, на котором газ с Лунского месторождения будет отделяться от конденсата. По трубопроводам протяженностью 800 км. нефть и газ будут транспортироваться на нефтяной отгрузочный терминал и завод СПГ, расположенные в пос.Пригородное на юге о-ва Сахалин, где море не замерзает практически круглый год. В рамках второго этапа проекта «Сахалин-2» будет осуществлен переход на круглогодичный режим эксплуатации платформы «Моликпак». Переход на круглогодичную добычу нефти ожидается в 2006г. Начало поставок продукции завода СПГ намечено на 2007г. ИА «Росбалт», 16.2.2005г.

### Металлургия, горнодобыча

– Весной 2005г. в Хабаровске начнут выпускать металлопластиковые трубы. В России подобную продукцию выпускают всего три компании, хабаровское производство станет четвертым. Оборудование в краевую столицу поступит в фев. 2005г. из Южной Кореи от компании PVS System Window Tilt Turntype. Реализовывать проект будет ЗАО «Кофи-Евро». В планах ЗАО – обеспечение всего российского дальневосточного региона необходимыми при строительстве компонентами из металлопластика. Президент компании с южнокорейской стороны Чжо Сон Хо при встрече с президентом ООО «Кофи» Юрием Алифановым уже высказал свою заинтересованность в этом перспективном проекте. Кроме этого, ООО «Кофи-пласт» собирается поставлять ежемесячно в Южную Корею 5 тыс.т. целлюлозы. ИА Regnum, 4.2.2005г.

### Судостроение, машиностроение

– Два супертанкера дедвейтом по 100 тыс.т. каждый, строящихся по заказу Приморского морского пароходства (ПМП), спущены на воду со стелей судостроительной верфи в южнокорейском г.Ульсан. Как сообщили в пресс-службе пароходства, суда выведены из дока и поставлены к причалу для проведения пуско-наладочных работ и подготовки к ходовым испытаниям. Спущенные на воду супертанкеры будут приняты в эксплуатацию в первой декаде октября тек.г. На верфи г.Ульсан по заказу ПМП строится и третий супертанкер. Он войдет в состав флота пароходства в середине нояб. 2005г. «Все три новостроя планируется использовать на перевозках нефти проекта «Сахалин-1». Суда длиной по 247 м., шириной по 42 м., с осадкой 14,5 м. и ледовым классом 1А по классификации DNV будут отвечать всем требованиям безопасности мореплавания, предъявляемым компанией-оператором шельфового проекта», – отметил собеседник агентства. Приморское морское пароходство более пяти лет успешно эксплуатирует суда класса «афрамакс».

Первым состав флота пополнил супертанкер «Приморье» дедвейтом 105 тыс.т. Два других стотысячника дедвейтом по 108 тыс.т. каждый, «О-в Сахалин» и «Губернатор Фархутдинов», построены в 2004г. Пароходством подписаны контракты на строительство еще четырех «афрамаксов» дедвейтом по 104 тыс.т. каждый. Эти суда примут в эксплуатацию в 2008г., сказали в пресс-службе. В 2008г. флот судоходной компании будет насчитывать 10 танкеров-«стотысячников», суммарный дедвейт флота ПМП превысит 1 млн. 660 тыс.т. По международной классификации «афрамаксами» называются танкеры дедвейтом 100 тыс.т. и более. РИА «Новости», 30.8.2005г.

### Леспром

– Якутия готова начать сотрудничество с Кореей в области лесной промышленности хоть сегодня. Об этом 11 апр. на встрече с корейской делегацией заявил президент Республики Саха Вячеслав Штыров. «В Южной Якутии находится деревообрабатывающий комбинат, он расположен в непосредственной близости от железной дороги. Оттуда мы можем поставлять лес по железной дороге во Владивосток, а потом загрузить в суда и отправлять прямо в Корею», – сказал Штыров.

В состав корейской делегации вошли генеральный консул Республики Корея во Владивостоке Чен Дэ Ван, консул Республики Корея во Владивостоке О Сун Хван, директор представительства Национальной организации туризма Кореи Чон Чже Су. От Республики Саха во встрече участвовали первый вице-премьер Геннадий Алексеев, министр внешних связей Александр Мигалкин, министр промышленности Алексей Стручков, постоянный представитель Республики Саха (Якутия) по Дальневосточному федеральному округу Георг

гий Никонов, представитель министерства иностранных дел РФ в Якутске Николай Дьяконов.

«Конечно, участие Кореи в крупных проектах – это хорошо, но сотрудничество возможно также и в области малого бизнеса, в первую очередь в области туризма», – отметил Вячеслав Штыров. Корейская сторона согласилась с тем, что туризм – это перспективное направление для сотрудничества, однако свой главный интерес – взаимодействие в области леспрома – не скрывала.

Кроме этого, корейцы интересовались угольной промышленностью, в частности, Эльгинским месторождением, а также сотрудничеством в области сельского хозяйства. Президент отметил, что интерес корейской стороны удовлетворить можно. Для этого необходимо поработать с республиканскими министерствами – они подготовят предложения по возможным направлениям работы, сообщило ЯСИА. ИА Regnum, 12.4.2006г.

### Связи с Россией и СНГ

– По данным таможенной статистики, за 9 мес.2006г. внешнеторговый оборот Сахалинской обл. достиг 2 млрд. 776 млн.долл. и вырос по сравнению с аналогичным периодом пред.г. на 15%. Как рассказал пресс-секретарь Сахалинской таможни Юрий Гуршал, в стоимостном выражении импорт составляет 82%, экспорт – 18%. Грузооборот составил 1 748 тыс.т.

Внешнеэкономическая деятельность осуществлялась с 64 странами. На первом месте Республика Корея – внешнеторговый оборот составил 1 268 млн.долл., далее – Япония – 402 млн.долл., Малайзия – 186 млн.долл., США – 177 млн.долл. Потом идут Нидерланды, Сингапур, Италия, ОАЭ – 100 млн.долл. каждая.

**На Хабаровском судостроительном заводе заложено третье военное судно-амфибия типа «мурена» для ВМФ Южной Кореи. Контракт на постройку трех «мурен» для южнокорейского флота был подписан 5 авг. 2002г. В соответствии с договором, стоимость которого оценивается в 100 млн.долл., на заводе уже строятся два судна. Первое из них будет сдано в этом году, второе – в 2006г. Как ожидается, третий корабль будет построен в 2007г.**

ИА «Новости», 28.4.2005г.

**Военные Южной Кореи заказали Хабаровскому судостроительному заводу десантно-штурмовые катера на воздушной подушке. В некоторых странах пробовавали произвести аналог «Мурены», но до сих пор ни одна держава не смогла достичь того уровня качества техники, которое имеет «Мурена», собранная на Хабаровском судостроительном заводе. ДШК берет на борт до роты десантников и два танка либо БТР. Причем двигаться корабль на воздушной подушке может как по льду, так и по воде, и по суше, преодолевая двукратный шторм.**

ИА Regnum, 29.11.2004г.

Всего за 9 мес. 2006г. из Сахалинской обл. вывезено 1 318 тыс.т. товаров на 508 млн.долл. Основные статьи экспорта в стоимостном выражении: нефть – 68%, морепродукты – 5%, плавсредства – 5%, лесоматериалы и уголь – по 2%.

В Сахалинскую обл. ввезено товаров 430 тыс.т., общей стоимостью 2 млрд. 268 млн.долл. Основные статьи импорта: машины, оборудование, транспортные средства – 80%, металлы и изделия из них – 14%, продукция химической промышленности – 2%, минеральные продукты и продукция топливно-энергетического комплекса – по 1%. ИА Regnum, 10.10.2006г.

## Люксембург

### Приватизация, инвестиции

– Объем инвестиционных вложений в экономику Дальневосточного федерального округа в янв.-июне 2005г. составил 3 млн. 144,9 тыс.долл. Об этом сообщил 26 авг. руководитель примкрайстата Владимир Шаповалов. Наиболее привлекательны для иностранного капитала такие виды экономической деятельности, как: добыча полезных ископаемых – 2627,1 млн.долл., операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг – 331,9, обрабатывающие производства – 23,4, финансовая деятельность – 134,4 млн.долл.

Иностранцев инвесторов заинтересовали регионы с развитой инфраструктурой рынка и обладающие значительными запасами сырья, со сравнительно более высокой платежеспособностью населения. По итогам поступления инвестиций в ДВЭР лидирует Сахалинская обл. (77,5% общего объема), Республика Саха (Якутия) (18,8%), Хабаровский край (2,3%), Камчатская обл. (0,4%), далее идут Приморский край, Магаданская и Амурская области (по 0,3% соответственно). В структуре иностранных инвестиций наибольший удельный вес (63,5%) занимают прямые инвестиции (в основном, это взносы в уставный фонд, кредиты, прочие вложения). На долю прочих инвестиций, осуществляемых на возвратной основе (торговые кредиты и кредиты международных финансовых организаций), приходится 36,5%.

Основные страны-инвесторы, осуществляющие значительные инвестиционные вложения в Дальневосточный район: Нидерланды – 1963,7; Люксембург – 399,8; США – 184,5; Индия – 137,3; Великобритания – 89,6; Кипр – 18; Япония – 15,9; а также Багамские острова – 296,1 млн.долл. В общем объеме накопленных инвестиций (11398,5 млн.долл.) на Сахалинскую обл. приходится 82,1%, Республику Саха (Якутия) – 9,1%, Приморский край – 3,8%, Хабаровский край – 1,8%. ИА Regnum, 26.8.2005г.

### Металлургия, горнодобыча

– Компания Evraz Group S.A. (Люксембург, управляет активами группы «ЕвразХолдинг») объявила в среду о подписании соглашения о создании совместного предприятия с японской Mit-

suі для разработки угольного месторождения «Денисовское» в Якутии, сообщается в пресс-релизе Evraz Group S.A. По условиям соглашения после завершения сделки доля Evraz в проекте составит 70%, тогда как Mitsui станет соинвестором проекта с 30% долей. Завершение сделки ожидается к концу 2005г.

Идет разработка месторождения и, как ожидается, первые поставки коксующегося угля начнутся во II пол. 2006г. По оценкам, извлекаемые запасы высококачественного коксующегося угля составляют 70-85 млн.т. Ожидается, что проект на полную мощность выйдет в 2008г. с годовым объемом производства в 2,4 млн.т. коксующегося угля. Планируется весь коксующийся уголь отправлять на экспорт в Азию, в основном в Японию. Интерфакс, 22.9.2005г.

## Мексика

### Нефть, газ, уголь

– ОАО «Совкомфлот» в конце 2007 – начале 2008г. начнет транспортировку сжиженного природного газа в Мексику. Об этом заявил заместитель гендиректора «Совкомфлота» Александр Красненков. «Для перевозки газа в Мексику мы строим два судна в Японии и в 2007г. планируем осуществить первые перевозки», – отметил он.

«Совкомфлот» выиграл тендер на транспортировку СПГ в Мексику совместно с Приморским морским пароходством. По словам Красненкова, в северной части о-ва Сахалин расположен завод по СПГ, а в южной – проложен трубопровод, из этой (южной) части «газ будет транспортироваться на Мексиканское побережье».

21 июня Владимир Путин на встрече с президентом Мексики Висенте Фоксом заявил, что Россия планирует поставлять через Мексику сжиженный газ из Сахалина. «Мы разрабатываем ряд серьезных проектов в экономической сфере, в т.ч. в энергетике. Приятно отметить, что на мексиканское побережье будет поступать сжиженный газ из Сахалина, часть которого предполагается оставлять в вашей стране», – сказал президент России, добавив, что «есть и другие проекты, в частности в сфере машиностроения». Как заявил Путин, «прорабатывается ряд серьезных проектов в экономической сфере, в т.ч. в энергетике».

ОАО «Совкомфлот» – крупнейшая в РФ судоходная компания, 100% акций которой принадлежат государству. Компании принадлежат 55 судов различных типов общим дедвейтом 3,9 млн.т., в т.ч. 10 многоцелевых сухогрузов дедвейтом 100 тыс.т. На основе стандарта US GAAP выручка «Совкомфлота» за 2004г. составила 392,8 млн.долл.; прибыль (без учета переоценки флота) достигла 204,5 млн.долл.; чистые активы выросли до 901,8 млн.долл. ИА «Росбалт», 23.6.2005г.

## Монголия

### Внешэкономсвязи, политика

– 25 июня в районе Хайлар г.Хулун-Буир Автономного района Внутренняя Монголия открылась 2 торгово-экономическая ярмарка Китая, России и Монголии. На ней присутствовали свыше 800 официальных лиц, представителей предприятий, специалистов и ученых трех стран, чтобы провести переговоры по инвестиционному и торговому сотрудничеству, принять участие в обменах в туристической, культурной и других сферах.

На ярмарке свою продукцию представляет более 300 предприятий из внутренних районов Китая, САР Сянган, САР Аомэнь и пров.Тайвань, а также России и Монголии. В трех выставочных зонах размещены более 200 стендов. Демонстрируется главным образом продукция легкой промышленности, туризма, экологически чистые продукты питания, местные и специфические продукты, автомобили, машины и механизмы, с/х и скотоводческая техника, бытовые электроприборы и т.д.

Секретарь Комитета КПК района Хайлар г.Хулун-Буира Ван Вэй рассказал, что данная ярмарка проводится на общем фоне Года России в Китае с целью наращивания торгово-экономических связей Китая, России и Монголии, все более тесных контактов через КПП, всестороннего укрепления сотрудничества в приграничных районах. Цель ярмарки – добиться совместного развития путем сочетания зарубежных и отечественных инвестиций, внешней и внутренней торговли. Он отметил, что ежегодная ярмарка является важным мероприятием в рамках выработанной тремя странами стратегии по созданию «экономического треугольника Китай-Россия-Монголия». По его словам, прошедшая в 2005г. первая ярмарка оказала влияние как на развитие межрегиональной экономики Китая, России и Монголии, так и на обмен с сопредельными регионами.

Первый заместитель мэра г.Читы Василий Бородин 25 июня заявил, что Россия, богатая естественными ресурсами, в т.ч. пресной водой и полезными ископаемыми, надеется на активизацию торгово-экономического сотрудничества с Китаем в области глубокой переработки леса, горного дела, недвижимости и пищевой промышленности.

Заместитель мэра монгольского г.Чойбалсан Жигту-Батэр сказал, что монгольская сторона создаст условия для сотрудничества между предприятиями Монголии и Китая. Ярмарка продлится до 29 июня. «Женьминь Жибао», 26.6.2006г.

## Нидерланды

### Нефть, газ, уголь

– Англо-голландская Shell достигла принципиального соглашения о передаче контроля над шельфовым нефтегазовым проектом «Сахалин-2» государственной монополии Газпром в обмен на

деньги и активы, сообщили источники, знакомые с ситуацией. По их данным, соглашение было достигнуто в минувшую пятницу на встрече главы Shell Йеруна ван дер Веера и руководителя Газпрома Алексея Миллера.

Газпром подтвердил факт встречи и сообщил, что получил предложения от Shell, однако пока не принял решение, поскольку к «Сахалину-2» есть претензии у российских властей. «Действительно, на встрече в пятницу Shell сделал ряд предложений касательно «Сахалина-2». Газпром еще не принял решения по предложениям Shell, так как проблемы проекта, в т.ч. экологические, остаются», – сказал представитель Газпрома Сергей Куприянов. Глава Shell встретился с министром промышленности и энергетики РФ Виктором Христенко, в министерстве отказались комментировать результаты переговоров, сославшись на завтрашнюю пресс-конференцию Христенко.

Shell принадлежит 55% в операторе проекта Sakhalin Energy. По данным источников, в ходе сделки с Газпромом Shell сократит свою долю до блокирующей, а 2 японских акционера проекта Mitsui & Co и Mitsubishi, контролирующие по 25 и 20% соответственно, уступят по 10%. Ранее Газпром заявил, что приостановил длящиеся более года переговоры с Shell из-за резкого увеличения бюджета проекта и претензий госорганов, связанных с экологическими нарушениями, выявленными в ходе проверок этой осенью.

Сейчас источники говорят, что сделка может быть закрыта в I кв. 2007г. Предварительные договоренности компаний предполагали возможность обмена 25% доли в Sakhalin Energy на долю в проекте добычи газа из неокомовских залежей крупного Заполярного месторождения, принадле-

жащего Газпрому. В рамках «Сахалина-2» уже идет добыча нефти и предполагается добыча газа, который будет поступать на строящийся на юге острова первый в РФ завод по его сжижению мощностью 9,6 млн.т. в год.

Газпром давно стремится закрепиться на мировом рынке СПГ, однако недавно пересмотрел концепцию освоения, в том числе сжижение газа, который в перспективе будет добываться на Штокмановском месторождении. Рейтер, 11.12.2006г.

### Связи с Россией и СНГ

– На Сахалин прибыл посол Королевства Нидерланды в России Ян Пауль Дирксе. Как сообщили в комитете по международным и внешнеэкономическим связям администрации Сахалинской обл., это первый визит посла в островной регион. Состоится встреча посла с губернатором Сахалинской обл. Планируется, что стороны обсудят энергетические проекты Сахалинской обл., а также двусторонние отношения в области экономики, возможности сотрудничества в сельском хозяйстве и в области охраны окружающей среды.

«Посла сопровождают генконсул Королевства Нидерландов в Санкт-Петербурге и два представителя ТЭК министерства экономики Королевства Нидерланды», – отметила пресс-секретарь комитета Татьяна Полищук. По ее словам, гости встретятся с представителями нидерландского бизнеса на Сахалине, членами общественных организаций, посетят завод по производству сжиженного природного газа в пос.Пригородное и один из сахалинских рыбоперерабатывающих заводов. Посол также выразил желание облететь на вертолете север Сахалинской обл. и осмотреть нефтедобывающие платформы.

По данным комитета по международным и внешнеэкономическим связям администрации Сахалинской обл., объем внешнеторгового оборота Сахалинской обл. с Нидерландами за последние 3г. увеличился в 24 раза. Однако его удельный вес во внешней торговле остается пока незначительным – 14,4 млн.долл.

На начало 2006г. общий объем накопленных в экономике области инвестиций из Нидерландов составил 11 млрд.долл. За 6 мес. тек.г. Нидерланды инвестировали в экономику Сахалина 1,66 млрд.долл. Все нидерландские инвестиции направлены в нефтедобывающую промышленность. Вложения осуществляет компания Shell Sakhalin Holdings («Шелл»), которая является одним из акционеров компании «Сахалин Энерджи» – оператора проекта «Сахалин-2», реализуемого на условиях соглашения о разделе продукции. «Шелл» владеет 55% в консорциуме и является мировым лидером по производству сжиженного природного газа, осуществляющим пять подобных проектов во всем мире. РИА «Новости», 12.10.2006г.

**Консорциум, в состав которого входит корейская энергетическая компания Korea Electric Power, американская FSI Energy и ряд инжиниринговых компаний, изучает возможность строительства газопровода из России в Южную Корею через территорию Северной Кореи протяженностью 2,3 тыс.км., стоимостью 4 млрд.долл. Строительство трубопровода позволит снизить зависимость Korea Electric от импорта сжиженного природного газа (СПГ). Трубопровод диаметром 42 дюйма предполагается проложить с месторождений Сахалина через Хабаровск и Владивосток.**

**Прайм-ТАСС, 21.4.2006г.**

**Корейская национальная нефтяная корпорация (KNOC) сможет приступить к освоению участка Западно-Камчатского шельфа. Компания подписала с «Роснефтью» договор о покупке 40% акций West Kamchatka Holding BV, управляющей разработкой этого месторождения. Оператором проекта станет 100% «дочка» West Kamchatka Holding BV – «Камчатнефтегаз».**

**ИА Regnum, 15.12.2005г.**



## Норвегия

### Металлургия, горнодобыча

– Группа Суал совместно с норвежской Norsk Hydro ASA рассматривает возможность строительства алюминиевого завода в Амурской обл. Об этом сообщили в Суале. «Да, мы серьезно рассматриваем Дальний Восток как один из возможных регионов для строительства новых алюминиевых мощностей и достаточно далеко продвинулись в переговорах с Гидро-ОГК относительно заключения долгосрочных контрактов на поставку электроэнергии, в т.ч. в привязке к Бурейской ГЭС. Один из возможных вариантов создания новых мощностей на Дальнем Востоке – это строительство завода совместно с Norsk Hydro», – заявили в Суале.

Исполняющий обязанности губернатора области Виктор Марценко провел переговоры с представителями крупнейших российских и зарубежных алюминиевых производителей о том, чтобы разместить их производство на территории Приморья. В переговорах приняли участие заместитель директора департамента развития бизнеса группы Суал Виктор Кошкин и вице-президент Hydro Aluminum (дочерняя компания Norsk Hydro) Харальд Мартинсен. В переговорах принял участие специалист по экологии от банка реконструкции и развития Роберт Адамчук. Ожидается, что место строительства завода будет определено к окт. 2006г. Рассматриваются 4 перспективные площадки: в районе Завитинска, Хабаровска, Комсомольска-на-Амуре и порта Ванино.

Группа Суал – вертикально интегрированная компания, входит в десятку крупнейших мировых производителей алюминия, объединяет предприятия по добыче бокситов, производству глинозема, кремния, алюминиевых полуфабрикатов и готовой продукции. Предприятия Группы Суал ежегодно добывают 5 млн.т. бокситов, производят 2,1 млн.т. глинозема, 920 тыс.т. первичного алюминия, 60 тыс.т. кремния и свыше 135 тыс.т. продукции из алюминия. Norsk Hydro – одна из ведущих нефтегазодобывающих компаний, третий в мире поставщик алюминия. Чистая прибыль компании в 2005г. увеличилась на 24,51% до 1,957 млрд. евро, выручка составила 21,795 млрд. евро, что превышает показатели пред.г. на 13,2%. Прайм-ТАСС, 22.6.2006г.

## ОАЭ

– АК «Алроса» планирует создать в Дубае (Объединенные Арабские Эмираты) собственную сбытовую компанию для торговли алмазами на тендерной основе, сообщается в пресс-релизе АК «Алроса». Такое решение было принято в ходе переговоров, которые состоялись между президентом компании «Алроса» Александром Ничипорук, гендиректором смоленского «Кристалла» Максимом Шкадовым и председателем совета директо-

ров дубайского центра металлов и товаров Султаном Ахмедом бен Сулеймом, министром обороны ОАЭ шейхом Мохаммедом бен Рашидом Аль Мактумом на прошлой неделе в Дубае.

Для «Алроса» и «Кристалла» динамично развивающийся рынок Дубая, превратившегося в последние годы в один из крупнейших мировых центров алмазной и ювелирной торговли, представляет интерес с точки зрения благоприятных инфраструктурных, налоговых и иных условий ведения бизнеса. В свою очередь, представители властей и алмазного сектора экономики Дубая заявили о заинтересованности в расширении присутствия АК «Алроса» и ПО «Кристалл» на местном рынке, а также в использовании богатого технологического опыта обеих компаний.

В связи с этим была достигнута договоренность о создании рабочей группы на уровне руководителей АК «Алроса» и ПО «Кристалл», с одной стороны, и Дубайского центра металлов и товаров – с другой, для обмена информацией о ситуации на мировом алмазном рынке.

АК «Алроса» является одной из крупнейших алмазодобывающих компаний мира, на долю которой приходится 23% мировой добычи. Группа «Алроса» реализовала в 2004г. основной продукции на 2480,5 млн.долл., в т.ч. бриллиантов – на 130,9 млн.долл. Акционерами «Алроса» являются министерства РФ – 37% акций, министерство по управлению госимуществом Якутии – 32%, трудовой коллектив – 23%. Восемью улусам Якутии принадлежит 8% акций компании. Прайм-ТАСС, 12.12.2005г.

## Перу

### Связи с Россией и СНГ

– Полномочный представитель президента в Дальневосточном федеральном округе Камиль Исхаков встретился сегодня, 28 июля, в г.Лиме с первым вице-президентом республики Перу Луисом Джанпетри. Камиль Исхаков по поручению Владимира Путина находится в Перу, где завтра примет участие в церемонии передачи власти от действующего президента Перу Алехандро Толедо избранному главе государства Алану Гарсиа Пересу.

Сегодня Камиль Исхаков встретился также с министром иностранных дел Перу Оскаром Маурту, которому он вручил аккредитационные документы. Полпред посетил культурный центр – представительство в Лиме Росзарубежцентра, а также побывал в музее золота, где собрана коллекция оружия и предметов быта древних инков и других народов, проживавших на территории Перу.

Сегодня российская делегация приглашена в президентский дворец, где пока еще действующий президент Алехандро Толедо проведет прием глав делегаций.

В 2005г. российско-перуанский товарооборот составил 94,7 млн.долл. (в 2004г. – 69,6 млн.долл.), в т.ч. российский экспорт – 36,1

млн.долл. (в 2004г. – 44,7 млн.долл.). Россия экспортирует в Перу удобрения, металлопрокат, запасные части к авиационной технике, нефтепродукты; импортирует свинцовый и цинковый концентрат, рыбную муку, свежемороженую рыбу и другие морепродукты. Налаживается взаимодействие в области рыболовства, образования и культуры, научно-технической сфере, а также по линии МЧС. Установлены контакты между Росатомом и Перуанским институтом ядерной энергии. Перуанским студентам ежегодно предоставляются стипендии для обучения в российской стране. Товарооборот между Россией и Перу в 2002г. составил 46 млн.долл. (в 2001г. – 92,5 млн.долл.), в т.ч. российский экспорт – 28,4 млн.долл. (2001г. – 49,4 млн.долл.). ИА Regnum, 17.6.2006г.

## Сербия

### Нефть, газ, уголь

– ОАО «Сибирская угольная энергетическая компания» (Суэк) определила подрядчика для проведения строительно-монтажных и пуско-наладочных работ на строительстве угольного комплекса «Ванинский балкерный терминал» в Хабаровском крае. Как сообщили в Суэк, по итогам конкурса, в котором приняли участие 8 российских и зарубежных организаций, победило предприятие «Иван

Милутинович-ПИМ» (Сербия и Черногория). Общий объем инвестиционных затрат Суэк в этот проект превысит 100 млн.долл. Договор подряда планируется подписать в ближайшие дни. Со стороны заказчика и инвестора его заключит дочерняя компания Суэк ООО «Дальтрансуголь».

Компания «Иван Милутинович-ПИМ» проведет работы по созданию инфраструктуры комплекса, в т.ч. подъездного железнодорожного пути и моста через р.Мучка, построит гидротехнические сооружения, объекты энергетического обеспечения, инженерные коммуникации и основные здания, а также смонтирует технологическое оборудование угольного комплекса. Строительство займет не более 3 лет. Мощность нового терминала составит 12 млн.т. угля в год. Расположение комплекса в глубоководной бухте Мучка позволит обслуживать здесь крупнотоннажные суда класса Capesize. Генеральным проектировщиком терминала является Дальневосточный научно-исследовательский, проектно-изыскательский, конструкторско-технологический институт морского флота (ДНИИМФ).

«Сибирская угольная энергетическая компания» (Суэк) – крупнейшее в России угольное объединение (производит четверть угля в стране, обеспечивает 30% поставок угля на внутреннем рынке). Производственный потенциал угольных активов компании позволяет добывать до 90 млн.т. твердого топлива в год. В состав Суэк входит 100 угольных и сервисных предприятий, на которых трудятся в общей сложности 45 тыс.чел. Угольные разрезы и шахты, в которых Суэк располагает контрольными пакетами акций, расположены в Красноярском крае, Кемеровской, Иркутской и Читинской областях, в Бурятии, Хакасии и на Дальнем Востоке (Приморский и Хабаровский края). Холдинг экспортирует уголь в 10 стран. Основными зарубежными потребителями продукции компании являются Япония, Южная Корея, Великобритания, Финляндия, ряд других стран Европы и Азиатско-Тихоокеанского региона. Суэк – единственная российская компания, входящая в десятку лидеров мирового угольного рынка. Суэк также владеет крупными пакетами акций ряда региональных энергокомпаний. ИА «Росбалт», 1.8.2005г.

**Компания Sakhalin Energy подписала долгосрочный договор купли-продажи сжиженного природного газа (СПГ) с Korea Gas (Kogas). Договор предусматривает поставки в Корею 1,5 млн.т. СПГ в год в течение 20 лет. Договор с Kogas стал первым долгосрочным соглашением о поставке энергоносителей между Российской Федерацией и Республикой Корея.**

РИА «Новости», 30.8.2005г.

**Весной 2005г. в Хабаровске начнут выпускать металлопластиковые трубы. В России подобную продукцию выпускают всего три компании, хабаровское производство станет четвертым. Оборудование в краевую столицу поступит в фев. 2005г. из Южной Кореи от компании PVS System Window Tilt Turntype. Реализовывать проект будет ЗАО «Кофи-Евро». В планах ЗАО обеспечение всего российского дальневосточного региона необходимыми при строительстве компонентами из металлопластика.**

ИА Regnum, 4.2.2005г.

**Два супертанкера, дедевитом по 100 тыс.т. каждый, строящихся по заказу Приморского морского пароходства, спущены на воду со стапелей в южнокорейском г.Ульсан. На верфи г.Ульсан по заказу ПМП строится и третий супертанкер. Он войдет в состав флота пароходства в середине нояб. 2005г. Все три новостроя планируется использовать на перевозках нефти проекта «Сахалин-1».**

РИА «Новости», 30.8.2005г.

## США

### Нефть, газ, уголь

– Статс-секретарь – замминистра промышленности и энергетики России Иван Матеров и глава компании Shell в России Крис Финлейсон обсудили вопросы финансирования проекта «Сахалин-2». Как сообщила пресс-служба министерства, на встрече принято решение о проведении заседания наблюдательного совета проекта в конце марта-начале апр. 2006г.

И.Матеров предложил провести наблюдательный совет на Сахалине – с тем, чтобы на месте ознакомиться с рабочими процессами по проектам. На заседании планируется обсудить контракты на

продажу сжиженного природного газа (СПГ), вопрос о придании терминалу, построенному в рамках проекта «Сахалин-2», статуса специализированного порта. Это необходимо для устранения пограничных барьеров, возникающих у компании при экспорте СПГ, для чего важно в срок получить все требуемые разрешения.

В связи с заявленным увеличением затрат на проект представители Shell сообщили о готовности на следующей неделе предоставить в минпромэнерго РФ материалы по оценке экономической эффективности проекта, подготовить документ по ценовому анализу.

Проект «Сахалин-2» предусматривает строительство завода по сжижению природного газа мощностью 9,6 млн.т. в год. Объем инвестиций в строительство завода составляет 2 млрд.долл., а общий объем инвестиций в проект «Сахалин-2», по оценке оператора, – 20 млрд.долл. Поставки продукции завода планируется начать в 2008 г., они будут осуществляться в Японию, Корею и США. Прайм-ТАСС, 10.3.2006г.

– Компания Sakhalin Energy (оператор нефтегазового проекта Сахалин-2) намерена обратиться к российским надзорным органам с просьбой утвердить изменение маршрута трассы трубопроводов, соединяющих две добывающие платформы на Пильтун-Астохском месторождении на шельфе о-ва Сахалин, – переместить трассу на 20 км. южнее первоначально намечавшегося маршрута в целях защиты охотско-корейской популяции серых китов. Об этом сообщает пресс-служба компании.

Sakhalin Energy после тщательного анализа решила не переносить точку установки второй платформы (ПА-Б) на Пильтун-Астохском месторождении. В апр. 2004г. Sakhalin Energy приостановила на два сезона работы по укладке морских трубопроводов на Пильтун-Астохском месторождении с целью провести дополнительные исследования. Это решение было принято после проведения компанией собственных исследований, в ходе которых удалось установить, что акустическое воздействие на китов может оказаться более значительным, чем считалось ранее.

Решение о переносе трубопровода было принято на основе отчета группы экспертов Международного союза охраны природы (МСОП), работавших по заказу Sakhalin Energy. «Хотя оба южных варианта маршрута представляются приемлемыми, мы выбрали вариант, обусловленный необходимостью соблюдения принципа максимальной осторожности, – подчеркнул Иэн Крейг, главный исполнительный директор компании Sakhalin Energy. – Мы учли рекомендации ученых и пожелания сторон, интересы которых затрагиваются реализацией проекта, и остановили свой выбор на трассе, обеспечивающей максимальное удаление работ от мест обитания китов». «Необходимость минимизации рисков, связанных с выбросами при разработке, свидетельствует в пользу изначального выбора места установки платформы, – отметил Иэн Крейг.

– Платформа будет установлена в 7 км. от границы кормовой зоны, и мы уверены, что в случае потенциальных воздействий наши меры по их снижению будут достаточными. Эксплуатация первой нефтедобывающей платформы в заливе Пильтун с 1999г. не привела к заметным изменениям в поведении серых китов охотско-корейской популяции или воздействиям на них».

В отчете группы независимых экспертов предложен ряд других мер по уменьшению воздействия на китов, и компания «Сахалин Энерджи» уже включила многие из этих предложений в новую редакцию своих планов по снижению риска воздействий на китов в ходе морских работ. В качестве дальнейших мер по реализации рекомендаций, представленных в отчете, МСОП согласился привлечь членов группы независимых экспертов к оценке этих планов.

Компания Sakhalin Energy продолжает рассматривать конец 2007г. в качестве планового срока отгрузки первой партии сжиженного природного газа (СПГ). Акционерами Sakhalin Energy являются Shell Sakhalin Holdings B.V. (Royal Dutch/Shell) – 55%, Mitsui Sakhalin Holdings B.V. – 25% и дочерняя компания Mitsubishi – Diamond Gas Sakhalin B.V. – 20%. Проект «Сахалин-2» представляет собой самый крупный проект с прямыми иностранными инвестициями, реализуемый в России. Промышленная добыча нефти на комплексе «Витязь» в рамках первого этапа проекта успешно ведется с июля 1999г. Производственно-добывающий комплекс «Витязь», состоящий из морской платформы «Моликпак», одноякорного причала и плавучего нефтеналивного хранилища «Оха», расположен на Астохской площади Пильтун-Астохского месторождения на шельфе о-ва Сахалин. Платформа «Моликпак» является первой морской добывающей платформой в Российской Федерации. Добыча нефти ведется только в безледовый период. В 2004г. было добыто 11,6 млн.бар. нефти, которая поставлялась потребителям Японии, Кореи, Китая, Таиланда, США, а также на Тайвань и Филиппин.

Второй этап проекта предусматривает дальнейшее освоение Пильтун-Астохского нефтяного месторождения с некоторым количеством газа, а также освоение Лунского газоконденсатного месторождения. В рамках второго этапа предполагается строительство двух новых морских платформ – второй нефтедобывающей платформы на Пильтун-Астохском месторождении и газодобывающей платформы на Лунском месторождении. В рамках второго этапа на севере острова предусмотрено строительство берегового технологического комплекса, на котором газ с Лунского месторождения будет отделяться от конденсата. По береговым трубопроводам протяженностью более 800 км. нефть и газ будут транспортироваться на терминал отгрузки нефти и первый в России завод СПГ на побережье залива Анива на юге о-ва Сахалин, где море практически не замерзает круглый год. В рамках второго этапа проекта «Сахалин-2» будет

также осуществлен переход на круглогодичный режим эксплуатации платформы «Моликпак». Второй этап проекта завершён более чем на 50%, включая проектирование, материально-техническое снабжение и строительные работы. Прайм-ТАСС, 30.3.2005г.

– Компания «Сахалинская энергия» заключила крупный контракт на поставку сжиженного природного газа в Америку. Осуществлять поставки сжиженного природного газа (СПГ) будет компания Shell. Для этого в штате Калифорния построят специальный терминал. Предполагается, что оператор проекта «Сахалин-2» обеспечит Соединённые Штаты СПГ на 20 лет вперед. Сахалинская компания намерена продать в США и Мексику 37 млн.т. газа. ИА Regnum, 15.10.2004г.

### Леспром

– Правительство Республики Саха и американская фирма The Home Depot во вторник в Якутске подписали протокол намерений о поставках древесины. Документ подписали вице-премьер правительства Василий Грабцевич и представитель The Home Depot Джордж Ротшек. Согласно протоколу, стороны будут стремиться осуществлять взаимовыгодное сотрудничество в области поставки в США пиломатериалов от якутских производителей, способствовать росту лесоперерабатывающего комплекса Республики Саха, а также осуществлять взаимные консультации. По словам Прокопьева, американские гости в течение недели знакомились с лесопромышленным комплексом Якутии. Они посетили лесозаготовительные и деревообрабатывающие предприятия «Алмазы Анабара», «Алданзолотолес», «Алмазлеспром», Белькачинский леспромхоз, компанию «Сахамебель», где осмотрели производственные базы, природные ресурсы.

**ОАО «Совкомфлот» в начале 2008г. начнет транспортировку сжиженного природного газа в Мексику. Для перевозки газа в Мексику строятся 2 судна в Японии.**

**«Совкомфлот» выиграл тендер на транспортировку СПГ в Мексику совместно с Приморским морским пароходством. В северной части острова Сахалин расположен завод по СПГ, а к южной проложен трубопровод, откуда газ будет транспортироваться на Мексиканское побережье.**

**ИА «Росбалт», 23.6.2005г.**

**На Сахалин прибыл посол Нидерландов в России Ян Пауль Дирксе. «Посла сопровождают генконсул Нидерландов в Санкт-Петербурге и 2 представителя ТЭК министерства экономики Королевства Нидерланды». На начало 2006г. общий объем накопленных в экономике области инвестиций из Нидерландов составил 11 млрд.долл. За 6 месяцев т.г. Нидерланды инвестировали в экономику Сахалина 1,66 млрд.долл. Все нидерландские инвестиции направлены в нефтедобычу.**

**РИА «Новости», 12.10.2006г.**

Ротшек высоко оценил качество якутской древесины и отметил относительно низкие цены на продукцию. По его словам, договор о сотрудничестве будет носить долгосрочный характер. Интерес американцев к сотрудничеству с Якутией, по мнению Прокопьева, связан и с тем, что в республике активно идет строительство железной дороги, что существенно снижает затраты на перевозку леса. Представители компании изъявили желание приехать в Якутию еще раз и посетить на этот раз Ленский и Олекминский улусы. После подписания протокола намерений Ротшек заявил: «Мы готовы не только вырубать якутский лес, но и заниматься посадками деревьев. Мы обязаны сохранить природу во благо ваших и наших внуков». РИА «Новости», 13.9.2005г.

### Наука, образование

– Делегация камчатских предпринимателей под руководством начальника управления промышленной политики, развития предпринимательства и инвестиций администрации Камчатской обл. Владимира Обухова вернулась из рабочей поездки в Анкоридж (США, штат Аляска). Участники делегации с помощью специалистов «Русско-американского центра содействия малому и среднему бизнесу» прошли подготовку по специальной программе, дающей навыки профессионально отстаивать интересы камчатского бизнеса, разрабатывать и внедрять конкретные проекты содействия малому и среднему бизнесу с использованием примеров других регионов Российской Федерации и зарубежного опыта.

Проект программы регионального развития, реализации и внедрения механизмов устойчивого развития малого и среднего бизнеса разрабатывался при поддержке русско-американского центра в течение 2004г. В ходе двухнедельной стажировки в Анкоридже участники камчатской делегации изучали вопросы управления муниципальными, региональными, федеральными и международными ресурсами. Особое внимание уделялось созданию механизмов совместного решения проблем для улучшения положения малого и среднего бизнеса. Камчатским предпринимателям был представлен обзор многоуровневой поддержки бизнеса и возможностей для сотрудничества в ряде целевых направлений. Участникам программы предстоит разработать конкретные проекты содействия малому и среднему бизнесу для Камчатской обл., которые будут реализованы в течение следующих четырех-шести месяцев. Все затраты на проезд, проживание и обучение взяла на себя принимающая сторона. ИА Regnum, 8.2.2005г.

### Транспорт, строительство

– С 18 марта авиакомпания «Якутия» начинает регулярные полеты по маршруту Якутск-Магадан. Новый рейс стал одним из реализующихся пунктов соглашения между Республикой Саха (Якутия) и Магаданской обл., подписанного главами двух регионов в июле 2004г. Раньше жителям сосед-

ствующих регионов приходилось летать друг к другу через Владивосток, Хабаровск или Новосибирск. Еще один плюс прямого авиационного сообщения с Магаданом – возможность попасть на американский материк. Компания «Магаданские авиалинии» также с 18 марта начинает полеты в столицу штата Аляска – г.Анкоридж. Клиенты АК «Якутия» смогут воспользоваться данной услугой. Теперь жители республики смогут попасть в США не через Москву или другие отдаленные города, и не за 16-20 часов, а за 11 часов. А выигрыш заключается не только во времени, но и в сэкономленных деньгах. ИА Regnum, 8.2.2005г.

### Связи с Россией и СНГ

– На Камчатке пограничники России и США обсудят перспективы сотрудничества по охране биоресурсов конвенционных районов Тихого океана. Как сообщили в группе общественных связей Северо-Восточного погрануправления (СВПУ) береговой охраны ФСБ РФ, на полуостров самолетом С-130 («Геркулес») прибывает официальная делегация 17 района береговой охраны (БОХР) США во главе с командующим контр-адмиралом Артуром Бруксом. В ходе визита запланированы рабочие встречи пограничников двух стран, подведение итогов совместных действий и мероприятий. Командующий СВПУ генерал-лейтенант Валерий Путов и контр-адмирал Артур Брукс подпишут документы о дальнейшем сотрудничестве двух пограничных ведомств.

В рамках визита 12 сент. в Петропавловск-Камчатский придет корабль БОХР США «Алекс Хейли». В этот же день на городском стадионе «Спартак» пройдет товарищеский матч по футболу между командами экипажей американского корабля и Краснознаменного пограничного сторожевого корабля «Дзержинский». В погрануправлении отмечают, что сотрудничество пограничных ведомств двух стран позволяет добиться четкого взаимодействия между патрульными судами и кораблями, находящимися на охране морских биоресурсов, контроля над таможенным декларированием объектов рыбного промысла и разрешительной документацией на вылов морепродуктов в исключительных экономических зонах государств. Завершится визит американских пограничников на Камчатку 15 сент.

Соглашение о взаимодействии по охране водных биологических ресурсов в конвенционном районе было заключено в 1996г. Личным составом СВПУ ФСБ РФ и 17 районом БОХР США проведено 35 совместных мероприятий в море по контролю над промысловой деятельностью и пресечению браконьерства, 16 совместных учений и поисково-спасательных операций. РИА «Новости», 11.9.2006г.

### Тайвань

#### Металлургия, горнодобыча

– Тайваньская металлургическая компания «Чайна Стил» планирует увеличить объемы закупок якутского угля. Об этом было заявлено в ходе

визита тайваньской делегации в Якутск. Как сообщили в администрации муниципального образования «Нерюнгринский район», делегация тайваньских металлургов осталась довольна своим первым визитом в Южную Якутию. Цель приезда – ознакомление с угледобывающими предприятиями Южной Якутии, с которыми металлургов Тайваня уже пятый год связывают партнерские отношения. Недавно был подписан новый контракт на поставку угля марки К-9 в объеме 200 тыс.т.

По словам представителей «Чайна Стил», их компания производит в год 11 млн.т. стали и занимает по объемам производства 14 место в мире. Планы по увеличению объемов закупки якутского топлива гости объяснили необходимостью развития отрасли и высоким качеством угля. Низколетучая марка К-9 незаменима в шихте, поэтому и пользуется неизменным спросом у металлургов. Это первый визит тайваньских металлургов не только в Якутию, но и в Россию. Они побывали на угольном разрезе, ремонтно-механическом заводе, на автобазе, в городском музее. Гости отметили высокую степень автоматизации производства, развитую социальную сеть в угледобывающей компании. РИА «Новости», 27.6.2005г.

### Финляндия

#### Нефть, газ, уголь

– Уникальный ледокол для обслуживания нефтедобывающих платформ на сахалинском шельфе во вторник был передан России на верфи в Хельсинки. В торжественной церемонии крещения и приемки судна-снабженца ледокольного типа «Феско-Сахалин», сопровождавшейся исполнением российского гимна, приняли участие гендиректор Дальневосточного морского пароходства Евгений Амбросов и руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Вячеслав Рукша.

«Это лучшее судно в мире в своем классе, хотя, возможно, в будущем мы построим и лучше», – заявил Амбросов на церемонии крещения и приемки судна. «Феско-Сахалин» построен на финской верфи «Акер Финн Ярдс» по заказу Дальневосточного морского пароходства в соответствии с ранее выигранным ДВМП тендером, который проводился компанией «Эксон Нефтегаз Лимитед», и предназначен для работы по программе проекта «Сахалин-1». Стоимость контракта составила 62 млн. евро. Судно предназначено для работы по обслуживанию буровых нефтегазовых установок в условиях открытого льда и круглогодичного дежурства в районе шельфовой добычи нефти.

Уникальность проекта и технического оснащения этого ледокола заключена в системе движения. На судне установлены электрические двигатели нового типа, ранее никогда не применявшиеся для ледоколов. Они определяют его повышенную маневренность и скорость.

На судне установлены три электрических дизель-генератора мощностью 13 тыс.квт. и два

двигателя типа азипод, способных осуществлять вращение на 360 градусов, выполняя к тому же роль руля. Все это позволяет судну в ледовых условиях двигаться как носом, так и кормой вперед, не теряя при этом своих ходовых качеств.

Судно имеет отличные маневренные характеристики и систему динамического позиционирования, что дает возможность ледоколу удерживаться на одном месте возле буровой платформы с максимальной амплитудой колебания всего 0,5 м. Кроме того, имеется возможность создания проводного канала в битом льду с промерзанием до дна, что практически неосуществимо ледоколом обычного типа. Класс автоматики судна позволяет осуществлять безвахтенное обслуживание механизмов в период обычной работы судна в море и в порту.

Другой особенностью ледокола является возможность его использования в качестве судна-спасателя, способного заниматься тушением пожаров и борьбой с разливами нефти, а в случае аварии на платформе – принять на борт до 150 чел. Кроме того, специально спроектированная палуба судна имеет усиление для увеличения удельной нагрузки, что делает возможным перевозку на ней тяжелых грузов. Спуск на воду нового судна состоялся в Финляндии 18 фев. нынешнего года. До 30 апр. в Финском заливе проводились испытания, которые были признаны успешными. РИА «Новости», 31.5.2005г.

### Судостроение, машиностроение

– 9 сент. 2004г. на верфи Kvaerner Masa-Yards (Хельсинки, Финляндия) состоялась торжественная церемония начала сборки корпуса судна-снабженца ледокольного типа, которое строится на верфи по заказу ОАО «Дальневосточное морское пароходство». Судно строится по специально разработанному Морским северным исследовательским центром (Финляндия) проекту «двойного действия» и пред-

назначено для работы по обслуживанию буровых нефтегазовых установок в условиях открытого льда и круглогодичного дежурства в районе шельфовой добычи нефти. Специалисты отметили уникальность проекта и технического оснащения ледокола. Ледокол-снабженец будет работать по программе проекта «Сахалин-1» в соответствии с выигранным ОАО «ДВМП» тендером, проводившимся ранее компанией «Эксон Нефтегаз Лимитид».

В настоящее время ОАО «Дальневосточное морское пароходство» ведет работу по подбору и подготовке экипажа. Командный состав ледокола уже проходит специальное обучение в Норвегии. Сдача судна заказчику запланирована на весну 2005г., сообщили в пресс-службе Дальневосточного морского пароходства. Прайм-ТАСС, 10.9.2004г.

### Агропром

– В Корякском автономном округе начинает работу проект Всемирного фонда дикой природы по сохранению биологического разнообразия и поддержке оленеводства. Об этом 28 марта сообщил начальник управления по сельскому хозяйству администрации округа Николай Мизинин.

По его словам, в 13 оленеводческих совхозах округа работают 375 чел. Администрация округа поставила задачу – в ближайшие четыре года вдвое увеличить поголовье оленей. «Предпринимается ряд эффективных мер по возрождению отрасли, традиционной для северной территории. Уже есть положительные результаты. Но нам не хватает дипломированных специалистов – зоотехников, ветеринаров, строителей, экономистов. Благодаря проекту Всемирного фонда дикой природы наши оленеводы получают возможность обучаться в Саамском образовательном центре (Финляндия), мы будем обмениваться опытом с передовыми оленеводческими хозяйствами», – сказал Мизинин.

В рамках проекта в пос.Тилички откроется этнический и экологический центр при Корякском заповеднике для обучения основам сохранения биоразнообразия и традиционным ремеслам. ИА Regnum, 28.3.2006г.

### Связи с Россией и СНГ

– Якутия и Лапландия начнут сотрудничать по различным направлениям. Об этом заявила губернатор провинции Ханнеле Пока в самом большом европейском городе Рованиеми (Финляндия), куда прибыла официальная делегация Якутии во главе с ее президентом Вячеславом Штыровым.

Губернатор Лапландии Ханнеле Покка подчеркнула, что у провинции есть много связей с северными регионами России, но соглашение о сотрудничестве с Якутией занимает особое место. «В 1994г. я начала работу с Якутией в рамках Северного форума. С тех пор у нас тесное сотрудничество, но хотелось бы, чтобы оно развивалось в дальнейшем и в самых разных областях», – сказала г-жа Ханнеле Покка. По словам губернатора, в Лапландии большое значение имеет промышленность, в частности, деревооб-

**Авиакомпания «Якутия» начинает регулярные полеты по маршруту Якутск-Магадан. Раньше жителям соседствующих регионов приходилось летать друг к другу через Владивосток, Хабаровск или Новосибирск. Еще один плюс прямого авиационного сообщения с Магаданом – возможность попасть на американский материк. Компания «Магаданские авиалинии» начинает полеты в столицу штата Аляска г.Анкоридж.**

**ИА Regnum, 8.2.2005г.**

**На Камчатке пограничники России и США обсудят перспективы сотрудничества по охране биоресурсов конвенционных районов Тихого океана. На полуостров самолетом С-130 («Геркулес») прибывает официальная делегация 17 района береговой охраны США во главе с командующим контр-адмиралом Артуром Бруксом. В ходе работы визита запланированы рабочие встречи пограничников двух стран, подведение итогов совместных действий и мероприятий.**

**РИА «Новости», 11.9.2006г.**

рабатывающая и металлургическая отрасли. Кроме того, на территории провинции проводится много геологических изысканий, есть возможность добывать золото, палладий, платину, не исключена вероятность найти алмазное месторождение.

«У нас много общих интересов, но есть вопросы, которые необходимо обсудить предметно», – отметил Вячеслав Штыров. Глава Якутии предложил поставить на более высокий уровень обмен студентами и специалистами, а также научные исследования в рамках мероприятий Арктического совета. «Можно организовать совместные туры в Лапландию и Якутию – на Полюс холода, т.к. это у нас новое перспективное направление. Нас интересует ваш опыт и возможность организовать совместные проекты, например, путешествие от Полюса холода к деревне Санта Клауса. Это направление должно быть развито и расширено», – добавил Вячеслав Штыров. Кроме этого, стороны договорились расширить взаимоотношения в области образования и медицины, новых технологий и сельского хозяйства. «Здесь есть нереализованный потенциал для сотрудничества», – подчеркнул В. Штыров. ИА Regnum, 26.5.2006г.

## Франция

### Телеком, космос, СМИ

– Компания Alcatel объявила о подписании контракта с ОАО «Сахателеком», одним из ведущих российских региональных операторов. Контракт предусматривает строительство сети нового поколения (NGN) в Республике Саха (Якутия). Реализация проекта начнется во II кв. 2006г. в г.г. Якутск и Мирный. Завершение проекта намечено на конец 2006г.

Решение Alcatel, основанное на IP-технологиях, позволит компании «Сахателеком» продолжить динамичное развитие сети связи Якутии уже на основе новейших технологий, предложить своим заказчикам самые современные услуги NGN, IP-видео, включая IP Centrex, видеоконференции, виртуальные, корпоративные, частные сети (VPN) и унифицированные сообщения. А также повысит скорость доступа в интернет, даст новый виток в расширении сети пользователей ADSL, мультимедийных и многих других услуг современной инфокоммуникационной сети.

«Мы уже более десяти лет успешно сотрудничаем с Alcatel и поэтому с уверенностью приобретаем новое решение этой компании, которое считается одним из лучших в отрасли для внедрения технологии NGN, – заявил Николай Николаев, гендиректор ОАО «Сахателеком». – Этот проект повысит нашу конкурентоспособность, расширит ассортимент услуг, позволит удовлетворить все более возрастающие потребности населения и организаций в услугах всех видов современной качественной связи, сократит расходы и увеличит эффективность работы нашей сети».

«Богатый опыт Alcatel в области технологий NGN оказался востребованным в России, – отметил Мишель Райе (Michel Rahier), главный исполнительный директор группы отделений фиксированной связи Alcatel. – Мы располагаем широким портфелем ре-

шений, которые помогут компании «Сахателеком» внедрить новые широкополосные услуги и заложить солидную основу для будущего развития своей сети и перехода на полностью пакетные технологии».

По условиям контракта Alcatel предоставит заказчику полномасштабное решение NGN/IMS с программными коммутаторами Alcatel 5020 Softswitch и медиашлюзами Alcatel 7515 Media Gateway. Alcatel поставит компании «Сахателеком» оптические мультисервисные узлы OMSN и сервисные маршрутизаторы Alcatel 7750 Service Router, а также построит инфраструктуру, учитывающую требования абонентов. В результате заказчик сможет воспользоваться экономией масштаба и максимально увеличить прибыльность услуг. Alcatel построит лучшую в своем классе сеть широкополосного доступа на платформе Alcatel 7302 ISAM, которая является одной из наиболее популярных в мире моделей старшего уровня для широкополосных IP-коммуникаций. Она включает пакет программ для передачи голоса (Voice Package) и может служить медиашлюзом для передачи голоса поверх IP (VoIP). Она поддерживает традиционные сетевые карты ТфОП и ISDN, позволяя заказчику постепенно переходить к технологиям NGN/IMS. Предусмотренная проектом возможность дальнейшего увеличения мощности и наращивания сети позволит, при появлении потребности, открывать новые сервисы, включать новые узлы.

Компания Alcatel успешно завершила 90 проектов по внедрению NGN в сетях фиксированной связи на мировом рынке. Эти проекты были реализованы в сетях самых известных мировых операторов, таких, как British Telecom, Asia Pacific Telecom Group (Тайвань) и Telecom Austria.

Компания «Сахателеком» работает на телекоммуникационном рынке Якутии с 1931г. В 2003г. государственное предприятие «Сахателеком» было реорганизовано в открытое акционерное общество «Сахателеком» (JSCo Sakhatelecom). ОАО «Сахателеком» – региональный оператор электросвязи на территории Республики Саха (Якутия), одна из крупнейших компаний республики, в которой работает 4271 чел. В состав компании входят 17 филиалов. ОАО «Сахателеком» эксплуатирует на местных телефонных сетях 453 АТС общей номерной емкости 299 тыс. номеров; 43 станции спутниковой связи; в сети работают порядка 258,8 тыс. телефонов. Объем предоставленных услуг за 2005г. составил 2,369 млрд.руб. Кроме традиционных услуг связи, «Сахателеком» (telecom.sakha.ru.) предлагает разнообразные виды современных телекоммуникаций: несколько вариантов предоставления доступа в интернет. www.alcatel.com, 7.3.2006г.

## Швейцария

### Связи с Россией и СНГ

– Завершился визит делегации представителей органов власти и бизнесменов Швейцарии на Камчатку. На итоговой пресс-конференции, которая состоялась 17 мая в администрации области, ино-

странцы заявили, что они довольны визитом на Камчатку. Об этом 18 мая сообщили в пресс-службе администрации области.

Кроме того, по словам членов делегации, тесный деловой контакт между швейцарскими делегатами, камчатскими властями и предпринимателями полуострова сыграл положительную роль в укреплении взаимоотношений. «Камчатка имеет большой потенциал в развитии горнодобывающей промышленности, энергетики и туризма. Этими направлениями заинтересовались представители частного бизнеса Швейцарии. Но, тем не менее, окончательное решение в разработке и участии совместных проектов остается за ними. Некоторые проекты могут быть запущены уже сейчас, к примеру, в сфере туризма. Другие экономические направления требуют разработки серьезных контрактов», – отметил посол Швейцарии в России Эрвин Хофер. ИА Regnum, 18.5.2006г.

### Япония

– Япония, как единственная пострадавшая от ядерной агрессии страна, поддерживает процесс нераспространения этого вида оружия в мире. Об этом, как сообщили в пресс-службе администрации Камчатской обл., на пресс-конференции в Петропавловске-Камчатском 14 сент. заявил вице-министр иностранных дел Японии Ито.

По словам Ито, японское правительство выделило 20 млрд. иен на утилизацию отслуживших и выведенных из боевого состава российских атомных

подводных лодок. «5 млрд. из этой суммы израсходовано на создание базы утилизации субмарин на заводе «Звезда» во Владивостоке, еще 1 млрд. – на утилизацию одной из подлодок. В перспективе предстоит утилизация пяти атомных подводных лодок, в т.ч. одной атомарины класса «Чарли» (по натовской классификации) – на Камчатке, на базе центра по утилизации в Вилючинске», – сказал вице-министр.

Вместе с тем, как отметила на пресс-конференции первый заместитель губернатора области Наталья Ермоленко, в ходе визита достаточно подробно и обстоятельно рассматривались вопросы туризма, взаимовыгодного сотрудничества Камчатки и Японии. В свою очередь Ито сказал о том, что его страна придает сейчас большое значение развитию отношений с регионами Дальнего Востока России, особенно с Камчаткой. «Отношения между отдельными регионами двух стран не менее важны, чем отношения между правительствами. Также очень важны отношения между людьми», – подчеркнул глава японской делегации. ИА Regnum, 14.9.2006г.

– В Приморье делегация японского МИД во главе с замминистра иностранных дел Ито Синтаро ознакомится с выполнением международной программы утилизации атомных подводных лодок (АПЛ). «Японская делегация посетит г.Большой Камень, где побывает на военном заводе «Звезда». На предприятии ведется демонтаж и утилизация атомных субмарин. В программе делегации – встречи с командованием Тихоокеанского флота, руководителями администрации края», – сказали в администрации Приморского края. По словам собеседника, представитель японского внешнеполитического ведомства примет участие в подписании соглашения по демонтажу списанной атомной субмарины класса «Виктор-1».

Документ предусматривает утилизацию первой из пяти АПЛ российского Тихоокеанского флота, согласно договоренности, достигнутой в нояб. 2005г. в рамках совместного российско-японского проекта «Звезда Надежды». 12 сент. японская делегация вылетит на Камчатку, где побывает на площадке для предстоящего демонтажа еще одной АПЛ – субмарины класса «Чарли-1». Из Петропавловска-Камчатского в Ниигату Синтаро вылетит 15 сент. РИА «Новости», 11.9.2006г.

– Российско-японские морские учения пограничников по борьбе с терроризмом начались в четверг под Владивостоком. Как сообщили в группе общественных связей Пограничного управления ФСБ по Приморскому краю, российские сторожевые корабли «Приморье», «Находка», патрульный корабль «Маньчжур», а также патрульный корабль «Эчиго» японского Управления безопасности на море (УБМ) прибыли в район учений. За ходом учений наблюдают первый заместитель директора ФСБ – руководитель Пограничной службы ФСБ России Владимир Пронищев и начальник Управления безопасности на море Японии Широки Исикава. На борту кораблей находится специальная группа быстрого реагирования, наблюдатели из США, Южной Кореи,

**Тайваньская металлургическая компания «Чайна Стил» планирует увеличить объемы закупок якутского угля. Делегация тайваньских металлургов осталась довольна своим первым визитом в Южную Якутию. Цель приезда – знакомство с угледобывающими предприятиями Южной Якутии, с которыми металлургов Тайваня уже пятый год связывают партнерские отношения. Недавно был подписан новый контракт на поставку угля марки К-9 в объеме 200 тыс.т.**

**По словам представителей «Чайна Стил», их компания производит в год 11 млн.т. стали, и занимает по объемам производства 14 место в мире.**

**РИА «Новости», 27.6.2005г.**

**Компания Alcatel объявила о подписании контракта с ОАО «Сахателеком» по строительству сети нового поколения (NGN) в Республике Саха (Якутия). Решение Alcatel позволит компании «Сахателеком» предложить самые современные услуги NGN, IP-видео, включая IP Centrex, видеоконференции, виртуальные, корпоративные, частные сети (VPN) и унифицированные сообщения. А также повысит скорость доступа в интернет, даст новый виток в расширении сети пользователей ADSL. «Мы уже более десяти лет успешно сотрудничаем с Alcatel, – заявил Николай Николаев, гендиректор ОАО «Сахателеком».**

**www.alcatel.com, 7.3.2006г.**



Китай. В квадрат учений с пограничного аэродрома прибыли два вертолета Ми-8.

Согласно легенде учений, российским и японским пограничникам поступила информация о захвате террористами в море судна. В заложники взят его экипаж, жизни моряков угрожает опасность. «Перед морскими пограничниками поставлена задача обнаружить захваченное судно, начать его преследование, с моря и с воздуха высадить специальную группу быстрого реагирования, ликвидировать условных террористов и освободить заложников. В ходе учений также будут отработаны все элементы операции по оказанию помощи судну, терпящему бедствие в море и спасению его экипажа», – отметил собеседник. Первые совместные учения пограничных сторожевых кораблей России и патрульных судов штаба 9 района УБМ Японии прошли в авг. 2005г. в морских окрестностях г.Ниигата. На них отработывались взаимодействия по поиску и задержанию судна-нарушителя и организации совместных спасательных работ на корабле, терпящем бедствие. РИА «Новости», 4.5.2006г.

### Финансы, банки

– Второй по величине банк Японии Mizuho согласился приобрести у регионального Michinoku Bank его российскую «дочку» ЗАО АКБ Мичиноку Банк (Москва) за 7 млрд. иен (58 млн.дол.), сообщило агентство Kyodo со ссылкой на неназванные источники.

По их словам, Mizuho вскоре объявит о сделке. Michinoku является пока единственным японским банком с «дочкой» в России. Помимо штаб-квартиры в Москве, у Мичиноку Банка есть филиалы в Южно-Сахалинске и Хабаровске. По итогам I кв. 2006г. активы Мичиноку Банка по РСБУ составляли 2,5 млрд.руб., капитал – 1,2 млрд. Помимо этого, в мае в России был зарегистрирован дочерний банк Bank of Tokyo Mitsubishi-UJF. Reuters, 12.10.2006г.

– Японский банк международного сотрудничества открыл для проекта «Сахалин-2» кредитную линию на 4 млрд.дол. Об этом в среду сообщил губернатор Сахалинской обл. Иван Малахов. «Это колоссальная по объемам кредитная линия», – добавил губернатор, вернувшийся из рабочей командировки в Японию. В соседней стране Малахов обсуждал с покупателями сахалинского сжиженного природного газа (СПГ) возможности увеличения ими закупок этого топлива. «Для Сахалинской обл., для России рынок Японии, прежде всего, важен тем, что эта страна – самый платежеспособный покупатель», – считает губернатор.

Покупателями СПГ с 2007г. стали ведущие энергетические компании Японии. «Более того, на заседании российско-японской межправительственной комиссии по торгово-экономическим вопросам, прошедшей 22 апр. в Токио, реализация сахалинских нефтегазовых проектов названа важнейшей и основной в экономических отношениях двух стран», – рассказал губернатор. Нефтегазовый проект «Сахалин-2» реализуется на морском шельфе северо-востока острова. РИА «Новости», 27.4.2005г.

### Электроэнергетика

– Перспективы совместной реализации механизмов Киотского протокола на энергетических предприятиях ОАО «Дальневосточная энергетическая управляющая компания» обсудили во Владивостоке президент Японского карбонового фонда Хирому Танака и гендиректор ОАО «Двэук» Виктор Мясник. Об этом сообщили в пресс-службе энергокомпании.

Японская сторона выразила заинтересованность в дальнейшем обсуждении проектов по переводу на газ Южно-Сахалинской ТЭЦ-1 и Сахалинской ГРЭС. Интерес иностранных инвесторов вызвали программы, связанные с реализацией проекта газификации южных районов Дальнего Востока, Приморья. Строительство газопровода до Владивостока предусмотрено программой освоения газовых ресурсов Восточной Сибири и Дальнего Востока, разработанной в «Газпроме».

Президент Японского карбонового фонда выразил готовность к тесному сотрудничеству с ОАО «Двэук» по реализации механизмов Киотского протокола после принятия в РФ соответствующих законопроектных.

В нояб. 2005г. в ходе визита Владимира Путина в Японию между ОАО «Двэук» и крупнейшими японскими компаниями в рамках Киотского соглашения был подписан документ об основных направлениях долгосрочного сотрудничества между правительствами России и Японии в области энергетики. ИА Regnum, 9.3.2006г.

– Представители ведущих японских энергетических компаний «Токио Газ» и «Токио Электрик» находятся с официальным визитом в Южно-Сахалинске. Делегации этих компаний возглавляют исполнительный вице-президент «Токио Газ» Митсунори Торихира и управляющий директор «Токио Электрик» Сусуми Сиракава. 10 марта они встретились с губернатором Сахалинской обл. Иваном Малаховым и директором департамента нефтегазового комплекса Сахалинской обл. Галиной Павловой. Руководители японских энергетических компаний впервые посетили Сахалин. Цель их визита – воочию увидеть, как продвигаются проекты сахалинского шельфа, особенно проект «Сахалин-2», в рамках которого с 2007г. они будут покупать сахалинский сжиженный природный газ. В 2003г. эти компании подписали с компанией «Сахалинская Энергия» договоры-намерения о купле-продаже сахалинского СПГ общим объемом 2,3 млн.т. в год в течение более 20 лет.

Еще одна цель визита японских бизнесменов на Сахалин – знакомство с новым сахалинским губернатором. Они выразили удовлетворение по поводу того, что Иван Малахов продолжил политику, начатую предыдущим губернатором Игорем Фархутдиновым. Как сообщила Галина Павлова, Иван Малахов предложил японским компаниям внести свой вклад в возрождение горнолыжной турбазы «Горный воздух» в Южно-Сахалинске. РИА «Новости», 10.3.2004г.

## Нефть, газ, уголь

– Японские компании Mitsui и Mitsubishi хотят продать свои доли в проекте Сахалин-2 российскому газовому монополисту Газпрому, сообщили в понедельник источники, знакомые с ходом переговоров. Оба японских партнера, обладающие совместно 45% в проекте Сахалин-2, ведут переговоры с основным акционером проекта компанией Royal Dutch Shell о передаче контроля в самом крупном мировом проекте по добыче сжиженного природного газа российской стороне, сообщили источники. «Мы не совсем уверены, что хотим получить какие-либо активы в другом проекте», – сообщает один из источников, комментируя возможность обмена доли в Сахалине-2 на другой актив в каком-либо проекте в России.

Другой источник заявил, что переговоры между Shell и Газпромом могут быть завершены уже на этой неделе. Представители обеих японских компаний заявили, что не могут комментировать детали переговоров, а представитель компании Mitsui добавил, что они проходят конструктивно.

Переговоры о вхождении Газпрома в проект «Сахалин-2» застопорились после того, как Shell объявила о двукратном увеличении сметы проекта. Это вызвало недовольство российской стороны, поскольку ухудшаются перспективы получения государством прибыли от этого проекта. Рейтер, 17.12.2006г.

**Компания Sakhalin Energy, оператор проекта «Сахалин-2», подписала с японской Hiroshima Gas договор купли-продажи, предусматривающий поставку 210 тыс.т. сжиженного природного газа (СПГ) в год в течение 20 лет. «Этот договор вновь подтверждает способность России и, в частности, Сахалина стать в будущем одним из важных поставщиков энергоносителей в Японию на условиях долгосрочных контрактов», – заявил главный исполнительный директор Sakhalin Energy Иэн Крейг на церемонии подписания документа.**

**РИА «Новости», 20.4.2006г.**

**Подписаны контракты на весь объем газа, добываемого по проекту Сахалин-2, сообщил Владимир Путин по итогам переговоров с премьер-министром Японии. Президент России отметил, что уже начались поставки энергоносителей с Сахалина в рамках проекта Сахалин-1 и Сахалин-2. «По проекту С-2 начнется поставка на японский рынок сжиженного газа, причем к 2008г. поставяться будет одна треть добываемого газа», – сказал Путин. «Весь объем уже законтрактован», – отметил президент.**

**Среди важных сфер двустороннего взаимодействия президент России выделил электроэнергетику, атомную энергетику, связь, совместное освоение космоса. «Практический механизм запущен, остается поддержать этот механизм, чтобы достичь результатов», – сказал президент РФ.**

**РИА «Новости», 21.11.2005г.**

– Акционерная компания «Сахалин Энерджи», оператор проекта «Сахалин-2», подписала основные условия соглашения о поставке сжиженного природного газа (СПГ) с японской компанией «Чубу Электрик Пауэр». Эта третья по размеру энергокомпания Японии и вторая – по объемам закупок сжиженного природного газа, сообщает 13 июля «Энергетика и промышленность России» со ссылкой на пресс-службу «Сахалин Энерджи».

Соглашение предусматривает поставку 0,5 млн.т. СПГ в год в течение 15 лет. Начало поставок запланировано на апр. 2011г. «Мы рассчитываем на долгосрочное сотрудничество с японским партнером. Подписание основных условий соглашения вновь подтверждает конкурентные преимущества сахалинского СПГ на японском рынке, связанные, в т.ч., и с выгодным географическим положением нашего завода. Впечатляющие объемы продаж достигнуты примерно за два года до начала поставок СПГ с завода по его производству. Это свидетельствует о высокой заинтересованности покупателей и содействует становлению Сахалина в качестве нового энергетического центра», – заявил коммерческий директор «Сахалин Энерджи» Ате Виссер.

Поставки СПГ будут осуществляться с завода по сжижению природного газа мощностью 9,6 млн.т. в год, который строится в районе пос. Пригородное на побережье залива Анива (южная оконечность острова Сахалин). Завод будет состоять из двух технологических линий производительностью 4,8 млн.т. в год каждая. Работы по проектированию, закупке материалов и строительству в рамках второго этапа проекта завершены на 75%. ИА Regnum, 13.7.2006г.

– Компания Sakhalin Energy, оператор проекта «Сахалин-2», подписала с японской Hiroshima Gas договор купли-продажи, предусматривающий поставку 210 тыс.т. сжиженного природного газа (СПГ) в год в течение 20 лет. «Этот договор вновь подтверждает способность России и, в частности, Сахалина стать в будущем одним из важных поставщиков энергоносителей в Японию на условиях долгосрочных контрактов», – заявил главный исполнительный директор Sakhalin Energy Иэн Крейг на церемонии подписания документа в четверг.

«Географическое положение Сахалина и возможность для нас заключить эту сделку купли-продажи на конкурентоспособных и гибких условиях обусловили наш естественный выбор в пользу сахалинского СПГ. Мы рассчитываем на долгосрочные и взаимовыгодные деловые отношения с компанией Sakhalin Energy», – заявил в свою очередь президент Hiroshima Gas Хидеки Фукаяма. Заключение договора купли-продажи стало логичным продолжением подписанных с компанией Hiroshima Gas в мае 2005г. основных условий соглашения. В договоре окончательно определены все условия и положения купли-продажи СПГ, говорится в сообщении Sakhalin Energy. Эта сделка является первым соглашением, предусматривающим использование малых судов для транспортировки сахалин-

ского газа. Для доставки СПГ на свой терминал в Хацукаичи Hiroshima Gas планирует использовать собственное судно ледового класса новой постройки, способное перевозить 20 тыс.куб.м. СПГ.

Как сообщили в управлении информации областной администрации, губернатор Сахалинской обл. Иван Малахов в четверг встретился с Фукуяма в связи с подписанием договора купли-продажи СПГ. «Сегодняшний контракт – продолжение наказов наших руководителей, он должен пойти на пользу жителям России и Японии», – отметил губернатор, комментируя подписание документа. Поставки газа будут осуществляться с завода по производству сжиженного природного газа мощностью 9,6 млн.т. в год, строящегося компанией Sakhalin Energy в районе пос.Пригородное на побережье залива Анива на южной оконечности Сахалина. Это первое для России предприятие по сжижению природного газа. Завод будет состоять из двух технологических линий сжижения газа производительностью 4,8 млн.т. в год каждая. Отгрузка первой партии СПГ намечена на лето 2008г. РИА «Новости», 20.4.2006г.

– Перспективы дальнейшего взаимодействия в нефтегазовой сфере в рамках подписанного в нояб. 2005г. соглашения о сотрудничестве обсудили 20 марта председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и гендиректор Агентства природных ресурсов и энергетики министерства экономики, торговли и промышленности Японии Нобуэри Кодайра. Как сообщили в управлении по работе со СМИ Газпрома, в частности, были рассмотрены вопросы совместной реализации программы создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения с учетом возможного экспорта газа на рынки Китая и стран АТР.

Участники встречи выразили заинтересованность в продолжении диалога по конкретизации объектов и направлений работы совместного координационного комитета.

Одним из перспективных направлений сотрудничества было признано взаимодействие в области газо- и нефтепереработки, в т.ч. в проектах на территории России.

Нобуэри Кодайра подтвердил готовность Агентства оказывать всемерную поддержку установлению и развитию партнерских отношений «Газпрома» и японских энергетических компаний в научно-технической и производственной областях.

Япония занимает четвертое место в мире по объемам энергопотребления, при этом практически не обладает собственными энергоресурсами. Уровень потребления газа в стране составляет 80 млрд.куб.м. в год. Доля газа в энергопотреблении Японии – 13%. Япония импортирует почти 100% потребляемого газа в виде сжиженного природного газа (СПГ), занимая первое место в мире по его импорту.

Рамочное соглашение о сотрудничестве между ОАО «Газпром» и Агентством природных ресурсов и энергетики министерства экономики, торговли и промышленности Японии было подписано 21 нояб. 2005г.

Соглашение определяет основные направления сотрудничества двух организаций в газовой отрасли.

В соответствии с документом стороны проведут предметную проработку вопросов, связанных с созданием на Востоке России новых газоперерабатывающих и газохимических производств, организации экспортных поставок природного газа, нефти и продуктов газонефтехимии и газопереработки из России в Японию, в т.ч. продукции переработки газа по технологиям «газ-в-жидкость» (GTL) и производства диметилового эфира (DME). ИА Regnum, 21.3.2006г.

– Российский «Газпром» предлагает Японии принять участие в проекте освоения Штокмановского месторождения, в тендере по участию в строительстве Североевропейского газопровода, трубопровода «Голубой поток». Об этом заявил глава «Газпрома» Алексей Миллер, выступая на российско-японском бизнес-форуме. «У «Газпрома» большие планы по производству сжиженного природного газа, по Штокмановскому проекту на шельфе Баренцева моря, и, возможно, что японские компании примут участие в этом проекте», – сказал Миллер. Он также предложил японским компаниям принять участие в тендере по строительству Североевропейского газопровода.

По словам Миллера, Россия и Турция, которые реализовывали проект трубопровода «Голубой поток», приняли решение о строительстве дополнительных газотранспортных сетей по дну Черного моря. Миллер пригласил японские компании принять участие в этом проекте. Среди других возможных проектов с Японией глава «Газпрома» назвал утилизацию углекислого газа и участие в разработке месторождений с низконапорным газом. «Более близкий к Японии проект – Сахалин-2, «Газпром» изучает возможность своего вхождения в качестве акционера в этот проект», – сообщил Миллер.

«Газпром» ведет очень активный диалог с крупнейшими японскими компаниями по развитию энергосотрудничества, наша компания реализует стратегию и диверсификацию бизнеса и рынков», – отметил Миллер. Он добавил, что сейчас «Газпром» «по поручению правительства разрабатывает программу по газу в Восточной Сибири, которая предусматривает газификацию региона, создание производств газа, жидкого топлива, строительство магистральных газопроводов, которые могут поставлять продукты на зарубежные рынки». «Япония – крупный покупатель сжиженного газа, но может покупать и трубный газ», – считает руководитель «Газпрома». Прайм-ТАСС, 21.11.2005г.

– Подписаны контракты на весь объем газа, добываемого по проекту Сахалин-2, сообщил Владимир Путин по итогам переговоров с премьер-министром Японии. Говоря о сотрудничестве в области энергетики, президент России отметил, что уже начались поставки энергоносителей с Сахалина в рамках проекта Сахалин-1 и Сахалин-2. «По проекту С-2 начнется поставка на японский рынок сжиженного газа, причем к 2008г. поставляться будет одна треть до-

бываемого газа», – сказал Путин. «Весь объем уже законтрактован», – отметил президент. Среди важных сфер двустороннего взаимодействия президент России выделил электроэнергетику, атомную энергетику, связь, совместное освоение космоса. «Практический механизм запущен, остается поддерживать этот механизм, чтобы достичь результатов», – сказал президент РФ. РИА «Новости», 21.11.2005г.

– Председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и президент, главный исполнительный управляющий компании «Мицуи» Сээй Уцуда рассмотрели перспективы дальнейшего сотрудничества двух компаний в нефтегазовой сфере. Особое внимание они уделили возможностям взаимодействия в рамках проектов по производству и реализации сжиженного природного газа (СПГ), сообщает управление по работе со СМИ ОАО «Газпром».

В ходе встречи стороны положительно оценили деятельность совместной рабочей группы. В частности, речь шла о взаимодействии в рамках реализации программы создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения с учетом возможного экспорта газа на рынки Китая и стран АТР. Алексей Миллер и Сээй Уцуда обсудили перспективы реализации программы газификации о-ва Сахалин и возможное вхождение «Газпрома» в проект «Сахалин-2».

**«Евразхолдинг» решил привлечь японскую Mitsui к совместному освоению угольного месторождения Денисовское в Якутии. Mitsui купила 30 % долю в Денисовском за 71,6 млн.долл. Запасы Денисовского месторождения оцениваются в 70 млн.т. высококачественного коксующегося угля. Годовая производительность на месторождении должна составить 2,4 млн.т. Ожидается, что проект выйдет на полную мощность добычи в 2008г. Предполагается, что весь коксующийся уголь с месторождения будет экспортироваться на металлургические заводы стран Азии, и основным потребителем продукции месторождения станет Япония.**

Прайм-ТАСС, 22.9.2005г.

**В соответствии с решением минприроды РФ аннулировать положительное заключение экологической госэкспертизы по проекту «Сахалин-2» японская сторона будет вынуждена дополнительно затратить на охрану окружающей среды 20 млрд.долл. Об этом сообщает министерство экономики, торговли и промышленности Японии.**

**МПР РФ решило отменить собственный приказ от 15 июля 2003г. «Об утверждении заключения экспертной комиссии госэкоэкспертизы материалов «ТЭО комплексного освоения Пильтун-Астохского и Лунского лицензионных участков (второй этап проекта Сахалин-2)». Это решение, как говорится в сообщении ведомства, было принято по итогам рассмотрения протеста первого заместителя генпрокурора РФ Александра Буксмана.**

РИА «Новости», 19.9.2006г.

Компания «Мицуи» (Япония) занимается разработкой, куплей-продажей, распределением и переработкой всех видов энергетической продукции как в Японии, так и за рубежом, а также финансовой деятельностью. Особое внимание «Мицуи» уделяет энергетическим проектам. Крупным проектом в этой области для «Мицуи» является проект «Сахалин-2», в котором компании принадлежит 25%.

Среди наиболее крупных проектов «Мицуи» в России также участие компании в модернизации Ярославского нефтеперерабатывающего завода. Кроме того, в России «Мицуи» занимается закупками цветных металлов, сырой нефти, мазута, нефтехимических продуктов, поставками стальных труб, строительных машин «Комацу» и т.д. Сотрудничество «Газпрома» и «Мицуи» продолжается с 1993г. и включает поставку дорожно-строительной техники, труб и буровых установок. «Мицуи» принимала участие в реализации проекта «Голубой поток», для которого компания поставляла трубы и оборудование, а также занималась организацией финансирования проекта. ИА «Росбалт», 9.11.2005г.

– «Евразхолдинг» решился привлечь японскую Mitsui к совместному освоению угольного месторождения Денисовское в Якутии. Mitsui купила 30% долю в Денисовском за 71,6 млн.долл. «Евразхолдинг» распространил заявление о том, что компании создадут СП по освоению этого месторождения. Запасы Денисовского месторождения оцениваются в 70-85 млн.т. высококачественного коксующегося угля. Годовая производительность на месторождении должна составить 2,4 млн.т. Ожидается, что проект выйдет на полную мощность добычи в 2008г. Предполагается, что весь коксующийся уголь с месторождения будет экспортироваться на металлургические заводы стран Азии, и основным потребителем продукции месторождения станет Япония, до которой наиболее удобный способ транспортировки с объекта. Поэтому сделка с Mitsui – крупнейшим игроком в японской угольной отрасли – выглядит вполне логичной для «Евраз».

Завершение сделки по созданию СП должно произойти до конца этого года. После этого под контролем Evraz Group останется 70% в проекте «Денисовское», Mitsui станет соинвестором и получит долю в 30% в проекте. «Евраз» уже успел провести подготовку месторождения к запуску (лицензией на освоение Денисовского владеет угольная компания «Нерюнгриуголь», входящая в состав группы «Евразхолдинг»). Начать на нем производство и отгрузку коксующихся углей планируется летом 2006г. В пресс-релизе Evraz Group приведены слова пресс-секретаря Mitsui, который заявил, что компания продолжит искать возможности инвестировать в России в угольную отрасль, которая будет оставаться для компании приоритетной в этом регионе. «Евраз» тоже выразил удовлетворение привлечением в бизнес такого зрелого партнера, как Mitsui. Прайм-ТАСС, 22.9.2005г.

– Начало круглогодичной добычи нефти в рамках проекта «Сахалин 2», участниками которого яв-

ляются компания «Роял Датч Шелл» и японские корпорации «Мицуи» и «Мицубиси», перенесено с ранее планировавшегося конца 2006г. на лето 2008г. Причиной стали задержки с окончанием строительных работ в связи с переносом маршрута прокладки трубопровода от месторождения на юг о-ва Сахалин.

Нефть по проекту, оператором которого выступает компания «Сахалин Энерджи», добывается с 1999г. в 80 тыс.бар. в день только в летний период и поставляется танкерами преимущественно в Японию. В зимнее время из-за льдов прохождение судов невозможно, поэтому в этот период добыча нефти не осуществляется.

В соответствии с первоначальным планом, после завершения строительства нефтяного и газового трубопроводов протяженностью 800 км. каждый круглогодичная добыча и транспортировка нефти в 180 тыс.бар. в день должна была быть обеспечена, начиная с конца 2006г. Однако по разным причинам, в т.ч. в связи с обходом района обитания серых китов, маршрут трубопровода потребовалось изменить. К настоящему моменту проложена лишь половина труб, а завершение строительства, как ожидается, произойдет гораздо позднее намеченных сроков. 14 июля 2005г. компания «Шелл» заявила, что затраты на реализацию проекта, по всей видимости, возрастут по сравнению с изначально планировавшимися в 2 раза, а начало поставок природного газа будет перенесено на лето 2008г. «Нихон кэйдзай», 3.8.2005г.

– «Мицуи Буссан» и «Мицубиси Седзи» интенсивно работают над детальными расчетами стоимости затрат, необходимых для реализации проекта «Сахалин-2». По сообщению «Роял Датч Шелл», объем затрат может возрасти в 2 раза до 20 млрд.долл. В связи с этим сроки начала поставок СПГ могут быть перенесены с первоначально запланированного 2007г. на середину 2008г. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 31.7.2005г.

– «Роснефть» и ВР приступили к бурению поисковой скважины на Кайганско-Васюканском месторождении углеводородов шельфа Охотского моря в рамках проекта «Сахалин-5». Работу ведет буровая установка Legenda. Проектная глубина скважины 2825 м., предварительные результаты бурения станут известны осенью.

Кроме того, летом 2005г. на шельфе Охотского моря для обнаружения залежей углеводородов также будет проведена трехмерная сейсморазведка на площади 3 тыс.кв.км. Огромный участок шельфа должен быть обследован за три месяца. На следующий год планируется бурение поисковых скважин на Западно-Шмидтовском и Восточно-Шмидтовском месторождениях нефти и газа.

В этом году в подрядных работах по проекту «Сахалин-5» будет задействовано более 80 компаний, все буровые операции ведет учрежденная ВР и «Роснефтью» британская компания Transocean, которой принадлежит Legenda. Эта буровая установка была построена в 1983г. в Японии специально

для работ в арктических условиях. Legenda может вести операции при глубине моря до 1067 м. и бурить скважины глубиной до 7620 м.

Проект «Сахалин-5» разработан для добычи углеводородного топлива на Восточно-Шмидтовском блоке сахалинского шельфа. Прогнозные ресурсы здесь составляют 600 млн.т. нефти и 600 млрд.куб.м. газа. Участниками проекта «Сахалин-5» являются российская компания «Роснефть» и британская British Petroleum. Они арендовали установку Legenda на 3г. Зимой она будет возвращаться в Сингапур и там готовиться к работе в следующем сезоне. ИА «Росбалт», 29.7.2005г.

– Представители японской Sumitomo в ходе визита в Якутию выразили готовность приобрести блокирующий пакет акций ОАО «Саханефтегаз». Об этом заявил замминистра экономического развития Якутии Тарас Попов. По его словам, власти Якутии заинтересованы в участии японской компании в освоении нефтегазовых ресурсов республики. В то же время, по его мнению, в обозримом будущем сделка едва ли состоится.

Основным акционером «Саханефтегаза» является «Юкос», который контролирует 50,6% акций компании, Минимущество Якутии владеет 26,5% акций, Vostok Nafta – 8,2%. «Юкос» контролирует 50,38% акций «Саханефтегаза» через ЗАО «Юкос-М» (13,22%), кипрские Kampione Holdings (19,89%) и Empusa Enterprises (17,27%).

Японская компания выразила готовность приобрести пакет акций у кипрских офшоров. Попов сказал также, что Sumitomo рассматривает возможность участия в ряде проектов на территории Якутии, в том числе в освоении Чаяндинского месторождения. Sumitomo осуществляет инвестиционные операции, которые охватывают проекты освоения природных ресурсов, а также производство и сбыт различных видов продукции за пределами Японии. Sumitomo имеет представительства в 83 странах. Штаб-квартира компании расположена в Токио. В Якутии Sumitomo работает с 1991г.

«Саханефтегазу» принадлежит 92,58% акций ОАО «Якутгазпром», 85,52% акций ОАО «Ленанефтегаз», 68,33% ОАО «Якутскгеофизика» и 53,29% акций ОАО «Ленагаз». В конце прошлого года гендиректор «Саханефтегаза» Афанасий Максимов отстранил представителей «Юкоса» от управления компанией, а в фев. 2005г. прошли собрания в «дочках» «Саханефтегаза». По итогам внеочередных собраний из советов директоров компании были выведены представители «Юкоса». ИА «Росбалт», 21.7.2005г.

– Стоимость газодобычи по проекту «Сахалин-2» увеличится вдвое и может достичь 40 млрд.долл., пишет в субботу экономическая газета «Нихон кэйдзай». Стоимость добычи возрастет из-за необходимости смены маршрута газопровода от месторождения до территории острова – прежний его путь проходил по пастбищам и ареала размножения черных китов, поголовье которых в мире очень велико. Несмотря на то, что в проекте «Сахалин-2»

основная доля добычи и расходов (55%) приходится на англо-голландскую компанию «Ройял Датч-Шелл», японские компании «Мицуи буссан» (25%) и «Мицубиси седзи» (20%) также будут вынуждены увеличить свои расходы, отмечает газета.

Запасы нефти в месторождениях «Сахалин-2», добыча которой ведется с 1999г., составляют 1 млрд.бар. Запасы природного газа, добыча которого начнется с 2008г., оцениваются в 408 млрд.куб.м. Предполагается перекачивать газ по трубопроводу с северо-восточной части о-ва Сахалин до его южной оконечности, где он будет сжигаться и отправляться танкерами в Японию и другие страны. РИА «Новости», 16.7.2005г.

– В Лондоне состоялось подписание меморандума о взаимопонимании по обмену активами в рамках проектов «Сахалин 2» и «Заполярье-Неокомские залежи» между «Роял Датч-Шелл» (И.Вандер Вир) и ОАО «Газпром» (А.Миллер), в соответствии с которым «Газпром» получит 25% доли плюс 1 акция в проекте «Сахалин 2», а «Шелл» – 50% долю в проекте «Заполярье». Таким образом, «Газпром» становится крупным акционером проекта по добыче углеводородов и продажи СПГ на рынки АТР и Северной Америки. www.economy.gov.ru, 15.7.2005г.

– В нынешнем году Япония должна приступить к строительству на Сахалине газовых котельных. Такова суть соглашения о долгосрочном сотрудничестве между областными властями и крупнейшими японскими компаниями – «Мицуи», «Мицубиси», «Токио

газ», «Токио Электрик» и «Юнико», которое было подписано 9 марта. Как рассказали в пресс-службе Сахалинской администрации, 11 марта первый заместитель начальника департамента ТЭК и ЖКХ области Елена Ивашова заявила на пресс-конференции, что японская сторона поделится с островом своими техническими достижениями по четырем направлениям. Одно из этих направлений курирует крупнейшая компания мирового значения «Токио Электрик», другое – компания «Токио газ», которая занимается проектированием и строительством газовых котельных коммунального назначения. Поэтому компании предложено как независимому наблюдателю и техническому эксперту рассмотреть проблемы теплоснабжения г.Долинска (районный центр Сахалинской обл.). И затем предложить наиболее экономичные и технически целесообразные пути по обеспечению этого небольшого города электрической и тепловой энергией при помощи газа.

По истечении шести месяцев, которые отводятся компаниям на разработку так называемого мастер-плана, область должна получить от них инвестиционные предложения. «В т.ч. будет изложен наиболее целесообразный путь строительства коммунальной котельной в Долинске, которая могла бы одновременно вырабатывать и тепло, и электроэнергию, и работать на газе. Таким образом, в городе появится универсальная котельная» – заявила Елена Ивашова. Однако она пояснила, что пока речь идет только о техническом предложении. И если оно будет принято, то перед администрацией области и руководством Долинского района встанет задача – найти инвесторов для строительства котельной. ИА Regnum, 11.3.2005г.

## Экология

– В соответствии с решением Минприроды РФ аннулировать положительное заключение экологической госэкспертизы по проекту «Сахалин-2» японская сторона будет вынуждена дополнительно затратить на охрану окружающей среды 20 млрд.долл. Об этом сообщает министерство экономики, торговли и промышленности Японии. По данным экономистов этого министерства, основные японские участники проекта – компании Мицуи (Mitsui) и Мицубиси (Mitsubishi) оценивают возможный объем дополнительных инвестиций в 5,4 млрд.долл. и 4,2 млрд.долл., соответственно. Японские эксперты опасаются увеличения расходов в случае «затягивания работ» при строительстве природоохранной инфраструктуры.

МПР РФ решило отменить собственный приказ от 15 июля 2003г. «Об утверждении заключения экспертной комиссии госэкоэкспертизы материалов «ТЭО комплексного освоения Пильтун-Астохского и Лунского лицензионных участков (второй этап проекта «Сахалин-2»)». Это решение, как говорится в сообщении ведомства, было принято по итогам рассмотрения протеста первого заместителя генпрокурора РФ Александра Буксмана. Генпрокуратура РФ настаивала на отмене приказа МПР России

**Торгово-инвестиционная корпорация Mitsui Bussan станет первой японской компанией, которая примет участие в разработке уранового рудника в России.**

**Mitsui Bussan достигла договоренности с российской компанией «Техснабэкспорт» о получении приоритетного права на проведение переговоров о технико-экономическом обосновании проекта, а также коммерческой продаже урана с одного из крупнейших в мире месторождений, на юге Республики Саха (Якутия). Общая сумма инвестиций составит 245 млн.долл.**

Прайм-ТАСС, 6.10.2006г.

**Представители японской компании «ФуджиТелевизионНетворк» снимают в столице Республики Саха фильм о знаменитых холодах Якутии для познавательной японской передачи «Току Данэ». Делегацию принял вице президент Якутии. Он отметил, что в последние годы, а особенно после совместного проекта – экспозиции головы Юкагирского мамонта на всемирной выставке «Экспо-2005», сотрудничество между Японией и Якутией в области культуры, образования, медицины и экономики расширяется.**

**Большой интерес японцев вызвал рассказ вице-президента об эпосе Олонхо, который признан мировым шедевром, Полюсах холода в Верхоянске и Оймяконе, температурных колебаниях Якутии, крещенских купаниях в 52-градусный мороз.**

ИА Regnum, 27.1.2006г.

об утверждении заключения государственной экологической экспертизы материалов ТЭО второго этапа проекта «Сахалин-2». В частности, в сообщении Генпрокуратуры указывалось, что госэкоэкспертиза была проведена в отношении недостаточно проработанной и некомплектной документации, включая отсутствие оценки рисков при строительстве сооружений и других параметров.

Соглашение о разделе продукции по проекту «Сахалин-2» было подписано 22 июня 1994г. От имени России в соглашении выступали правительство страны и администрация Сахалинской обл. Оператором проекта выступает компания Sakhalin Energy, акционерами которой являются англо-голландская «Ройял Датч-Шелл» (Royal Dutch-Shell) (55%), японские Мицуи (25%) и Мицубиси (20%). В рамках проекта осваиваются Пильтун-Астохское и Лунское месторождения, извлекаемые запасы которых оцениваются в 150 млн.т. нефти и 500 млрд.куб.м. газа. В рамках проекта будет построен завод по сжижению природного газа мощностью 9,6 млн.т. в год. Поставки сжиженного газа с завода будут осуществляться в Японию, Корею и США, первые поставки планируется начать в 2008г. РИА «Новости», 19.9.2006г.

### Металлургия, горнодобыча

– Торгово-инвестиционная корпорация Mitsui Bussan станет первой японской компанией, которая примет участие в разработке уранового рудника в России.

Mitsui Bussan достигла договоренности с российской компанией «Техснабэкспорт» о получении приоритетного права на проведение переговоров о технико-экономическом обосновании проекта, а также коммерческой продаже урана с одного из крупнейших в мире месторождений, которое расположено на юге Республики Саха (Якутия). Общая сумма инвестиций составит 245 млн.дол.

До начала работ стороны проведут тщательные консультации по ряду вопросов, в том числе о способе добычи и о воздействии работ на природу. Стоимость таких исследований обойдется приблизительно в 6 млн.дол. и будет покрыта японской стороной, которой принадлежит 25% акций проекта. Япония сможет получать из России до 13% от своего годового объема потребления урана – т.е. 1 т.

Главными партнерами Японии в урановой сфере остаются Австралия и Канада, откуда страна получает примерно 60% необходимого ей радиоактивного сырья. Диверсификация источников поставок урана входит в планы правительства Японии, которое выступает за реализацию новой энергетической стратегии, нацеленной на максимальное использование атомной энергетики. Из этих соображений в ходе визита в Казахстан в конце авг. 2006г. тогдашний премьер-министр Японии Дзюньитиро Коидзуми подписал с казахстанской стороной совместное заявление, которое, в частности, содержит пункт о техническом сотрудничестве в области освоения урановых месторождений.

К 2030г. он может подняться на 20-50% по сравнению с текущим уровнем. Прайм-ТАСС, 6.10.2006г.

– Российский «Техснабэкспорт» и японская Mitsui приступают к проекту совместной разработки уранового месторождения в России. Об этом сообщили в российской компании. «В четверг было подписано соглашение о совместной реализации проекта по разработке технико-экономического обоснования освоения одного из участков зоны «Южная» Эльконского урановорудного района в Якутии», – отметил представитель «Техснабэкспорта».

В компании отметили уникальность соглашения: «впервые иностранная компания будет принимать непосредственное участие в подготовке проекта, связанного с добычей уранового сырья на территории России». В будущем не исключено «строительство при участии Mitsui рудника по добыче урана».

Гендиректор «Техснабэкспорта» Владимир Смирнов отметил, что «совместный проект направлен на обеспечение стабильных поставок уранового сырья как на мировой рынок, в том числе в Японию, так и для обеспечения растущих потребностей российской атомной энергетики».

Запасы урана зоны «Южная» оцениваются в 250 тыс.т. и считаются одними из крупнейших в мире. Mitsui выделит 6 млн. долл на финансирование технико-экономического обоснования проекта. «Пуск предприятия в эксплуатацию и первая поставка запланированы на 2009г., выход на полную производственную мощность (1000 т. U308 в год) – к 2015г.», – сообщили в «Техснабэкспорте». «Весь уран, добытый на месторождении, будет использован в качестве сырья для производства топлива для энергетических реакторов», – подчеркнули в компании. Прайм-ТАСС, 6.10.2006г.

– Горно-металлургический холдинг «Евраз Групп» подписал соглашение о создании совместного предприятия с японской компанией Mitsui, которое будет разрабатывать угольное месторождение «Денисовское» в Якутии, говорится в сообщении «Евраз». Сделка завершится к концу 2005г. 70% СП будет контролировать «Евраз Групп», 30% – японская компания. Поставки коксующегося угля с месторождения (извлекаемые запасы 70-85 млн.т.) начнутся во второй половине 2006г. Проект должен выйти на полную мощность в течение 2008г. с годовым объемом добычи 2,4 млн.т. коксующегося угля. Весь коксующийся уголь планируется экспортировать в Азию, в основном в Японию. ИА «Росбалт», 21.9.2005г.

### Авиапром, автопром

– Экстремальная ситуация сложилась на Владивостокской таможне в связи с резким ростом потока иномарок из Японии в Россию. Как сообщили в пресс-службе Дальневосточного таможенного управления (ДВТУ), постоянно нарастающий во II пол. поток автомобилей достиг апогея в нояб.

Количество иномарок из Японии, пришедших в нояб. во Владивосток, увеличилось в пять раз по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Всего за 11 мес. 2006г. через Владивостокский автотранс-

портный таможенный пост прошло 195 тыс. 316 иномарок. «По прогнозам специалистов, в дек. динамика ввоза автотранспортных средств останется в тех же пределах или несущественно возрастет, а в янв. пойдет на спад», – отметил собеседник агентства. По его словам, значительное увеличение притока автомобилей связано с целым рядом причин, в т.ч. – слухами о возможном подорожании иномарок.

Активизировались импортеры грузовых автомобилей. С 1 янв. 2007г. сравниваются таможенные платежи, уплачиваемые физическими и юридическими лицами за ввозимые грузовые транспортные средства, что повлечет за собой чувствительное увеличение расходов для физических лиц. С начала 2006г. физическими лицами в порты Владивостока было ввезено 14 тыс. 940 грузовых автомобилей, что в 2 раза больше, чем за тот же период 2005г.

Руководство ДВТУ и Владивостокской таможни, оценив положение, срочно предприняли меры для ее нормализации. На Владивостокский автотранспортный таможенный пост были направлены специалисты, организована работа в две смены. Время приема и оформления документов увеличилось до 12 часов. Дополнительно открылись 3 окна для таможенного оформления автомобилей физических лиц, пояснили в пресс-службе ДВТУ. РИА «Новости», 8.12.2006г.

### Агропром

– С окт. 2005г. японская компания будет на постоянной основе поставлять на российский рынок срезанные тюльпаны из префектуры Ниигата. Ежегодный объем продаж срезанных тюльпанов компа-

ниями префектуры Ниигата составляет 26,6 млн.шт. (30% внутреннего рынка), что в 1,4 раза превышает аналогичный показатель находящейся на втором месте префектуры Сайтама. Префектура Ниигата также занимает одну из лидирующих позиций по объему продаж на японском рынке цветочных клубней, уступая только префектуре Тояма.

В 1998г. 6 чел. из г.Ниигата, занимавшихся выращиванием цветов, образовали компанию по импорту клубней тюльпанов из Голландии. В минувшем году в ходе очередной командировки в Голландию руководитель компании услышал, что тюльпаны пользуются весьма большим спросом в России, особенно 8 марта.

При поддержке префектуральных властей Ниигаты 8 марта тек.г. в Хабаровске японской компанией была организована пробная продажа. 5100 тюльпанов были распроданы за полдня. В конце июля текущего года также при поддержке префектуральных властей Ниигаты были заключены контракты на экспортные поставки цветов с двумя партнерами из г.Хабаровска. По условиям контрактов, планируется в период с окт. 2005г. по март 2006г. экспортировать 100 тыс. тюльпанов.

Ассортимент продаваемых на российском рынке тюльпанов сравнительно невелик: наибольшим спросом пользуются цветы с лепестками в форме чашечек. Представлены некоторые виды голландских тюльпанов. Однако доставка цветов из Голландии через Москву на Дальний Восток неудобна. Напротив, поставка из Ниигаты прямым авиарейсом занимает всего 2 часа, что сопоставимо по времени с доставкой в Токио. Сравнительная близость расстояния позволяет экспортировать на российский рынок продукт высокого качества.

По мнению руководителя компании, представление о ценах на цветы у россиян близко к японским: даже если цена высока и составляет 400-500 иен (3,6-4,5 долл.), а цветы свежие, российские потребители готовы покупать такой товар.

В дальнейшем японская компания планирует использовать прямые авиарейсы и экспортировать цветы также во Владивосток и Иркутск. Расширяя свой бизнес в России, сотрудники японской компании намерены тем самым способствовать усилиям администрации Ниигаты, направленным на то, чтобы изменить устоявшееся представление о ней как центре торговли подержанными автомобилями на имидж префектуры, пользующейся известностью как организатор масштабных экспортных поставок японских тюльпанов на дальневосточный рынок России. «Асахи симбун», 27.8.2005г.

– ОАО «Синергия» достигло договоренности о покупке 40% акций ОАО «Находкинский мясокомбинат» и 40% акций ОАО «Молочный завод «Уссурийский» (Приморский край), ранее принадлежавших Европейскому банку реконструкции и развития (ЕБРР) и венчурной компании «НИФ Венчур». Об этом сообщают «Ведомости». В результате сделки «Синергия» консолидирует 90% акций каждой компании, увеличив свою долю в уставном капитале до

**Китай, Япония и Россия договорились форсированными темпами осваивать «Восточный водный шелковый путь» – водную транспортную линию, связывающую российский Дальний Восток, северо-восточную китайскую провинцию Хэйлунцзян и северную часть Японии. Об этом было объявлено на закрывшейся 19 июня 16 Харбинской торгово-экономической ярмарке.**

**За 12 лет со дня открытия судоходства по «Восточному водному шелковому пути» было выполнено в общей сложности 29 рейсов и перевезено лишь 54 тыс.т. грузов. Это слишком незначительно для международной водной транспортной линии с пропускной способностью свыше 200 тыс.т. в год.**

**Синьхуа, 20.6.2005г.**

**У пожилых японцев пользуется бешеной популярностью необычный вид отдыха. Они специально приезжают в Россию копать картошку на шести сотках хабаровских дачников.**

**Дачные туры для японцев – полнейшая экзотика. Земля в Японии стоит дорого, купить участок под огород для рядового японца роскошь непозволительная. Японцы часто просят включить посещение садов и огородов в программу пребывания в России. Довольна агротуристами и принимающая сторона.**

**ИА «Росбалт», 21.7.2005г.**



50,1% акции. 10% акций каждого предприятия приходится у трудового коллектива.

Инвестиции ЕБРР в молочный завод и мясокомбинат в 1997-98гг., проведенные через инвестиционный венчурный фонд «Дайва», составили 2,1 млн.долл., из которых 0,6 млн.долл. были привлечены в виде кредитов и 1,5 млн.долл. – в качестве инвестиций в уставный капитал. В группу компаний «Синергия» мясокомбинат вошел в 2000г., молокозавод – в 2001г.

Как отмечается в сообщении, фонд принял решение о выходе из проектов в связи с завершением своей инвестиционной программы. Венчурный фонд «Дайва» являлся одним из 11 региональных фондов ЕБРР в России и работал с предприятиями Дальнего Востока и Восточной Сибири. Капитал фонда складывался из 30 млн.долл., предоставленных ЕБРР на инвестиции, и 20 млн.долл., полученных от правительства Японии на операционно-хозяйственные расходы и техническую помощь. Еще 3 млн.долл. для соинвестиций предоставила ведущая венчурная компания Японии Nippon Investment & Finance, позже переименованная в «НИФ Венчур Ко.». Инвестиции фонда «Дайва» получили всего 8 предприятий, 4 из которых находятся в Приморье.

Холдинг «Синергия» создан в 1998г. В холдинг входят ОАО «Уссурийский бальзам», ОАО «Пермский вино-водочный завод Уралалко», ОАО «Алвиз» (Архангельск), занимающиеся производством алкогольной продукции, ОАО «КВЭН», ОАО «Мясокомбинат Находкинский», ОАО «Молочный завод Уссурийский», ОАО «Птицефабрика Михайловская», ОАО «Птицефабрика Лысыгорская» (Саратовская обл.), занимающиеся производством продуктов питания, а также предприятия розничной торговли. Совокупный товарооборот холдинга в 2004г. составил 4.15 млрд.руб. ИА «Росбалт», 13.4.2005г.

## Леспром

– Японская компания «Содзицу» и российская «Флора» планируют построить в Комсомольске-на-Амуре (Хабаровский край) завод по производству фанерных плит. Создаваемое совместное предприятие «Комсомольск форэст продактс» станет первой российско-японской компанией в области производства фанеры. Общая сумма инвестиций в данный проект составит 3,2 млрд.иен. Уставной капитал новой фирмы – 280 млн.иен. Доля капиталовложений «Содзицу» составит 51%, а «Флоры» – 49%.

Начало работы совместного предприятия запланировано на авг. 2007г. Планируемый годовой объем производства – 120 тыс.куб.м. Ввод в строй завода произойдет в условиях планируемого повышения в России экспортных пошлин (с 6,5 до 13%) на необработанные лесоматериалы и отмены их на фанерную продукцию.

Все производимые фанерные плиты будут поставяться одной из ведущих отраслевых компаний Японии «Сэйхоку» (Токио), которая направит в Россию своих инженеров (305 человек) для обеспечения технического руководства производственным

процессом. Через три года «Содзицу» рассчитывает довести объем продаж до 2 млрд. иен. www.ecoportal.gov.ru, 25.2.2006г.

## Телеком, космос, СМИ

– Представители японской компании «ФуджиТелевижнНетворк» снимают в столице Республики Саха фильм о знаменитых холодах Якутии для познавательной японской передачи «Току Данэ». 26 янв. делегацию принял вице-президент Якутии. Он рассказал о достопримечательностях Якутии, отметив, что в последние годы, а особенно после совместного проекта – экспозиции головы Юкагирского мамонта на всемирной выставке «Экспо-2005», сотрудничество между Японией и Якутией в области культуры, образования, медицины и экономики расширяется.

Большой интерес японцев вызвал рассказ вице-президента об эпосе Олонхо, который признан мировым шедевром, Полюсах холода в Верхоянске и Оймяконе, температурных колебаниях Якутии, крещенских купаниях в 52-градусный мороз. Фраза Александра Акимова: «В этом году у нас еще тепло», – вызвала у гостей республики смех и удивление.

«Несмотря на то, что в Японии развиты экономика, наука, высок уровень технического прогресса, у нас нет природных богатств, сильно пострадала экология. Якутия – уникальный и интересный для изучения регион России», – сказал в свою очередь директор программы «Току Данэ» Коичи Сатура. Он также рассказал, что японские телезрители очень интересуются Якутией, чему способствовала выставка «Экспо-2005». И фильм о северных холодах станет одной из серий телепередач, посвященных республике.

В завершение встречи Александр Акимов предложил японцам сотрудничать в области развития телевидения в Якутии. «У нас раз в четыре года проходят Международные детские спортивные игры «Дети Азии». В 2004г. вещание игр проводилось в телеэфирах нескольких стран-участниц. Мы будем очень рады, если компания «ФуджиТелевижнНетворк» с ее огромным опытом примет участие в этом и других проектах Якутии», – сказал он. Об этом сообщило ЯСИА. ИА Regnum, 27.1.2006г.

## Транспорт, строительство

– Камчатку и Японию соединят прямые чартерные рейсы. Как сообщила руководитель управления внешнеэкономических связей и туризма администрации Камчатской обл. Тамара Тутушкина, соответствующая договоренность уже достигнута с японскими властями и представителями местных авиакомпаний.

В 2005г. подобные перевозки осуществлялись, но не напрямую, а через Владивосток или Хабаровск. «Нам выгоднее, чтобы японские туристы летели напрямую на полуостров. С этого года так и будет», – подчеркнула Тутушкина.

По ее словам, летом на полуостров будут осуществлены 10 чартерных перелетов из Японии. «Сейчас администрация ведет переговоры об организации прямых чартеров на Камчатку из Южной Кореи», – сказала она. ИА Regnum, 16.3.2006г.

– Китай, Япония и Россия договорились форсированными темпами осваивать «Восточный водный шелковый путь» – водную транспортную линию, связывающую российский Дальний Восток, северо-восточную китайскую пров.Хэйлунцзян и северную часть Японии. Об этом было объявлено на закрывшейся 19 июня XVI Харбинской торгово-экономической ярмарке.

«За 12 лет со дня открытия судоходства по «Восточному водному шелковому пути» было выполнено в общей сложности 29 рейсов и перевезено лишь 54 тыс.т. грузов», – сказал замначальника Управления по делам судоходства пров.Хэйлунцзян Ма Цзе в интервью корреспонденту агентства «Синьхуа». «Это слишком незначительно для международной водной транспортной линии с пропускной способностью свыше 200 тыс.т. в год», – добавил он.

Чтобы увеличить объем перевозок по водному маршруту Сунхуацзян (Сунгари)-Хэйлунцзян (Амур)-Татарский пролив-Японское море-северные порты Японии, 3 страны решили создать льготные условия, форсировать инфраструктурное строительство и приобрести новые суда. «Восточный водный шелковый путь» протяженностью 2800 км. – единственный для пров.Хэйлунцзян выход к морю.

Сейчас грузы в Японию идут, главным образом, транзитом через порт Далянь (пров.Ляонин), в то время как «Восточный водный шелковый путь» позволит сократить расстояние на одну треть, а время в пути – на половину.

По мнению экспертов, освоение нового водного маршрута создаст условия для транспортировки крупных грузов из Хэйлунцзяна в Японию на постоянной основе. Кроме того, это выгодно для России: во-первых, поскольку в перевозках будут участвовать российские суда, в России появятся новые рабочие места, во-вторых, увеличатся валютные поступления России за счет предоставления комиссионных и агентских услуг. По словам аккредитованного в Харбине первого представителя

японского общества содействия развитию торговли по «Восточному водному шелковому пути» Такамицу Киси, Япония заинтересована в прямых водных перевозках грузов из Хэйлунцзяна. В то же время он усомнился в целесообразности крупномасштабных перевозок грузов ввиду высоких транспортных затрат японских компаний.

Китайский эксперт по судоходству Чэнь Сюэля сказал, что расходы на транспортировку грузов железнодорожным транспортом из Хэйлунцзяна в г.Далянь берут на себя китайские компании, но когда они будут осуществляться по «Восточному водному пути», все транспортные расходы лягут на плечи зарубежных заказчиков. Пока китайские компании не заинтересованы в водных перевозках из-за небольших объемов грузов из Японии в Хэйлунцзян. «При малых объемах грузов цены на транспортировку очень высокие», – пояснил он. Начальник российского управления «Амурводпуть» Н.Жандаров сказал, что Россия готова увеличивать пропускную способность речных портов, повышать эффективность работы таможенных ведомств и снижать навигационные тарифы. Синьхуа, 20.6.2005г.

## Миграция, виза, туризм

– У пожилых японцев пользуется бешеной популярностью необычный вид отдыха. Они специально приезжают в Россию копать картошку на шести сотках хабаровских дачников. Российские дачи напоминают японцам о молодости и тяжелой работе от восхода до заката. Японские турфирмы наперебой предлагают пенсионерам все более интересные агротуристические виды отдыха: прополка сорняков, окучивание картошки, рубка дров и многое другое.

Тур на российские шесть соток выбирают, как правило, пожилые туристы из Японии. По словам туристки Хары Митие, в тот момент, когда она приехала в Россию и взяла в руки тяпку, на нее нахлынули приятные воспоминания о ее молодости. Пенсионерка вспомнила о том периоде жизни, когда она каждый день точно так же работала на полях в деревне в префектуре Канагава.

Дачные туры для японцев – экзотика. Земля в Японии стоит дорого, купить участок под огород для рядового японца – роскошь непозволительная. По словам представителя японской турфирмы Эмико Хасегава, дачи имеют только богатые жители страны, которые занимаются не садово-огородными работами, а просто там отдыхают. Поэтому неудивительно, что непонятное на японский язык слово «дача» на слуху у многих туристов из страны Восходящего солнца. Японцы часто просят включить посещение садов и огородов в программу пребывания в России. Довольно агротуристами и принимающая сторона.

Представитель российской турфирмы Анастасия Ларина рассказала, что японцы настолько увлекаются «отдыхом» на даче, что перекапывают практически весь огород. В итоге хозяевам остается лишь сидеть и наблюдать. Многие россияне не остаются в долгу у туристов и после тяжелой работы накрывают стол и угощают японцев черным хлебом, се-

**1 марта правительство Хабаровского края подписало соглашение с «Мичиноку Банк» (Япония) о сотрудничестве в области ипотечного жилищного кредитования. В результате реализации этого проекта 100 семей Хабаровска получают кредиты на строительство жилья по низким процентным ставкам. Документ подписал министр экономического развития и внешних связей Александр Левинталь, и президент банка Сугимото Ясуо.**

**ИА Regnum, 2.3.2006г.**

**В административном центре японской префектуры Хоккайдо, в г.Саппоро открылось представительство Сахалинской обл. Первое представительство субъекта Российской Федерации в Японии открыто согласно постановлению губернатора Ивана Малахова и в соответствии с уставом Сахалинской обл. Открытие представительства было согласовано с министерствами юстиции и министерствами иностранных дел России и Японии.**

**РИА «Новости», 22.9.2006г.**

ледкой и водкой. Турфирмы Японии и России, воодушевленные успехом агротуров, начали активное сотрудничество. В их ассортименте появились туры в Россию, где жителям страны Восходящего солнца предлагают ощутить себя в роли заключенных Гулага или пройти маршрутом японского путешественника, который нашел пролив, отделяющий о-в Сахалин от материка. ИА «Росбалт», 21.7.2005г.

### Недвижимость, собственность

– 1 марта правительство Хабаровского края подписало соглашение с «Мичиноку Банк» (Япония) о сотрудничестве в области ипотечного жилищного кредитования. В результате реализации этого проекта 100 семей Хабаровска получают кредиты на строительство жилья по более низким процентным ставкам, чем это предусмотрено стандартными условиями кредитования, сообщили в пресс-службе правительства региона. Со стороны правительства Хабаровского края документ подписал заместитель председателя правительства края – министр экономического развития и внешних связей Александр Левинталь, со стороны «Мичиноку Банк» – президент банка Сугимото Ясуо.

Данный документ конкретизирует права и обязанности сторон при реализации проекта ипотечного жилищного кредитования на территории Хабаровского края «Свое жилище». Преимущественное право на получение японских кредитов будут иметь нуждающиеся в улучшении жилищных условий бюджетники, участники боевых действий и участники федеральных целевых жилищных программ. Гарантии по возврату выданных кредитных ресурсов предоставит правительство края.

На совместной встрече перед подписанием документа стороны обсудили развитие сотрудничества между банком и Хабаровским краем. Как рассказал г-н Сугимото, в пред.г. произошли серьезные изменения в руководстве банка, в составе совета директоров. По его мнению, у хабаровского филиала АКБ «Мичиноку банк» (Москва) хорошие перспективы в сфере ипотечного кредитования.

Александр Левинталь подчеркнул, что на пути к подписанию этого документа пришлось преодолеть немало «подводных камней», пример 10-летнего сотрудничества Хабаровского края с японским банком позволяет надеяться на то, что японско-российские отношения получат новый импульс и станут примером международного сотрудничества. ИА Regnum, 2.3.2006г.

### Связи с Россией и СНГ

– В административном центре японской префектуры Хоккайдо в г.Саппоро открылось представительство Сахалинской обл., сообщили в пресс-службе областной администрации. Это первое представительство субъекта Российской Федерации в Японии. «Оно открыто согласно постановлению губернатора Ивана Малахова и в соответствии с уставом Сахалинской обл.», – сказал собеседник. Он добавил, что открытие представительства было согласовано с министерствами юстиции и министерствами иностранных дел России и Японии.

На торжественной церемонии открытия присутствовала делегация Сахалинской обл. во главе с вице-губернатором Натальей Новиковой, сотрудники генконсульства России в Саппоро, представители органов власти префектуры Хоккайдо, японских деловых кругов, отметили в пресс-службе. Главной задачей представительства станет налаживание как некоммерческих, так и деловых связей между Сахалинской обл. и Японией, содействие сотрудничеству Дальнего Востока России с соседней страной. РИА «Новости», 22.9.2006г.

– На Хоккайдо (Япония) будет открыто представительство Сахалинской обл. Об этом сообщили в пресс-службе областной администрации. Договоренность была достигнута 7 фев. в ходе встречи вице-губернатора Виктора Нагорного с вице-губернатором префектуры Хоккайдо Асада Синдзи. Асада Синдзи находится на Сахалине в качестве руководителя делегации, прибывшей с двухдневным визитом на VII заседание Координационного совета Сахалин-Хоккайдо.

Виктор Нагорный выделил три основных вопроса, которые будут рассматриваться на заседаниях: открытие представительства Сахалинской обл. на Хоккайдо; совершенствование побратимских связей; развитие детских и молодежных обменов. Японская сторона заверила российскую в том, что сделает все возможное для открытия Сахалинского представительства на Хоккайдо. Ежегодные встречи породненных городов, проводимые с 1996г., с тек.г. примут демократичный характер и будут называться встречами граждан двух стран. В них примут участие жители не только городов-побратимов, но и других населенных пунктов. Обе стороны особо выделили значимость расширения молодежных контактов.

Виктор Нагорный также заметил, что скоро весна, а с ней остро встанут проблемы с птичьим гриппом, и предложил проводить совместные мониторинги по предотвращению этой опасности. ИА Regnum, 7.2.2006г.

– Японский бизнес считает крайне перспективным развитие отношений с Россией и проявляет растущий интерес не только к энергетическим проектам, но и к производству продукции непосредственно на месте. Об этом заявил председатель Японо-российского комитета по экономическому сотрудничеству Федерации японского бизнеса (Кэйданрэнь) Куню Андзай, который возглавляет также крупнейшую газовую компанию страны Токуо Gas. он выступил на проходящем в Токио Российско-японском форуме экономического сотрудничества, в котором участвуют 400 представителей деловой элиты двух стран.

Согласно данным недавно проведенной анкеты, сказал К.Андзай, 70% участников возглавляемого им комитета видят хорошие перспективы развития бизнеса с Россией и считают, что сейчас существенно улучшилась атмосфера для совершения сделок. «Наши отношения вступают в новый этап торгово-экономического сотрудничества, находятся в стадии роста, – сказал К.Андзай. – Однако их масштабы по-прежнему незначительны по сравнению с имеющимся потенциалом».

«Россия, – заявил К.Андзай, – привлекает сейчас внимание мирового сообщества как важный фактор экономической ситуации на планете». Он напомнил, что в 2004г. объем двусторонней торговли вырос на 40% и в 2005г. может впервые в истории российско-японских отношений перейти рубеж в 10 млрд.дол. «Японские компании, – отметил председатель комитета, – обвиняют в медлительности, однако после долгой проработки решения они приходят на международные рынки всерьез и надолго, стремясь внести вклад, в частности, в решение социальных проблем на местах».

Говоря о направлениях двустороннего сотрудничества, К.Андзай выделил в первую очередь совместное участие в освоении энергетических ресурсов Сибири и Дальнего Востока. «Они крайне привлекательны для Японии, бедной полезными ископаемыми, – сказал он. – Японские фирмы проявляют интерес и к строительству нефтепровода Восточная Сибирь-Тихий океан». К.Андзай отметил также перспективность сотрудничества в освоении ресурсов Республики Саха (Якутия).

Наряду с этим, по его словам, многие японские бизнесмены усматривают самые большие перспективы на Западе России, в первую очередь в Москве и Санкт-Петербурге. Вслед за решением корпорации Toyota о начале строительства завода под Санкт-Петербургом японские компании стали прорабатывать вопрос о развертывании на месте производства автомобильных запчастей. Они проявляют также интерес к производству в России бытовой электроники, потребительских товаров, сказал К.Андзай. Прайм-ТАСС, 21.11.2005г.

– В ходе состоявшейся 21 нояб. встречи президента России В.Путина и премьер-министра Японии Дз.Коидзуми достигнута договоренность о том, что маршрут нефтепровода Восточная Сибирь-Тихий океан пройдет по внутриматериковой части России до Тихого океана. Японская сторона настаивала на том, чтобы трубопровод до Тихого океана был построен в один этап, однако согласилась с позицией российской стороны.

**Японский бизнес считает крайне перспективным развитие отношений с Россией и проявляет растущий интерес не только к энергетическим проектам, но и к производству продукции непосредственно на месте. Об этом заявил председатель Японо-российского комитета по экономическому сотрудничеству Федерации японского бизнеса (Кэйданрэн) Кунио Андзай, который возглавляет также крупнейшую газовую компанию страны Токуо Gas. Он выступил на проходящем в Токио Российско-японском форуме экономического сотрудничества, в котором участвуют 400 представителей деловой элиты двух стран.**

**Согласно данным недавно проведенной анкеты, сказал К.Андзай, 70% участников возглавляемого им комитета видят хорошие перспективы развития бизнеса с Россией и считают, что сейчас существенно улучшилась атмосфера для совершения сделок.**

**Прайм-ТАСС, 21.11.2005г.**

Обе стороны договорились согласовать детали сотрудничества по вопросам строительства трубопровода в 2006г. Россия на первом этапе строительства намерена проложить трубопровод от Тайшета в Иркутской обл. до Сковородино в Амурской обл., т.е. до пункта разветвления на два направления – в сторону Тихого океана и на Китай. На основе изучения объема запасов нефти будет рассматриваться вопрос о том, продолжать или нет прокладку трубопровода до бухты Перевозная в Приморском крае. «Нихон кэйдзай», 21.11.2005г.

– В Южно-Сахалинске губернатор области и губернатор Хоккайдо подписали «Меморандум о продолжении сотрудничества между Сахалинской обл. и Хоккайдо». В ходе состоявшейся беседы стороны обсудили вопросы, затрагивающие выполнение подписанного ранее «Соглашения о дружбе и экономическом сотрудничестве между Сахалинской обл. и Хоккайдо», вопросы реализации сахалинских нефтегазовых проектов и охраны окружающей среды, открытия представительства Сахалинской обл. на Хоккайдо, развития паромного сообщения между портами Корсаков и Вакканай, а также туристические связи. www.economy.gov.ru, 15.8.2005г.

– 26 июля в доме официальных приемов в Хабаровске был подписан меморандум о расширении обменов между Хабаровским краем и префектурой Ниигата (Япония) в области образования, экономики, туризма, науки и технологий. Свои подписи под документом поставили губернатор японской префектуры Ниигата Хирохико Идзумида и глава края Виктор Ишаев. Об этом сообщили в пресс-службе правительства региона.

Стороны, как указано в документе, «активизируют деятельность, способствующую заключению соглашений о сотрудничестве между вузами, научными и образовательными заведениями края и префектуры, а также будут оказывать содействие увеличению студенческого обмена между регионами».

Кроме того, органы власти двух территорий с целью активизации экономического сотрудничества, развития торговли и увеличения туристического потока, договорились оказывать содействие в предоставлении информации о потенциальных партнерах и товарах, а также туристических возможностях обоих регионов.

«К префектуре Ниигата у нас особое отношение, поскольку это одна из первых территорий в Японии, с которой мы начали сотрудничать, и сотрудничество продолжается уже более 30 лет», – отметил глава края. По мнению Виктора Ишаева, с приходом Хирохико Идзумида на должность губернатора префектуры во взаимоотношениях двух территорий открывается новая страница.

В программе пребывания делегации префектуры Ниигата – посещение института экономических исследований ДВО РАН, Хабаровского филиала Санкт-Петербургского института внешнеэкономических связей, экономики и права, а также ряда учреждений социальной и культурной сферы. 27 июля японские гости отправятся из дальневосточной столицы во Владивосток. ИА Regnum, 26.7.2005г. ■